

NYILATKOZAT

Ajánlatkérő: Budapesti Rendőr-főkapitányság; 1139 Budapest, Teve u. 4-6.

Eljárás tárgya: IKSZR fejlesztés

Azonosítószám: 2018/06/SZ/04720

Hiánypótlás és Tényállás tisztázása:

1. Kérjük Ajánlatkérőt, szíveskedjen számunkra részletesen indokolni, valamint megfelelő dokumentumokkal igazolni, hogy ajánlatkérő számára valóban nem létezik más reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére. A fenti hirdetmény nélküli eljárás jogalapjának alátámasztásához az ellenőrző szerv kézzelfogható bizonyítékokat követel meg annak tekintetében, hogy egy új Integrált Közlekedésszervezési és Szabályozási Rendszer létrehozása költségesebb lenne, mint a meglévő IKSZR-t kifejlesztő GVSX Kft. általi továbbfejlesztés.

Válasz: Az IKSZR rendszer szerves része a CROCODILE néven ismert Európai Unió projektnek.

A CROCODILE projekt előzményei:

Az EU Bizottság 2013. december 11.-én megjelentette nyílt felhívását, melyben az egyik kiemelt szakmai terület az ITS rendszerek / szolgáltatások területe („Intelligent Transport Systems (ITS), promoting interoperability and continuity of real time traffic and travel information services across Europe towards a safer and more efficient road network”) volt. A CONNECT régió tagállamai a felhívásra válaszul „CROCODILE – Cooperation of Road Operators for CONSistent and Dynamic Information Levels” névvel nyújtottak be ITS témájú projektet – az EasyWay projektek folytatásaként.

Áttekintés a CROCODILE projektről:

A közép-kelet-európai régió országait magába foglaló korridor együttműködést létesít a minisztériumok, az úthálózat-üzemeltetők és a közlekedési információs szolgáltatásokat nyújtó rendszer-szolgáltatók között, logikus folytatásaként az EasyWay I. és EasyWay II. projekteknek.

A CROCODILE projektben a következő partnerek vesznek részt: Ausztria, Ciprus, Csehország, Németország, Görögország, Magyarország, Olaszország, Lengyelország, Románia (két kedvezményezett), Szlovénia. A CROCODILE projektben megfigyelőként részt Horvátország, Bulgária és Szlovákia. Ezek az országok az elért eredményekhez hozzájutnak, hozzájárulnak, részt vesznek a határon átnyúló adatcsere megállapodásokban, de pénzügyi támogatást nem kapnak. A CROCODILE projekt ITS tevékenységeinek középpontjában az ITS Direktívának megfelelően európai dimenziójú, interoperábilis megvalósítások, ill. a végfelhasználóknak/közlekedőknek nyújtott szolgáltatások állnak – mint a közúti forgalombiztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk (c) jelű kiemelt intézkedés); valamint a tehergépjárművek számára rendelkezésre álló parkolóhelyekre vonatkozó információk (e) jelű kiemelt intézkedés). A szolgáltatások biztosításának alapját a határon átnyúló forgalmi menedzsment tervek (TMP) harmonizációja jelenti a korridor területén. A CROCODILE projekt egyesíti az említett régió országait egy koordinált forgalmi menedzsment rendszer biztosítása érdekében, valamint azért, hogy az információs szolgáltatások számára kiváló minőségű adatok legyenek rendelkezésre bocsáthatók. Ezek a tevékenységek az úthálózat-üzemeltetők és az országok közötti adat- és információcserére koncentrálnak azért, hogy a korridor mentén harmonizált, határon átnyúló adatok legyenek biztosíthatók az információs szolgáltatások számára.

A Budapest Közút Zrt. célul tűzte ki, hogy létrehozson egy központi rendszert (IKSZR), amelynek feladata a különböző forgalomirányító és forgalmat befolyásoló rendszerek egységes rendszerben történő kezelése, továbbá a keletkezett forgalmi információk célzottan, több szempontból történő felhasználása. A rendszer létrejött és a Budapest Közút Szabó Ervin téri telephelyén 2015 óta folyamatosan működik. A rendszer funkcióinak

működése során a forgalomelemző kamerákon olyan információk keletkeznek - rendszámfelismerés és rendszámhoz kapcsolódó képi információk - amelyek felhasználására, tárolására a Budapest Közút Zrt. csak azok anonimizálása után jogosult, ugyanakkor a rendészeti feladatokat ellátó szervek munkájához szükségesek. Az IKSZR rendszer egységes keretet ad a korábban szeparáltan működő forgalmi monitoring funkcióknak (forgalomfigyelés, forgalomszámlálás, ellenőrzés és egyéb közlekedési adatgyűjtés), ezen felül a korábbi rendszerek szolgáltatásai, funkciói az integráció révén újabb funkciókkal is kiegészültek.

