

26/2013. (VI. 28.) ORFK utasítás

a közlekedési jogsértést dokumentáló technikai eszközök rendőrségi alkalmazásáról

Szám: 26/2013.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 23. § (4) bekezdés *c)* pontjában, valamint a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 6. § (1) bekezdés *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési jogsértést dokumentáló technikai eszközök egységes rendőrségi alkalmazása érdekében kiadom az alábbi

utasítást:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. Hatály

1. Az utasítás (a továbbiakban: utasítás) hatálya kiterjed:

a) az Országos Rendőr-főkapitányságra (a továbbiakban: ORFK);

b) a Központi Gazdasági Ellátó Igazgatóságra (a továbbiakban: KGEI);

c) a megyei (fővárosi) rendőr-főkapitányságokra, a Készenléti Rendőrségre, a Repülőtéri Rendőr Igazgatóságra (a továbbiakban együtt: területi szerv); valamint

d) a rendőrkapitányságokra és a határrendészeti kirendeltségekre (a továbbiakban együtt: helyi szerv).

2. Az utasítás tárgyi hatálya kiterjed a közúti közlekedési szabályok közül

a) a megengedett legnagyobb sebességre;

b) a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire; valamint

c) a vasúti átjárón való áthaladásra

vonatkozó rendelkezések megtartásának elmulasztását dokumentáló technikai eszközökre (a továbbiakban együtt: technikai eszköz) és azok alkalmazására, amennyiben arra a felsorolt közúti közlekedési szabályok megsértésének, megszegésének dokumentálása céljából kerül sor.

2. Értelmező rendelkezések

3. Az utasítás alkalmazásában:

a) hitelesítési bizonyítvány: a mérésügyről szóló törvény alapján kötelező hitelesítésű közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő eszköz (a továbbiakban: sebességmérő) hitelesítésének tényét és a hitelesség érvényességi idejét tanúsító, a mérésügyi hatóság vagy a hitelesítést helyettesítő minősítésre a mérésügyi hatóság által feljogosított szervezet által kiállított okirat;

b) kezelő: a sebességmérő kezelésére az utasítás előírásai szerint jogosult személy;

c) kezelői igazolvány: az utasítás 1. melléklete szerinti, sorszámozott, névre szóló, az oktatói és a különböző típusú sebességmérők kezelésére megszerzett jogosultságot tanúsító igazolvány;

d) kezelői igazolvány-nyilvántartás: a kezelői igazolvánnyal rendelkező személyek adatainak, oktatói és kezelői jogosultságának, valamint az ezt tanúsító kezelői igazolvány számának nyilvántartása;

e) kezelői oktatás: a sebességmérő alkalmazásával összefüggő elméleti és gyakorlati ismeretek elsajátítását és elmélyítését célzó oktatás és vizsgáztatás;

f) települési napló: az utasítás 2. melléklete szerinti, kétpéldányos, önindíggós, sorszámozott lapokból álló tömb, amely a közlekedési jogsértések technikai eszközzel történő dokumentálási folyamatának rögzítésére szolgál;

g) területi közlekedésrendészeti szerv: a megyei (fővárosi) rendőr-főkapitányságok közlekedésrendészeti szervezeti eleme, továbbá a Készenléti Rendőrség, valamint a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság esetében a technikai eszköz alkalmazásával kapcsolatos feladatok ellátására kijelölt szervezeti elem.

II. FEJEZET

RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK

3. A sebességmérő üzemeltetésével összefüggő feladatok

4. Az ORFK Rendészeti Főigazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály (a továbbiakban: ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv (a továbbiakban: rendőrség) által üzemeltetett sebességmérőkről az utasítás 3. melléklete szerinti adattartalommal országos nyilvántartást vezet.

5. A területi közlekedésrendészeti szerv vezetője a területi és helyi szerv üzemeltetésébe újonnan kerülő sebességmérőről, az általuk üzemeltetett sebességmérő használatból történő kivonásáról, továbbá a sebességmérőt üzemeltető szerv(ek) változásáról tizenöt napon belül írásban tájékoztatja az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztályt, amely az adatokat bejegyzi, illetve módosítja az utasítás 4. pontja szerinti országos nyilvántartásban.

6. A területi szerv vezetőjének rendészeti helyettese a területi közlekedésrendészeti szerv vezetőjének javaslata alapján jogosult a sebességmérőket a területi szerv szervei és szervezeti elemei között elosztani, illetve átcsoportosítani.

7. Az ORFK rendészeti főigazgatója az ORFK gazdasági főigazgatójának ellenjegyzésével jogosult a sebességmérőket a területi szervek között, meghatározott időtartamra vagy konkrét feladat végrehajtására - kezelő-személlyel együtt vagy anélkül - átcsoportosítani.

8. A sebességmérő - mérésügyről szóló jogszabályokban meghatározott - időszakos hitelesítését a KGEI Vagyongazdálkodási Szolgálat Rendészettechnikai Osztály (a továbbiakban: KGEI Rendészettechnikai Osztály) vezetője kezdeményezi a hitelesítésre feljogosított szervezetnél, a sebességmérő fennálló hitelessége érvényességi idejének lejártá előtt. A hitelesítést előzetesen egyeztetni azon területi szerv területi közlekedésrendészeti szervének vezetőjével, amely vagy amelynek helyi szerve a sebességmérőt üzemelteti.

