



REPÜLŐTÉRI RENDŐR IGAZGATÓSÁG
RENDESZETI IGAZGATÓSÁG
RENDESZETI FŐOSZTÁLY
HATÁRRENDESZETI OSZTÁLY

**Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
2-es Terminál Határátkelőhely Rendje**

Kivonat

Az államhatáron történő átlépés rendje, általános rendelkezések

- A határterületen a Rendőrség jogosult és köteles, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) jogosult a Határátkelőhely Rend előírásainak ellenőrzésére.
- A határterületen a határforgalmat ellenőrző szerveken kívül egyéb szervezet, vagy gazdálkodó szerv tevékenységet csak a Repülőtéri Rendőr Igazgatóság Igazgatójának egyetértésével végezhet.
- Az induló utasoknak és a repülést végrehajtóknak az indulás előtt úgy kell megjelenni a repülőtéren, illetve az ellenőrzések helyszínén, hogy a határforgalom-ellenőrzésre szükséges idő biztosítva legyen a hatóságok részére.
- A határátlépésre jelentkezők ellenőrzése a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyekre történő érkezés sorrendjében történik. TILOS a sorban várakozó, soron kívüli ellenőrzésre nem jogosult személyeket a sort megkerülve előre kíséni.
 - Soron kívüli ellenőrzés megilleti
 - A nemzetközi szerződés, közösségi jog vagy jogszabály alapján jogosult személyt;
 - a mozgáskorlátozott, súlyosan beteg utasokat és hozzátartozóikat;
 - a kíséret nélkül utazó kiskorú gyermekeket (UM);
 - a külön engedély (RRI) alapján arra feljogosított személyeket az engedélyben meghatározott módon.
 - A forgalmi csúcsidőszakokban, hosszabb idejű utasvárakozás esetén a rászoruló személyek (várandós személy, csecsemőkorú gyermekkel várakozó személy, stb.) részére soron kívüliség biztosítható.
- A légi jármű indulása előtt, illetve érkezése után valamennyi határforgalom ellenőrzésre kötelezett utas és személyzet tagja köteles a Határátkelőhely Rendben meghatározottak szerint, a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken megjelenni és úti okmányát ellenőrzésre átadni az ott szolgálatot teljesítő hatósági személynek, vagy az arra jogosult utasok az automata határellenőrző rendszert használni.
- Rendkívüli esetben (kényszerleszállás, haláleset, azonnali orvosi beavatkozás szükségessége, stb.) az ellenőrzés – utas beléptetése, kiléptetése, illetve visszaléptetése – a Rendőrség és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal engedélyével a Határátkelőhely Rendben rögzítettektől eltérően is megtörténhet.
- A határátkelőhely területén TILOS olyan intézkedést hozni, továbbá olyan tevékenységet végezni, mely az utasok kijelölt útvonalról történő szándékos, vagy gondatlan letérését lehetővé teszi.
- TILOS a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken kialakított kordonrendszert a Budapest Airport Zrt. és a Duty Terminal Management engedélye nélkül lebontani, azon módosítani.
- A határterületen dohányozni csak a kijelölt helyen szabad, egyébként TILOS!
- A határforgalom-ellenőrzésre kijelölt helyen (az útlevélszélkező pultok előtt), az ellenőrzés ideje alatt TILOS minden olyan tevékenység – például: telefonálás, a sor megkerülése, a rendőr tevékenységének hátulról közvetlen közelről történő megfigyelése stb. – amely a hatósági tevékenységet akadályozza, illetve megzavarja.
- TILOS az útlevélszélkező pultok között engedély nélkül áthaladni.
- TILOS külön engedély nélkül – az induló/érkező utasok és a légi jármű személyzete kivételével – a határterületre belépni. Külön engedély ebben a tekintetben a Repülőtér Rendjében meghatározott repülőtéri azonosító kártya és belépéshez kiadott engedély.

- Az utasok a terminál tranzitterületére kizárólag érvényes beszállókártya, vagy azzal egyenértékű dokumentum (a továbbiakban együtt: beszállókártya) és érvényes úti okmány birtokában léphetnek be.
- Az utasok – a diplomata, hivatali vagy szolgálati útlevelek birtokosai kivételével – a kilépő útlevél ellenőrzés vonalát csak Schengen külső járatra szóló, érvényes beszállókártya (vagy azzal egyenértékű dokumentum) birtokában léphetik át.
- Az utasok, a légi járművek személyzetének schengeni, valamint légiközlekedés védelmével kapcsolatos előírásoknak is megfelelő ki-/beszállításáért a járatok kiszolgálását végzők (handling), illetve az azt engedélyező AOCC személyzet a felelős, melyet a Rendőrség felügyel.
- A GA Terminál és a 2A-B terminál között az átszállás nem lehetséges.
- A személyzetek, utasok ellenőrzés helyére történő szállítása a kiszolgálást végző szervezet feladata. A személyzet ki- és beléptetést követően, illetve megelőzően a meghatározott menetvonalról nem térhetnek le. Amennyiben ez elengedhetetlenül szükséges, köteles ismételt vizsgálatokon megjelenni! A beléptetés előtt, illetve a kiléptetés után a szállító jármű fedélzete határterületnek minősül.

