



**Inspectoratul Teritorial al Poliției de  
Frontiera Timișoara  
Sectorul Poliției de Frontieră Sânnicolau  
Mare  
305600 Str. Belșugului Nr. 14-16  
tel. 0256-370406 ; fax 0256-370122**

**Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság  
Határrendészeti Kirendeltség Kiszombor  
6775. Kiszombor Régi Makói út 2., 6775.  
Kiszombor Pf.: 3.  
Telefon/telefax: (62) 525-020; (30) 565-9606  
Bm. Telefon/telefax: (33) 8450, 8455,  
e-mail: [KiszomborHRK@csongrad.police.hu](mailto:KiszomborHRK@csongrad.police.hu)**



**REGULAMENTUL  
DE EFECTUARE A CONTROLULUI COMUN ȘI DE  
FUNCȚIONARE A PUNCTULUI DE TRECERE A FRONTIEREI  
CENAD - KISZOMBOR**

**- R E Z U M A T -**

**- 2019. -**

## **1. CONSIDERAȚII GENERALE**

1. Regulamentul de funcționare a punctului de trecere a frontierei cuprinde totalitatea normelor pe care persoanele care efectuează controlul de frontieră, respectiv cei care nu au intenția de a trece frontiera, precum și participanții la trafic, trebuie să le respecte.

2. Regulamentul de funcționare a punctului de trecere a frontierei este un element al regimului de frontieră, care conform reglementărilor, prevederilor și restricțiilor privind șederea în punctul de trecere al frontierei, asigură:

- trecerea frontierei a persoanelor, autovehiculelor și a transporturilor supuse controlului;
- siguranță circulației și a traficului de frontieră;
- punerea în aplicare și respectarea prevederilor tratatelor internaționale și din reglementările naționale;
- cooperarea continuă a celor care participa la efectuarea controlului de frontieră.

3. Controlul comun de frontieră va trebui să se bazeze pe încredere, respectare a reglementărilor legale, cooperare, eficiență și profesionalism. Scopul controlului comun constă în garantarea siguranței celor două țări.

4. Personalul de serviciu al ambelor părți, pe parcursul efectuării controlului de frontieră, este obligat să asigure siguranța proprie și cea a călătorilor. Obligația fiecărui lucrător este să protejeze locațiile, bunurile materiale și cele tehnice. În cazul oricărei defecțiuni va informa șeful ierarhic și după caz cealaltă parte.

5. Regulile privind șederea pe teritoriul celeilalte părți, drepturile și obligațiile personalului de serviciu, precum și modul de luare a măsurilor și limitele efectuării controlului de frontieră sunt prevăzute în Acordul privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar semnat la data de 27 aprilie 2004 la București (numit în continuare Acord) între România și Republica Ungaria și în regulamentul de aplicare.

6. Personalul de serviciu al ambelor părți va intra în serviciu pe teritoriul statului propriu, iar după aceea se deplasează pe teritoriul statului vecin pentru executarea serviciului. Personalul de serviciu al celor două părți își va desfășura activitatea de control a frontierei pe locul de serviciu în baza articolului 17, aliniatul (1) al Acordului, având asupra lor legitimația și insigna de serviciu.

7. Controlul de frontieră se va efectua de către ambele părți pe locul de serviciu, conform reglementărilor legale proprii, care prevăd și măsurile luate în vederea asigurării cooperării până la terminarea controlului.

8. Călătorul care se prezintă pentru trecerea frontierei, are obligația de a prezenta pentru control, personalului de serviciu și organelor care efectuează controlul traficului de frontieră, documentele de călătorie, documentele pentru transportul de persoane și a autovehiculului, documentele transporturilor precum și alte documente necesare pentru controlul traficului de frontieră. Călătorii pot să părăsească teritoriul Punctului de trecere al frontierei doar după terminarea controlului și cu aprobarea personalului de serviciu, a organului care a efectuat controlul.

9. Călătorii și autoturismele pot staționa în incinta punctului de trecere al frontierei doar pe durata executării controlului sau în timp ce execută alte activități permise în cadrul punctului de trecere al frontierei.