9. Amennyiben a nem rendőrségi tulajdonú sebességmérő időszakos hitelesítésére irányuló feladatokat a sebességmérő üzemeltetői (bérleti, használatba adási stb.) szerződése ettől eltérően szabályozza, úgy a hitelesítést a szerződésben foglaltak szerint kell végezni.

10. A KGEI Rendészettechnikai Osztály vezetője a sebességmérő időszakos hitelesítését követően a hitelesítési bizonyítvány eredeti példányának „pdf” formátumú elektronikus másolatát haladéktalanul megküldi azon területi szerv területi közlekedésrendészeti szervének részére, amely vagy amelynek helyi szerve a sebességmérőt üzemelteti.

11. A területi közlekedésrendészeti szerv vezetője a hitelesítési bizonyítvány „pdf” formátumú elektronikus másolatát haladéktalanul továbbítja

a) a közlekedési jogsértés miatt folytatott hatósági eljárás során használt elektronikus informatikai rendszer(ek) háttértámogatását végző szervezeti elem(ek);

b) a technikai eszközt üzemeltető rendőri szerv(ek) és

c) a dokumentált jogsértések miatt indított hatósági eljárások lefolytatására illetékes első fokú hatóság(ok) részére.

12. A KGEI Rendészettechnikai Osztály a hitelesítési bizonyítvány eredeti példányát - a nem rendőrségi tulajdonú sebességmérő esetében is - az érvényességi idő lejártától számított öt évig megőrzi.

13. A területi közlekedésrendészeti szerv vezetője a területi és helyi szerv üzemeltetésébe újonnan kerülő sebességmérő részükre átadott eredeti hitelesítési bizonyítványát, az utasítás 11. pontjában foglaltak teljesítését követően - megőrzés céljából - soron kívül megküldi a KGEI Rendészettechnikai Osztálynak.

4. A sebességmérő alkalmazásának személyi feltételei és az ennek biztosításához kapcsolódó feladatok

14. Sebességmérővel joghatással járó mérést kizárólag az adott típusra érvényesített kezelői igazolvánnyal rendelkező személy végezhet.

15. Kezelői feladatra kizárólag hivatásos állományú, önálló intézkedési jogosultsággal felruházott személy jelölhető ki.

16. A kezelői jogosultság és az ezt igazoló kezelői igazolvány megszerzésének feltétele a kezelői oktatáson történő részvétel és az utasítás 30. pontja szerinti vizsga eredményes teljesítése.

17. A kezelői jogosultság megszerzése céljából kialakított oktatási rendszer a következő elemekből épül fel:

- a) kezelő-oktatók (a továbbiakban: oktató) képzése;
- b) új kezelők részére szervezett és oktató által végrehajtott kezelői oktatás;
- c) kezelői igazolvánnyal már rendelkező kezelők számára szervezett és oktató által végrehajtott, a korábban megszerzett jogosultsághoz képest további sebességmérő-típus kezelésére irányuló kezelői oktatás.

18. Az ORFK Humánigazgatási Szolgálat Dunakeszi Oktatási Központ az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály közreműködésével - igény esetén - évente legalább egy alkalommal vizsgával záruló oktató-képzést szervez a területi közlekedésrendészeti szervek által oktatói feladatra kijelölt, a területi vagy helyi szerv hivatásos állományába tartozó és önálló intézkedési jogosultsággal felruházott személyek részére.

19. Az oktató-képzést eredményes vizsgával záró személyek részére az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály kezelői igazolványt állít ki, amelybe oktatói és a képzés tárgyát képező sebességmérő típusokra kezelői jogosultságot jegyez be. Ha az érintett személy már rendelkezik kezelői igazolvánnyal, akkor igazolványába az oktatói jogosultságot, illetve szükség esetén további sebességmérő típusok kezelői jogosultságát jegyzi be. Az oktatói jogosultság az igazolványban érvényesített sebességmérő típusokra terjed ki.

20. A hazai rendőrségi alkalmazás tekintetében új típusú sebességmérővel történő központi ellátás esetén - a sebességmérő alkalmazásával kapcsolatos ismeretek átadása érdekében - az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály a korábban kiképzett oktatók részére soron kívül kiegészítő továbbképzést szervez.

21. Az oktató feladata:

- a) a területi és helyi szerv kezelői feladatra kijelölt állománya oktatásának előkészítése;
- b) az oktatás és a vizsgáztatás, valamint ezek dokumentálása.

22. A kezelői oktatás keretében egyidejűleg kiképzendő állomány létszáma nem haladhatja meg a 12 főt.

23. A kezelői oktatás végrehajtása engedélyhez kötött. Az engedélyezést a területi közlekedésrendészeti szerv vezetője írásban kezdeményezi az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztálynál, legkésőbb a tervezett oktatás időpontja előtt harminc nappal. Kérelmében feltünteti:

- a) a tervezett oktatás helyszínét és dátumát;
- b) az oktatást végrehajtó oktató(k) nevét és kezelői igazolványának számát;
- c) a résztvevők nevét, rendfokozatát, jelvéyszámát, beosztását, beosztási helyét, meglévő kezelői igazolványának számát;

d) az oktatás tárgyát képező sebességmérő típusát és a kérelmet az oktatás szükségességét részletesen bemutató indokolással látja el.