Az egységes, integrált forgalmi adatbázis olyan, az előzmény rendszerek hiányosságaiból és szigetszerű működéséből fakadóan korábban nem elvégezhető elemzésekre is lehetőséget ad, melyek a főváros forgalmi menedzsment tevékenységének magasabb szintű ellátását támogatják. Az IKSZR központ szolgáltatásai egységes kezelői felületen érhetők el, az új valós idejű rendszerfelügyeleti modulja pedig magas szinten támogatja az üzemeltetési tevékenységet.

Az IKSZR alapját több, egymással szervesen összefüggő, integrált rendszer alkotja, amelyek központja a Budapest Közút VIII. kerületi Szabó Ervin téri épületében helyezkedik el.

A központi alapfunkciók nagy része tehát adott egy fővárosi szintű, kiterjedt forgalmi menedzsment rendszer kialakításához de az egyes speciális (rendészeti) központi funkciók tekintetében azonban indokolt a rendszer továbbfejlesztése, kiterjesztése.

A fentiekben leírtak alapján érzékelhető, hogy a hiánypótlási felkérésben megfogalmazott alternatív rendszer kialakítása vagy a meglévő IKSZR rendszer továbbfejlesztése nem lehet alternatíva, mivel a fejlesztés egy egész fővárost érintő, már meglévő – jelentős bekerülési költségű – rendszeralapokra épülő szoftverfejlesztés.

A jelenlegi IKSZR rendszerelemek egymásra épülnek. A rendszerelemek tulajdonjoga nincsen a birtokunkban, így alternatív rendszer létrehozásához nem használhatóak fel a részegységek, vagyis ilyen esetben a forgalomfigyelő, rendszámazonosító kamerák, azok adatátviteli infrastruktúrájának, feldolgozásának, archiválásának stb. kialakítására fordítandó költség nem állhat arányban a jelenlegi IKSZR rendszer továbbfejlesztésére fordítandó költséggel.

Az előkészítési folyamat során a kizárólagosságot igazoló – benyújtott - dokumentumok között szerepel több olyan tétel, mely az IKSZR eddigi megvalósulását igazolja.

2. Kérjük Ajánlatkérőt, szíveskedjen részünkre megküldeni a Közbeszerzési Hatóság Önöknek megküldött válaszlevelét, mely szerint a fenti tárgyú hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás alkalmazása megalapozott.

Válasz: Ajánlatkérő jelenleg még nem rendelkezik az eljárásra vonatkozó KH döntéssel, tekintettel arra, hogy a 320/2015. (X.30.) Korm. rendelet alapján az eljárás megindítására csak a Miniszter hozzájárulása esetén jogosult, a KH tájékoztatására a Kbt. 103. § előírásai szerint az eljárás megindításával egy időben kerül sor.

3. A hibás teljesítés esetére kikötött kötbér érvényesítése a szavatossági igények teljesítését kizárja. Hibás teljesítés esetén a kijavítás idejére érvényesíteni kívánt kötbér, mint a késedelmi kötbér egy speciális fajtája előírható.

Kérjük Ajánlatkérőt, hogy szíveskedjen hibás teljesítésre vonatkozó rendelkezéseket a Felhívás III.1.4) és a Szerződéstervezet 8.1, 8.2 pontjait megfelelően módosítani, tekintettel arra, hogy a Ptk. 6:187.§ (2) bekezdése kizárja a szavatossági igények érvényesítését a hibás teljesítés esetére kikötött kötbér érvényesítése mellett.

Válasz: A kért pontok módosításra kerültek.

4. Kérjük Ajánlatkérőt, szíveskedjen a fedezetnyilatkozatot módosítani, mivel a beszerzés becsült értéke nettó 200.000.000,- Ft, és a fedezetnyilatkozat csupán nettó 154.392.466,- Ft és a GVSX Szolgáltató Kft. által benyújtott indikatív árajánlatban is a nettó ajánlati ár: 200.000.000,- Ft volt. Amennyiben Ajánlatkérő nem kívánja a fedezet értékét módosítani, kérjük, szíveskedjenek indokolni, hogy az miért nem éri el a becsült érték összegét.

Válasz: Az indikatív ajánlat műszaki tartalmi elemei eltérnek a megvalósítandó szoftverfejlesztés tartalmától. Az ajánlatkérő álláspontja az, hogy a műszaki tartalmi elemek

eltérése és a tárgyalásos eljárás – mint forma – garancia az álláspontok és a fejlesztés költségének harmonizálására, mely megteremti a fedezetnyilatkozatban feltüntetett bekerülési költség megfelelését.

Budapest, 2018. június 22.


KALAIPOS ATTILA
felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
lajstromszám: 00032