## **II. ORDINEA DE AȘTEPTARE A AUTOVEHICULELOR**

1. În Punctul de Trecere al Frontierei Cenad-Kiszombor controlul persoanelor și al mărfurilor aflate în regim internațional se efectuează cu o singură oprire.
2. Persoanele și autovehiculele care se prezintă în Punctul de Trecerea al Frontierei pentru trecerea frontierei se vor deplasa conform marcajelor aplicate pe carosabil, a indicatoarelor de informare precum și a regulilor de circulație.
3. Controlul traficului de frontieră se efectuează în comun de către personalul de serviciu a celor două părți, având în atenție art. 6 alineatul 3. din Legea CIV/2005, în punctul de control situat la linia de mijloc, între tonetele părții române și maghiare.
4. În cazurile prevăzute în actele normative internaționale, ambele părți vor asigura trecerea rapidă, respectiv autovehiculele și pasagerii care au acest drept nu vor sta la rând.

### III. MODUL ȘI LOCUL EFECTUĂRII CONTROLULUI

#### III. 1. Modul general de efectuare a controlului

1. În Punctul de Trecere al Frontierei Cenad – Kiszombor rutier se desfășoară traficul internațional de persoane, autoturisme și pentru autocamioane de marfă cu încărcătură de până la 7,5 tone. Punctul de trecere a frontierei are program de funcționare de la ora 00.00 la ora 24.00.
2. Controlul traficului de frontieră se execută în comun de către polițistul maghiar și polițistul de frontieră român în locul stabilit, (la mijlocul dintre cele două tonete, care se va numi **punct de control**), în așa fel încât oprirea călătorilor să se facă o singură dată. Controlul se va efectua prima dată de către partea care efectuează controlul pentru ieșire, cu respectarea condițiilor de ieșire din țară, în același timp partea care asigură controlul pentru intrare, efectuează controlul asupra autovehiculului. Ulterior partea care a efectuat controlul pentru ieșire, înmânează documentele călătorului (călătorilor), părții care efectuează controlul pentru intrare, care permite intrarea pe teritoriul țării cu respectarea reglementărilor naționale în vigoare.
3. Se poate devia de la modul de control descris la punctul 2. (art. 6 alin. 2 din Acord) numai în cazuri justificate, care sunt aprobate de organele teritoriale ale Părților.
4. În cazul în care verificarea persoanei care s-a prezentat pentru controlul de frontieră în punctul de control, nu se poate efectua deoarece verificarea persoanei pentru intrare/ieșire necesită un timp mai îndelungat sau pentru că există suspiciuni privind încălcarea legii, pentru efectuarea unor controale suplimentare, persoana și autovehicolul vor fi dirijate într-un loc stabilit, unde vor fi preluate de către personalul aparținând părții care solicită efectuarea de verificări suplimentare. Personalul care efectuează controlul suplimentar, în funcție de rezultatul verificărilor, dispune cu privire la măsura legală care se impune și hotărăște cu privire la continuarea călătoriei.
5. În cazul în care se impune îngrădirea libertății a unei persoane pe o durată scurtă de timp acesta se va efectua în locuri desemnate în acest scop. Paza va fi asigurată de către partea care a instituit măsura.
6. Pentru prevenirea trecerii frontierei fără control de frontieră ambele părți pe teritoriul lor vor lua toate măsurile pe lângă ajutorul acordat de către cealaltă parte.
7. Alte autorități ale celor două state a căror atribuții constau în controlul mărfurilor care tranzitează frontiera, respectiv Autoritatea Națională Fiscală și Vamală –Ungaria sau ANAF și D.R.S.D., acestea efectuează controlul bunurilor accizabile la intrarea în țară într-un loc stabilit, după efectuarea controlului de către polițiștii de frontieră români și maghiari, fără a împiedica derularea fluentă a traficului.

7.1 Pe sensul de intrare a călătorilor și autovehiculelor, după controlul de frontieră și efectuarea analizei de risc, autoritățile mai sus menționate, procedează la controlul bunurilor accizabile.

Analiza de risc și controlul se vor efectua după bariera de control al poliției.

Autovehiculele și persoanele, autoturismele, camioanele supuse controlului rutier, din punctele de control, vor fi dirijate de către autorități la locul de control al autobuselor sau în locul desemnat pentru controlul amănunțit.