24. Az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője a szakmai indokoltság figyelembevételével dönt a kezelői oktatás végrehajtásának engedélyezéséről. Amennyiben a kezelői oktatást engedélyezi, meghatározza a végrehajtási feltételeket is.

25. A kezelői oktatás az alábbi elemekből épül fel:

- a) általános oktatás: rendőri, közlekedésrendészeti, anyagi, valamint eljárásjogi ismereteket összefoglaló elméleti oktatás;
- b) a sebességmérőket, azok helyes alkalmazását, valamint az üzemeltetésükhöz kapcsolódó nyomtatványok kitöltését ismertető elméleti oktatás;
- c) az oktatás tárgyát képező sebességmérő használatára felkészítő gyakorlati oktatás.

26. Az utasítás 25. pont a) alpontja szerinti oktatás időtartama legalább két óra, melynek keretében az alábbiak oktatására kerül sor:

- a) az utasítás 2. pontjában felsorolt közúti közlekedési szabályokat meghatározó jogszabályi rendelkezések;
- b) a közlekedési jogsértések elhatárolása;
- c) az egyes közlekedési jogsértések esetén foganatosítandó eljárási cselekmények, követendő eljárási rend;
- d) a közúti ellenőrzés szabályai;
- e) a járművek szakszerű és biztonságos megállításaának szabályai.

27. Az utasítás 25. pont b) alpontja szerinti oktatás időtartama legalább két óra, melynek keretében az alábbiak oktatására kerül sor:

- a) a rendőrség által alkalmazott sebességmérők típusai, azok működési elve és alapvető műszaki jellemzői;

b) a rendőrség által üzemeltetett sebességmérők alkalmazási feltételei, lehetőségei, előnyei és korlátai, különös figyelemmel az oktatás tárgyát képező sebességmérőre;

c) az oktatás tárgyát képező sebességmérő működési elve, funkcióik, beállítási lehetőségei és egyéb műszaki paraméterei;

d) az utasítás 2. pontjában felsorolt egyes közúti közlekedési szabályok megtartásának ellenőrzése vonatkozásában:

da) a telepítési hely megválasztásának, a technikai eszköz beállításának műszaki-technikai szempontjai,

db) a jogsértést bizonyító képi dokumentumokkal szembeni követelmények,

dc) a kapcsolódó nyomtatványok kitöltésének szabályai, különös figyelemmel a sebességmérésre.

28. Az utasítás 25. pont c) alpontja szerinti oktatást három-négy fős csoportokra bontva úgy kell végrehajtani, hogy az minden résztvevő számára legalább tizenöt perces egyéni gyakorlási lehetőséget biztosítson. Az oktatás kiterjed:

a) az oktatás tárgyát képező sebességmérő technikai felépítésének, a kezelő számára lényeges egységeinek, kezelőszerveinek, működtetésének ismertetésére;

b) a közlekedési jogsértés elkövetésének bizonyítását megalapozó képi dokumentum készítésének technikai szabályaira.

29. A sebességmérőre vonatkozó, az utasítás 25. pont b)-c) alpontjai szerinti oktatásba az oktató bevonhatja a sebességmérő gyártójának vagy forgalmazójának képviselőjét, valamint az adott típusú sebességmérő kezelésében jártas kezelőket.

30. Az előírt oktatásban részesült személynek írásbeli vizsgát kell tennie az utasítás 25. pont a) és b) alpontjai szerinti oktatás ismeretanyagából.

31. Kezelői igazolvánnyal már rendelkező személynek a meglévő jogosultságához képest további sebességmérő típusra vonatkozó kezelői jogosultság megszerzéséhez az utasítás 25. pont b)-c) alpontjai szerinti oktatáson kell részt vennie, és a 25. pont b) alpontja szerinti oktatás ismeretanyagából kell írásbeli vizsgát tennie.

32. Az utasítás 30. és 31. pontjában előírt vizsgához az oktató oktatásonként új, az utasítás 25. pont a), illetve b) alpontjai szerinti oktatás ismeretanyagából egyaránt legalább 15-15 kérdésből álló tesztlapot állít össze. A kitöltött tesztlapokat az oktató értékeli ki. A vizsga a kérdések legalább 80%-ának helyes megválaszolása esetén eredményes.

33. A kezelői oktatás végrehajtását követően az oktatást kezdeményező területi közlekedésrendészeti szerv vezetője a keletkezett dokumentumokat és az oktatásban részesült személyek korábban kiállított kezelői igazolványait felterjeszti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály részére.

34. Az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály az előírt oktatáson történő részvétel és az eredményes vizsga igazolása alapján kiállítja a kezelői igazolványt, és érvényesíti a megszerzett kezelői jogosultságnak megfelelő sebességmérő típus(ok)ra. Az ezt követően megszerzett további kezelői jogosultság érvényesítésére a korábban kiállított kezelői igazolványban kerül sor.