Az utasok ki-/beszállítása kizárólag utashíd alkalmazásával közvetlenül, személyszállító járművel vagy - az V/7-7.1.-7.2. pontokban foglaltak szerint - gyalogosan történhet.

A nemzetközi utasforgalom számára kijelölt menetvonal

V./ 1: Utasok menetvonala

Érkezéskor: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálpépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal (csak az EU légiközlekedés védelmi szempontból biztonságos repülőtérrel érkező légi járat esetén) – schengen külső érkező tranzitterület – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – utascarnok.

Induláskor: Jegykezelő pultok – utasbiztonsági ellenőrzés – SkyCourt (schengen belső induló tranzitterület) – úti okmány ellenőrzés – vámvizsgálat – schengen külső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Átszálláskor:

Schengen belső, EU külső járatról schengen külső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálpépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen külső járatra, amennyiben a járat utasait az érkező tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálpépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – utashíd/szállító jármű – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen külső járatra, amennyiben a járat utasait az induló tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső induló tranzitterület – SkyCourt – úti okmány ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzit terület – szállító jármű/ utashíd – légi jármű.

Schengen külső járatról schengen belső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd – schengen külső érkező tranzit terület – utasbiztonsági ellenőrzés – schengen külső induló tranzitterület – vámellenőrzési terület – úti okmány ellenőrzés – SkyCourt – schengen belső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen külső járatról schengen külső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd – schengen külső érkező tranzitterület – utasbiztonsági ellenőrzés – vámellenőrzési terület – schengen külső induló tranzitterület – szállító jármű/ utashíd– légi jármű.

Schengen belső, EU külső járatról schengen belső járatra: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű/ utashíd/ a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen belső járatra, amennyiben a járat utasait az érkező tranzitba szállítják ki: légi jármű – szállító jármű/utashíd/a légi jármű és a terminálépület között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – schengen belső induló/érkező tranzitterület – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű/ utashíd /a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Schengen belső, EU belső járatról schengen belső járatra, amennyiben a járat utasait az induló tranzitba szállítják ki: légi jármű – utashíd – schengen belső induló tranzitterület (SkyCourt) – szállító jármű / utashíd / a terminálépület és a légi jármű között a gyalogos kiszállításra kijelölt menetvonal – légi jármű.

Érkező járat utasait csak abban az esetben lehet közvetlenül az induló tranzit területére kiszállítani, amennyiben az érkező légi jármű schengen belső, EU belső járatként érkezik és légiközlekedés-védelmi szempontból tiszta légi járatnak minősül.

V./ 2. A légi járatok személyzetének menetvonala:

A **légi járatok személyzete** alapvetően a nemzetközi utasforgalom számára kijelölt útvonalon köteles közlekedni. A személyzet határrendészeti ellenőrzését a Rendőrség a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyeken soron kívül biztosítja. A személyzet az ellenőrzést követően a meghatározott menetvonaláról nem térhet le. Amennyiben az elengedhetetlenül szükséges, köteles ismételt vizsgálatokon megjelenni!

A légi járatok személyzete továbbutazás esetén a fedélzeten maradhat, vagy az APRON elhagyása nélkül átszállhat gépről gépre, amennyiben a légi járat:

- Schengen belső járatként érkezik és schengen belső járatként megy tovább;
- Schengen külső járatként érkezik és schengen külső járatként megy tovább.

Minden más esetben a légi jármű személyzetének kötelessége a meghatározott helyszíneken **határellenőrzésre illetve vámellenőrzésre** jelentkeznie!

A schengen belső járatként érkező és schengen külső járatként tovább induló, illetve a schengen külső járatként érkező és schengen belső járatként tovább induló légi járatok (schengen belső – schengen külső régiót váltó légi járatok) személyzete a VI/5. pontban meghatározott helyeken vetheti magát alá a határ -illetve a vámellenőrzésnek. Az így végrehajtott ellenőrzést követően a személyzet az SRA terület elhagyása nélkül a gép fedélzetére visszaszállhat.

V./ 3. Mozgáskorlátozott, súlyosan beteg személyek, kíséret nélkül utazó gyermek (UM) és kísérőik menetvonala:

Mozgáskorlátozott, súlyosan beteg személyek, illetve a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM) vonatkozásában a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt hely, illetve az azt követően a meghatározott menetvonal az általános utas-útvonaltól nem tér el, azonban részükre az RRI a határellenőrzésnél soronkívüliséget biztosít.

A repülőtéri személyazonosító kártyával rendelkező kísérő (nem utas) közlekedése során köteles a szolgálati átjárót használni. Kivétel ez alól a BLFNR T2 Terminál non schengen induló oldala, ahol a kísérő személy a kísért kiskorút, vagy a mozgáskorlátozott, illetve súlyosan beteg személyt követően közvetlenül átkísérheti az útlevélkezelő fülke átjáróján keresztül, az ott szolgálatot teljesítő rendőr felügyelete mellett.