7.2. Alte autorități ce își desfășoară activitatea în alt scop decât controlul trecerii frontierei, în punctul de trecere al frontierei, nu pot împiedica sau perturba desfășurarea controlului de frontieră sau fluența traficului.

## III.2 CONTROLUL TRAFICULUI DE CĂLĂTORI

*A. Controlul pe sensul de intrare în Ungaria (Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor rutier), ordinea locul efectuării controlului (anexa 3).*

1. În Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor – Cenad rutier, controlul traficului internațional de călători pe sensul de intrare în Ungaria, respectiv ieșire din România, se va efectua într-un loc comun situat pe teritoriul Ungariei. În acest scop, pe teritoriul Ungariei se va înființa un loc de serviciu pentru efectuarea controlului de către partea română.

2. Zona de competență a personalului de serviciu român, locul de serviciu desemnat pentru controlul de frontieră aflat pe teritoriul Ungariei se extinde la următoarele locații:

a. toneta desemnată pentru desfășurarea activității, birourile comunale (acces la coridoarele și porțiunile din clădiri care asigură accesul către acestea).

b. pe drumul de acces de la frontieră la locurile de serviciu.

c. pe arterele de acces către locul de efectuare a controlului de frontieră în tonetă și terminalele pentru automarfare atât pe intrare cât și pe ieșire.

d. în parcuri.

3. Indicatoarele de informare care vor fi dispuse pe sensul de intrare în Ungaria în scopul dirijării traficului de călători (pe jos, cu bicicleta, motocicletă, autovehicule) vor avea următoarea dispunere:

**Banda I** circulație autoturisme, cetățenii altor țări: autoturisme, motociclete, pe jos EU, EEA; CH;

**Banda II** ALL PASSPORTS.

**Banda III** BUSS, Camioane

4. Dirijarea traficului de călători se va efectua cu ajutorul indicatoarelor și marcajelor de pe carosabil, intrarea pe teritoriul Ungariei a călătorilor (pe jos, cu bicicleta, motocicletă, autovehicule) se va efectua pe sensul de ieșire prin PTF Cenad, fără oprire pe benzile marcate de la I, II, III. până la aliniamentul de control. Pe căile de acces de pe sensul de intrare în Ungaria vor fi dispuse tonetele, una lângă alta, într-o tonetă desfășoară activitatea lucrătorul maghiar iar în toneta alăturată își desfășoară activitatea lucrătorul român. Controlul comun de frontieră va fi efectuat la mijlocul dintre cele două tonete, numit punct de control.

5. Pentru efectuarea controalelor amănunțite, aprofundarea verificărilor (locul de efectuarea a controlului) privind traficul de călători (pe jos, cu bicicleta, motocicletă, autovehicule) se desemnează un loc aflat pe sensul de intrare în Ungaria pe o bandă blocată stabilită în acest sens (pentru autoturisme în spațiul de garaj destinat). Autoturismele persoanelor supuse controlului sau procedurilor de cercetare, după finalizarea controalelor, nu vor fi parcate pe locul de efectuare a controlului ci vor fi staționate în parcare aferentă părții ce efectuează cercetarea (această regulă se aplică și bunurilor accizabile supuse controalelor).

6. Controlul autocarelor aflate pe sensul de intrare în Ungaria se va efectua pe artera prevăzută cu următoarele indicatoare de informare:

### III. Autocare și autocamioane

7. Dirijarea traficului de călători, sosiți cu autocarul, se va realiza cu ajutorul indicatoarelor de informare și a marcajelor de pe carosabil, intrarea pe teritoriul Ungariei efectuându-se pe sensul de ieșire din Punctul de Trecere al Frontierei Cenad, fără oprire până la alinimantul de control aflat pe banda III, unde sunt dispuse tonetele una lângă alta, respectiv toneta lucrătorului părții maghiare și toneta lucrătorului părții române.

7.1 Conform capitolului V. Aliniatul 38. Din regulamentul privind controlul traficului la frontiera dispus de Inspectorul General al Poliției prin Ordinul nr. 24/2015.(X.15.) la toneta de pe banda de control al autocarelor, controlul de frontiera se va efectua de către doi lucrători pe fiecare banda, care vor efectua primirea și controlul.