35. A kezelői igazolványba történő bejegyzésre, adattartalmának módosítására kizárólag az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály jogosult. Kivételt képez ez alól a kezelői igazolványban feltüntetett jelvéyszám módosítása, amelyet - az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály egyidejű írásbeli értesítése mellett - a területi közlekedésrendészeti szerv vezetője is jogosult átvezetni. Módosítás esetén az eredeti jelvéyszámot egy vonallal úgy kell áthúzni, hogy az olvasható maradjon, be kell jegyezni az új jelvéyszámot, és a javítást keltezéssel, kézjeggyel és a szerv bélyegzőlenyomatával kell igazolni.

36. Az utasítás hatálybalépését megelőzően kiállított kezelői igazolványok a hatálybalépést követően is érvényesek.

37. Az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály a kezelői igazolvánnyal rendelkező személyekről, oktatói és kezelői jogosultságaikról, valamint a számukra kiállított kezelői igazolványokról az utasítás 4. melléklete szerinti adattartalommal kezelői igazolvány-nyilvántartást vezet.

38. A kezelői igazolvány megrongálódását, megsemmisülését, elvesztését, eltulajdonítását a jogosított öt munkanapon belül írásban jelenti közvetlen szolgálati előjárójának, aki erről - a területi közlekedésrendészeti szervben keresztül - írásban tájékoztatja az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztályt, amely a kezelői igazolvány pótlására vagy cseréjére irányuló igény esetén a kezelői igazolvány-nyilvántartás adatai alapján új igazolványt állít ki.

39. A kezelői igazolvánnyal rendelkező személy rendőri szervek közötti áthelyezéséről - közvetlen szolgálati előjáróján keresztül - öt munkanapon belül írásban tájékoztatja a területi közlekedésrendészeti szervet, amely erről a kezelői igazolvány-nyilvántartásban történő dokumentálás érdekében haladéktalanul értesíti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztályt.

40. Szolgálati jogviszonyának megszűnése vagy megszüntetése esetén a jogosított a kezelői igazolványát leadja közvetlen szolgálati előjárójának, aki azt - a területi közlekedésrendészeti szervben keresztül - felterjeszti az ORFK

Közlekedésrendészeti Főosztály részére. Amennyiben az igazolvány leadásának akadálya van, az érintett személy közvetlen szolgálati előjárója a kezelői jogosultság megszűnésének körülményeiről ad írásbeli tájékoztatást.

41. Az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály a kezelői igazolvány adattartalmában, annak érvényességében, továbbá a jogosítotttra vonatkozó és nyilvántartott egyéb adatokban bekövetkezett és tudomására hozott változásokat a kezelői igazolvány-nyilvántartásban visszakereshető módon átvezeti.

42. Valamennyi rendőri szerv vezetője minden év decemberében felülvizsgálja kezelői igazolvánnyal rendelkező állományának kezelői tevékenységét. Azon személyek, akik beosztásukból, feladataikból és egyéb körülményekből fakadóan nem végeznek, vagy a felülvizsgálatot megelőző egy évben nem végeztek dokumentált kezelői tevékenységet, vagy nem látnak el oktatói feladatot, kezelői igazolványukat leadják közvetlen szolgálati előjárójuknak, aki azokat január 5-ig megküldi a területi közlekedésrendészeti szerv részére.

43. A területi közlekedésrendészeti szerv vezetője a leadott kezelői igazolványokat január 15-ig összesítve felterjeszti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály részére, amely a kezelői igazolvány-nyilvántartásban történő dokumentálással egyidejűleg érvényteleníti azokat, megszüntetve ezzel az érintett személyek kezelői jogosultságát.

5. A technikai eszköz alkalmazására vonatkozó általános szabályok

44. Az utasítás 2. pontjában felsorolt közlekedési szabályok megtartásának technikai eszközzel történő ellenőrzése során a technikai eszköz működtetője, sebességmérés esetén kezelője (a továbbiakban együtt: a technikai eszköz működtetője) települési naplót köteles vezetni.

45. A technikai eszközt üzemeltető rendőri szerv a települési naplót az első használat előtt főnyilvántartó számmal látja el, és feltünteti rajta a technikai eszköz egyedi azonosítóját. Az így nyilvántartásba vett települési napló más technikai eszközhöz nem adható ki.

46. A technikai eszköz működtetője a települési naplóban az ellenőrzés megkezdése előtt rögzíti az ellenőrzésre vonatkozó adatokat, az ellenőrzés megkezdését követően pedig a dokumentálás folyamatát.