V./ 6. Az utazástól visszalépő, vagy az utazásból kizárt személyekkel kapcsolatos eljárás rendje

6.1. Az utazástól visszalépő utas

Abban az esetben, ha a – már valamennyi hatósági ellenőrzésen átesett – tranzitterületen tartózkodó utas eredeti utazási szándékának megváltoztatási igényét a tranzitterületen a földi kiszolgálónál bejelenti, az ott szolgálatot teljesítő handling szervezet alkalmazottja az útirány megváltoztatása előtt köteles a Határrendészeti Osztályt (Telefon: 88-66), illetve a NAV Repülőtéri Igazgatóság határellenőrzési szolgálatát (Telefon: 57-57 vagy +36302784142) értesíteni. A két hatóság együttes engedélyével lehet az új úti célnak megfelelő beszállítást végrehajtani.

Schengen külső utazás esetén:

A légitársaság, illetve az utasok beszállításáért felelős szervezet képviselője köteles a schengen területről kiléptetett személyeket a schengen külső terminál – 2/B Terminál – érkező tranzit területen keresztül az úti okmány ellenőrzés – B-pier és 2B Terminál útlevélező fülke – vonaláig kísérni.

A visszalépő utasról a Határrendészeti Osztály értesíti a NAV képviselőjét. A NAV munkatársának helyszínre érkezését követően a belépő fülkesor vonalában, közös ellenőrzés keretében történik meg az érintett személy átléptetése.

Olyan átszálló utas esetében, aki a schengen külső induló tranzit területen tartózkodik, és az utazástól eláll, vagy abból kizárták, ha Magyarország területére kíván belépni – amennyiben ehhez a beutazási feltételekkel rendelkezik – vele a fent leírtaknak megfelelően kell eljárni.

Határrendészeti ellenőrzésre kijelölt helyek

VI/1. Belépő érkező utasok:

A schengen külső érkező terminálrész (1-6 útlevélezői pultok, ABC kapuk);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-6 útlevélezői pultok, valamint az útlevélező pultok vonalában elhelyezett ABC-kapuk;

Az érkező utasok határrendészeti ellenőrzése és beléptetése alapvetően abban az épületrészben történik ahová a légitjáratról közvetlenül érkeznek.

B–Utasmóló

Az utasmóló érkező szintjén 1-9 számú útlevélkezelő pultok, valamint az útlevélkezelő pultok vonalában elhelyezett ABC-kapuk. Ezek az útlevélkezelő fülkék alapvetően az utasmóló által kiszolgált légi járatok utazóközönségének ellenőrzésére szolgálnak, állampolgársági kategóriának megfelelően üzemelő piktogramok és kordonrendszer által szabályozott rendben.

Az érkező utasok ellenőrzése során átterhelés (az utasok másik ellenőrzési területre történő átirányítása) csak hatósági engedély és személyes felügyelet mellett lehetséges.

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az 1-es (ABC-kapuk melletti), az utasmólóban az (UM) valamint az AMS segítségével utazók a 8-es fülkénél lépnek át.

VI/2. Kilépő induló utasok:

A schengen külső induló terminálrész (1-8 útlevélkezelői pultok, ABC kapuk);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-8 útlevélkezelői pultok, valamint az útlevélkezelő pultok vonalában elhelyezett ABC-kapuk;

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a légi jármű szolgálatban lévő személyzetének úti okmány ellenőrzése az adott terminálrészhez tartozó bármely kilépő útlevélkezelői pult.

VI /3. Átszálló utasok:

Schengen külső járatról belső járatra történő átszállás esetében az átszálló területen az érkező útlevélkezelő pultok (1-2 útlevélkezelői pultok);

Valamennyi utas úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely az állampolgársági kategóriák szerint, a piktogramok által jelzett rendben az 1-2 útlevélkezelői pultok;

A mozgáskorlátozott, súlyos beteg személyek, a kíséret nélkül utazó gyermekek (UM), a légi jármű szolgálatban lévő személyzetének úti okmány ellenőrzésére kijelölt hely a szolgálati átjáró melletti útlevélkezelői pult.

Schengen belső járatról külső járatra történő átszállás esetén

Az ellenőrzésre kijelölt hely megegyezik az induló utasok számára kijelölt hellyel.

VI/4. Kormányváró szolgáltatásait igénybe vevő utasok

A kormányváró szolgáltatásait igénybe vevő utasok számára a kormányváró területén lévő útlevélkezelői pult a határrendészeti ellenőrzésre kijelölt hely, mellyel kapcsolatban a szolgáltatást nyújtónak tájékoztatási kötelezettsége van a Rendőrség felé.

VI /5. Személyzet számára ellenőrzésre kijelölt helyek

A légi járatok személyzete részére kijelölt határrendészeti ellenőrzés helyszínei:

- a T2A terminál „F” szárnyban a személyzet ellenőrzésére kialakított határellenőrzési pont (elkülönített ellenőrzési pont);
- a T2B terminálon az érkező tranzitterületen található belépő fülkesor ABC-Kapuk melletti útlevélkezelő fülke;
- a B-Pier-ben az érkező tranzitterületen a CREW-t is kiszolgáló útlevélkezelő fülke;
- illetve utasútvonalon.