47. A települési naplóban rögzítendő adatok:

- a) a technikai eszköz gyártmánya, típusa, gyári száma;
- b) sebességmérés esetén a sebességmérő hitelesítési bizonyítványának száma, érvényességi ideje;
- c) a forgalom-ellenőrzés dátuma;
- d) a technikai eszközhöz használt adathordozó azonosítója (amennyiben az adattovábbítás az adathordozó átadásával történik);
- e) a technikai eszköz alkalmazásának helye és a hely jellemzői, azon belül:
 - ea) a technikai eszköz alkalmazásának, sebességmérés esetén a sebességmérő felállításának helye;
 - ea) lakott területen található helyszín esetén a település és a közterület neve, házszám vagy helyrajzi szám,
 - eab) lakott területen kívül található helyszín esetén az út száma, szelvény száma, illetve
 - eac) egyéb azonosító megjelölésével;
 - eb) az ellenőrzött járművek haladási iránya a legközelebbi település megjelölésével, mindkét forgalmi irány ellenőrzése esetén forgalmi irányonként (közeledő, távolodó);
 - ec) az ellenőrzési hely, út, útszakasz azon jellemzői, amelyek az ellenőrzött közlekedési szabály megszegésének bizonyítása tekintetében jogi jelentőséggel bírnak;
 - ed) sebességmérés esetén az ellenőrzési helyre, illetve útszakaszra járműkategóriáinként érvényes megengedett legnagyobb sebesség(ek) és az ezt előíró közlekedési szabály(ok), valamint az eltérő sebességszabályozású útszakaszok elejének és végének távolsága a sebességmérő felállítási helyétől, szükség esetén forgalmi irányonként;
 - f) az ellenőrzés ideje, azon belül:
 - fa) az ellenőrzés kezdő és befejező időpontja óra-perc pontossággal, továbbá
 - fb) az egyes jogsértések elkövetésének időpontja óra-perc pontossággal;
 - g) sebességmérés esetén a sebességmérő által kijelzett mért sebesség;
 - h) az ellenőrzött jármű rendszáma;
 - i) a helyszínen tett intézkedések:
 - ia) szabálysértés miatt alkalmazott:
 - iaa) figyelmeztetés,
 - iab) helyszíni bírság [összege: ezer Ft],
 - iac) szabálysértési feljelentés;
 - ib) szabályszegés miatt:
 - iba) a helyszínen kiszabott közigazgatási bírság [összege: ezer Ft],
 - ibb) közigazgatási eljárás kezdeményezése;

j) megjegyzés (szabad szöveges, az ellenőrzés egészével, illetve az egyes jogsértésekkel kapcsolatos további információk);

k) összesítés;

l) a technikai eszköz működtetőjének neve, rendfokozata, kezelői igazolvány száma, jelvéyszám és aláírása;

m) megállítási ellenőrzés esetén a megállító neve, rendfokozata, jelvéyszám, aláírása;

n) a települési naplóban feltüntetett adathordozó átvételének és a napló megfelelő kitöltésének ellenőrzését végrehajtó beszámoltató parancsnok neve, rendfokozata és aláírása.

48. Amennyiben az ellenőrzés az úgynevezett megállítás nélküli ellenőrzés módszerével történik, úgy ennek tényét a települési naplónak az utasítás 47. pont *j)* alpontja szerinti megjegyzés rovatában kell feltüntetni, és ekkor a települési napló utasítás 47. pont *fb)*, *g)-i)* és *m)* alpontjai szerinti rovatainak kitöltése nem kötelező.

49. A telepített, kezelői felügyelet nélkül működő technikai eszköz települési naplójának az utasítás 47. pont *j)* alpontja szerinti megjegyzés rovatába a „Telepített eszköz” bejegyzést kell tenni, és ekkor a települési napló utasítás 47. pont *fb)*, *g)-i)* és *m)* alpontjai szerinti rovatait nem kell kitölteni, kivéve ha a technikai eszköz alkalmazásához megállítási ellenőrzés társul.

50. A technikai eszköz üzemeltetése során a közlekedési jogsértést olyan módon kell dokumentálni, hogy a keletkezett elektronikus, képi, valamint papír alapú dokumentumok összessége a jogsértés megítéléséhez elégséges, a későbbi eljárás során önmagában bizonyító erejű legyen.

51. A technikai eszközzel történő forgalom-ellenőrzéshez kapcsolódóan az ellenőrzött jármű megállítására csak abban az esetben kerülhet sor, ha a megállítás és az ellenőrzéshez kapcsolódó intézkedések végrehajtása nem veszélyezteti a személy- és vagyonbiztonságot, és nem jár a forgalom jelentős akadályozásával.

52. Gyalogosan - az út típusától függetlenül - csak abban az esetben szabad járművet megállítani, ha a leállítás helyén a megengedett legnagyobb sebesség a 90 km/h-t nem haladja meg.

53. A szolgálat befejeztével a technikai eszköz működtetője a települési napló kitöltött lapjainak eredeti példányát és a forgalom-ellenőrzéshez, illetve a dokumentált jogsértésekhez kapcsolódó egyéb helyszíni iratokat leadja a beszámoltató parancsnoknak. A települési napló kitöltött lapjainak másodlati példánya a tömbben marad.

54. A közlekedési jogsértésekről készített és az azzal összefüggő képi dokumentációt a technikai eszköz működtetője a technikai eszköz adottságainak megfelelően a szolgálat során vagy annak befejeztével online módon továbbítja a további eljárás lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező első fokú hatósághoz, vagy a technikai eszköz ilyen képessége hiányában az utasítás 53. pontjában meghatározottakkal együtt adathordozón átadja a beszámoltató parancsnoknak.

55. A telepített, kezelői felügyelet nélkül működő technikai eszköz települési naplójában a megnyitott naplólapot le kell zárni, illetve szükség esetén új naplólapot kell nyitni a mérés leállítása, újraindítása, a beállítások megváltoztatása, a rögzített adatok adathordozóra történő kimentése esetén. A települési naplólap lezárásakor és megállítási ellenőrzés alkalmazása esetén az utasítás 54. pontjában megfogalmazottak szerint kell eljárni.

56. A telepített, kezelői felügyelet nélkül működő technikai eszközök esetében, amennyiben az eszköz által készített képi dokumentáció továbbítása nem online módon, hanem adathordozó igénybevételével történik, az üzemeltető rendőri szerv köteles legalább heti egy alkalommal intézkedni a képi dokumentáció adathordozóra történő kiolvasására.

6. A sebességmérőre vonatkozó speciális szabályok

57. A sebességmérőt üzemeltető rendőri szerv minden hónap 10. napjáig elkészíti és a területi közlekedésrendészeti szerv részére jóváhagyásra felterjeszti (az összesítés érdekében elektronikusan, azonos és szerkeszthető file-formátumban is) az általuk üzemeltetett sebességmérők következő havi vezénylési tervét, amelyben feltünteti az egyes mérések:

a) tervezett napját,

b) tervezett idejét (azt a legszűkebb időintervallumot, amelyen belül a mérés végrehajtása várható) és

c) tervezett helyét:

ca) lakott területen történő sebességmérés esetén a település és a közterület megnevezését,

cb) lakott területen kívüli mérés esetén pedig az út számát és annak két településsel határolt szakaszát.

58. A területi közlekedésrendészeti szerv a jóváhagyott terveket összesíti és - a rendőrség internetes honlapján történő megjelentetés céljából - a tárgyidőszakot megelőző hónap 20. napjáig elektronikusan megküldi a kommunikacio@police.hupolice.hu címre.

59. A sebességmérőt üzemeltető területi és helyi szerv kimutatást vezet illetékességi területének azon útszakaszairól és helyszíneiről, ahol a baleseti statisztikai adatok és egyéb közlekedésbiztonsági szempontok alapján sebességmérést végez.

60. A kimutatás egyedi azonosító szerint tartalmazza az egyes ellenőrzési helyeket (útszakaszokat), azok megnevezését (megjelölését) és annak mindazon jellemzőit, amelyek az ellenőrzés tárgyát képező közlekedési szabály tekintetében jelentőséggel bírnak, továbbá a sebességmérő eredményes alkalmazhatóságát befolyásolják.

61. Az ellenőrzési helyek kimutatásban történő rögzítését megelőzően meg kell győződni arról, hogy a kialakított forgalmi rend megfelel a közút kezelője által meghatározottaknak. Amennyiben nem, a rendőri szerv a változásról értesíti a közút kezelőjét, a helyszínt pedig a körülmények tisztázásáig nem rögzíti a kimutatásban.

62. Egy adott helyszín vonatkozásában rögzítendő adatok:

a) lakott területen található helyszín esetén a település és a közterület neve, lehetőség szerint házszám, helyrajzi szám;

b) lakott területen kívül található helyszín esetén az út száma, szelvény száma;

c) az ellenőrzött járművek haladási iránya a legközelebbi település megjelölésével, mindkét forgalmi irány ellenőrzése esetén forgalmi irányonként (közeledő, távolodó);

d) az ellenőrzési hely, út, útszakasz azon jellemzői, amelyek az ellenőrzött közlekedési szabály megszegésének bizonyítása tekintetében jogi jelentőséggel bírnak;

e) az ellenőrzési helyre, illetve útszakaszra járműkategóriánként érvényes megengedett legnagyobb sebesség(ek) és az ezt előíró közlekedési szabály(ok), valamint az eltérő sebességszabályozású útszakaszok elejének és végének távolsága a sebességmérő felállítási helyétől, szükség esetén forgalmi irányonként;

f) a sebességmérő telepítési helyének GPS koordinátái, továbbá

g) az ellenőrzési helyszín helyszínrajza (amennyiben az ellenőrzés alá vont útszakasz teljes hosszában nem azonos a megengedett legnagyobb sebesség).

63. A sebességmérőt üzemeltető területi és helyi szerv új ellenőrzési helyek kijelölése esetén azok felmérését és a kimutatásban történő rögzítését soron kívül elvégzi.

64. A kimutatás tartalmi változásait (új helyszín vagy egy korábbi helyszín valamely paraméterének megváltozása) úgy kell átvezetni, hogy az egyes helyszínek meghatározott időpontra vonatkozó állapota utólag is bármikor visszakereshető legyen.

65. A sebességmérőt üzemeltető területi és helyi szerv a kimutatást, illetve annak minden egyes módosítását haladéktalanul továbbítja a közlekedési jogsértés miatt folytatott hatósági eljárás során használt elektronikus informatikai rendszer(ek) háttértámogatását végző szervezeti elem(ek)nek, amely(ek) azokat az informatikai rendszeren keresztül hozzáférhetővé teszi(k) a hatósági eljárást folytató, továbbá a sebességmérőt üzemeltető területi és helyi szervek, szervezeti elemek számára.

66. Sebességmérőt kizárólag az utasítás 59. pontja szerinti kimutatásban szereplő helyszínen lehet üzemeltetni. A kimutatást vagy annak legalább az adott helyszínre vonatkozó kivonatát a kezelő a mérés idején köteles magánál tartani.

67. A sebességmérés megkezdését megelőzően a kezelő ellenőrzi, hogy a helyszín jellemzői megegyeznek-e a kimutatásban rögzített adatokkal. Ha a forgalmi rend a rögzített adatokhoz képest megváltozott, a kezelő az adott helyszínen nem folytathat sebességmérést.

68. A forgalmi rend megváltozása esetén a kezelőnek meg kell győződnie arról - vagy kezdeményeznie kell annak megvizsgálását -, hogy a változás a közút kezelőjének intézkedése alapján történt-e. Amennyiben nem, úgy a rendőri szerv a változásról - a szükséges intézkedések megtétele céljából - értesíti a közút kezelőjét.

69. Ha bebizonyosodik, hogy a forgalmi rend megváltozása a közút kezelőjének szándéka szerinti, a kimutatást készítő szerv a kimutatásban dokumentálja a változást, és az adott helyszínt csak akkor szerepelteti továbbra is sebességmérési helyszíneként, amennyiben az a megváltozott forgalmi rend mellett is eleget tesz az utasítás 59. pontjában foglaltaknak.

70. A kezelő az adott sebességmérő típusra érvényesített kezelői igazolványát a mérés idején köteles magánál tartani. Igazolvány hiányában az egyébként arra jogosultsággal rendelkező kezelő sem kezelheti a sebességmérőt.

71. A sebességmérő tevékenység során - annak helyszínén - a kezelőnek rendelkeznie kell a sebességmérő eredeti hitelesítési bizonyítványának egy papír alapú másolatával.

72. Azon ellenőrzések alkalmával, amikor a jogsértés elkövetőjének megállítására a sebességmérő telepítési helyén vagy annak közelében kerül sor, a kezelő az elkövető kérésére részére bemutatja a hitelesítési bizonyítvány másolatát, illetve ha az eszköztechnikai kialakítása és egyéb körülmények ezt lehetővé teszik, a jogsértést bizonyító képi dokumentumot. Amennyiben ez meghatározó módon befolyásolja a szolgálati érdeket, a helyszíni bemutatást a kezelő - az indokok megjelölésével - jogosult megtagadni. A fentiek szerinti kérést és teljesítését vagy elutasításának indokát a kezelő a települési napló utasítás 47. pont j) alpont szerinti megjegyzés rovatában dokumentálja.

7. A technikai eszközök alkalmazását követő eljárás

73. A jogsértést dokumentáló rendőr közvetlen szolgálati eljárója a jogsértés feltárásától számított öt munkanapon belül megküldi a leadott és további feldolgozást igénylő adathordozót vagy az azokon rögzített adatot, valamint a kapcsolódó papír alapú dokumentációt a területi szerv további feldolgozást végző szervezeti elemének. A települési napló kitöltött lapjait (beleértve a rontott lapokat is) abban az esetben is megküldi, ha azon további feldolgozást igénylő jogsértések nincsenek dokumentálva.

74. A területi szerv feldolgozást végző szervezeti eleme az átvételtől számított három munkanapon belül feldolgozza a jogsértésekről készített képfelvételeket és a kapcsolódó dokumentációkat, és kezdeményezi a megfelelő eljárást az annak lefolytatására hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szabálysértési vagy első fokú közigazgatási hatóságnál.

75. A betelt települési naplót, továbbá a használatból kivont technikai eszköz megnyitott települési naplóját az annak főnyilvántartó számot adó rendőri szerv a települési naplóba tett utolsó bejegyzés dátumától számított öt évig megőrzi.

76. A települési naplólap tömbből kitépett és felterjesztett eredeti példányát a területi szerv a naplólap kitöltésétől számított öt évig megőrzi.

77. A feldolgozás során a rendelkezésre álló képi dokumentációból egy-egy ügghöz olyan és annyi felvételt (állókép) kell kiválasztani és csatolni, amely megalapozza a jogsértés elkövetésének bizonyítását. Szabálysértési ügyben a kiválasztott felvételek a szabálysértési feljelentésre is nyomtathatók vagy ahhoz mellékelhetők.

78. A technikai feltételek megléte esetén az eredeti digitális képi dokumentációt vagy az eredeti képi dokumentáció digitalizált változatát elektronikus úton meg kell küldeni az eljáró hatóságnak.

79. A területi közlekedésrendészeti szerv az általa és helyi szervei által üzemeltetett sebességmérők alkalmazásáról az utasítás 5. melléklete szerinti adattartalommal, sebességmérőnkénti bontásban, a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig havi kimutatást készít.

80. A területi közlekedésrendészeti szerv a sebességmérők használatáról, az alkalmazás, alkalmazhatóság feltételeiről, az ellenőrző tevékenység hatékonyságát befolyásoló körülményekről - sebességmérő eszközönkénti bontásban - éves jelentést készít, melynek mellékletét képezik a sebességmérők alkalmazását bemutató, az utasítás 79. pontja szerinti kimutatások és egy azokat összesítő éves kimutatás. A jelentést és mellékleteit a tárgyévet követő január 20. napjáig felterjeszti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály részére.

III. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

81. Az utasítás 2013. július 1-jén lép hatályba.

82.

83. Az ORFK Gazdasági Főigazgatóság az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály bevonásával intézkedik a kezelői igazolványok nyomdai úton történő elkészíttetésére.

84. Az ORFK Gazdasági Főigazgatóság az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály bevonásával intézkedik a települési naplók nyomdai úton történő elkészíttetésére. Az utasítás hatálybalépése előtt legyártott települési naplók a készlet erejéig továbbra is alkalmazhatók.

85. A területi közlekedésrendészeti szerv vezetője az utasítás 3. mellékletében meghatározottak szerint felméri a területi és helyi szerv által üzemeltetett sebességmérőket, és a felmérés eredményét, amely a rendőrség által üzemeltetett sebességmérők országos nyilvántartásának alapját képezi, az utasítás hatálybalépésétől számított tizenöt napon belül (az összesítés érdekében elektronikusan, azonos és szerkeszthető file-formátumban) felterjeszti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály, továbbá megküldi a KGEI Rendészettechnikai Osztály részére.

86. A kezelői igazolvány-nyilvántartás létrehozása érdekében az utasítás hatálybalépését követően valamennyi rendőri szerv felméri - az utasítás 4. melléklete szerinti adattartalommal - a kezelői igazolvánnyal rendelkező állományát, és felülvizsgálja az állomány kezelői tevékenységét. Azon személyek, akik beosztásukból, feladataikból és egyéb körülményekből fakadóan nem végeznek vagy a felülvizsgálatot megelőző egy évben nem végeztek dokumentált kezelői tevékenységet vagy nem látnak el oktatói feladatot, kezelői igazolványukat visszavonás céljából leadják közvetlen szolgálati eljárójuknak.

87. A rendőri szerv az utasítás 86. pontja szerinti felmérés eredményét, valamint a leadott kezelői igazolványokat az utasítás hatálybalépésétől számított húsz napon belül megküldi a területi közlekedésrendészeti szervnek, amely azokat összesítve (az országos összesítés érdekében elektronikusan, azonos és szerkeszthető file-formátumban) tíz napon belül felterjeszti az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály részére. A kezelői igazolványokat az ORFK

Közlekedésrendészeti Főosztály visszavonja, a felterjesztett adatállomány alapján pedig megkezdí a kezelői igazolvány-nyilvántartás vezetését.

88. A területi közlekedésrendészeti szerv a területi és a helyi szerv által üzemeltetett sebességmérők fennálló hitelességet tanúsító eredeti hitelesítési bizonyítványait - a további megőrzés céljából - az utasítás hatálybalépésétől számított harminc napon belül megküldi a KGEI Rendészettechnikai Osztálynak.

1. melléklet a 26/2013. (VI. 28.) ORFK utasításhoz

Hátoldal

Bp. P. H. aláírás	Bp. P. H. aláírás
Bp. P. H. aláírás	Bp. P. H. aláírás
Bp. P. H. aláírás	Bp. P. H. aláírás
Bp. P. H. aláírás	Bp. P. H. aláírás
Bp. P. H. aláírás	Bp. P. H. aláírás

Első oldal

KEZELŐI IGAZOLVÁNY

Belső oldalak

Nyt. szám:
Név:
Jelvényszám:

OKTATÓ Bp. P. H. aláírás	FÁMALÉZER II. Bp. P. H. aláírás
RAMER 7M-V Bp. P. H. aláírás	FÁMALÉZER III. Bp. P. H. aláírás
RAMET AD-9 Bp.	LIGHTFÁMA III. Bp.

Az igazolvány az aláírással és bélyegzőlenyomattal érvényesített típusba tartozó sebességmérők kezelésére jogosít, és a fenti jelvénnel együtt érvényes. Az oktató az érvényesített típusba tartozó sebességmérők kezelésének oktatására jogosult.
--

P. H. aláírás	P. H. aláírás
SCS 101-102/A-B Bp. P. H. aláírás	FÁMASHOT III. Bp. P. H. aláírás
SCS-103 Bp. P. H. aláírás	FÁMALÉZER III./DP Bp. P. H. aláírás

[illegible]

kezelő neve: I.
 kezelői igazolvány száma:
 jelvénytábla száma:
 aláírása:
 megállító neve: I.
 jelvénytábla száma:
 aláírása:
 A napló kitöltését ellenőriztem, a fenti
 adathordozó(ka)t átvettem: I.
 beszámoltató parancsnok
 aláírása:

5. melléklet a 26/2013. (VI. 28.) ORFK utasításhoz

KIMUTATÁS
a (területi szerv) üzemeltetésében lévő sebességmérők
..... (havi/évi) alkalmazásáról

sebességmérő megnevezése	1. sebességmérő	2. sebességmérő	3. sebességmérő	stb.	sebességmérők összesen
(gyártmány, típus)					
gyári száma (egyedi azonosítója)					
üzemeltető szerv/szervezeti elem					
üzemórák száma [óra]					
jogsértést elkövetők száma / külföldi [fő/fő]					
ebből:					
figyelmeztetés [fő]					
szabálysértési feljelentés [eset]					
szabálysértési helyszíni bírság [fő/Ft]					
közigazgatási eljárás kezdeményezés [eset]					
közigazgatási bírság határozathozatal nélkül [fő/Ft]					
visszatartások száma [eset]					