Ordinea în care lucrătorul își va îndeplini sarcinile pentru efectuarea controlului

- a.) Primirea autobuzelor la punctul de control;
- b.) Lucrătorul salută conform perioadei de zi;
- c.) Controlul împreună în exterior al autocarului, șoferului și însoțitorului, controlul porbagajului în caz de remorcă controlul acestuia, totodată verificarea talonului, vizualizarea stării tehnice, controlul dețineri asigurări obligatorii și controlul permisului de conducere al șoferului.
- d.) Solicitarea listei pasagerilor de la șofer sau însoțitor
- e.) Lucrătorul urcă în autocar și salută conform perioadei de zi
- f.) Coborârea persoanelor din autocar și dirijarea acestora către toneta de control (primul șofer și însoțitorul)
- g.) Controlul persoanelor rămase în autocar;
  - Lucrătorul salută conform perioadei de zi
  - Primește documentul și stabilește tipul documentului.
  - Pe baza documentului de călătorie și al naționalității persoanei se stabilește dreptul EU de liberă circulație.
  - Identificarea persoanei după fotografia din document de călătorie.
  - Stabilirea persoanelor înscrise în document.
  - Verificare autenticității și valabilitatea documentului și ale anexelor.
  - Completarea corectă a rubricilor în timpul implementării, prin verificare corectitudinii datelor implementate a persoanelor, mijloacelor de transport și al documentelor, totodată cartea de identitate eliberată unei persoane dintr-o țară terță membru de familie al unui cetățean EU se face verificarea în bazele de date ale Poliției de frontieră.
  - Completează statistica privind traficul la frontieră.
  - Înminarea documentelor de călătorie prin identificare inversă.
  - Salutarea
- h.) Controlul interiorului autocarului, locurilor probabile de ascundere (toaleta, spațiul destinat pentru odihna șoferului, porbagajul) se face în prezența șoferului sau însoțitorului.
- i.) Securizarea autobuzului pe durata controlului șoferului.
- j.) După întoarcerea șoferului sau însoțitorului înminarea listei pasagerilor.
- k.) Salutarea

Ordinea în care lucrătorul din terminal își va îndeplini sarcinile pentru efectuarea controlului

- a.) Primirea autobuzelor la punctul de control;
- b.) Lucrătorul salută conform perioadei de zi;
- c.) Securizarea autobuzului pe durata controlului autobuzului
- d.) controlul minim sau amanunțit se va executa conform celor stipulate în regulament.

8. Pentru efectuarea controalelor amănunțite, aprofundate (locul de efectuare a controlului), se va stabili un loc pentru controlul autobuzului.

*B. Regulamentul și locul de efectuare a controlului a traficului care intră pe teritoriul României (P.T.F. rutier Cenad), anexa 3*

1. controlul persoanelor pe sensul de intrare în România, respectiv pe sensul de ieșire din Ungaria, se va efectua într-un loc comun situat pe teritoriul României. În acest scop pe teritoriul României se va înființa un loc de serviciu pentru efectuarea controlului de frontieră de către partea maghiară.

2. Accesul pe locul de serviciu aflat pe teritoriul României, alocat polițiștilor maghiari este extins la următoarele locații:

- a) birourile personalului propriu, încăperile comune (în incinta clădirilor, coridoarelor care asigură accesul la locul de serviciu)
- b) pe drumul de acces de la frontieră la locul de serviciu
- c) pe arterele de acces pentru efectuare a controlului, tonete
- d) în parcări.

3. controlul pe teritoriul român a traficului care intră în România (pe jos, cu bicicleta, motoreta, autovehicule) se va executa pe patru benzi conform indicatoarelor afisate după cum urmează.

- I. banda 1:- pentru diplomați sau traficului de călători .
- II. banda 2: - pentru autovehicule, motociclete și pe jos, UE, EEA, CH.
- III. banda 3: - pentru autoturisme și cetățenii altor state , ALL PASSPORT
- IV. banda 4.- pentru autocamioane și autocare .

6. Dirijarea traficului de călători se va efectua cu ajutorul indicatoarelor și a marcajelor de pe carosabil, intrarea pe teritoriul României a călătorilor (pe jos, cu bicicleta, cu motoare, autoturisme) se face prin sensul de ieșire din Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor, fără oprire călătorii vor circula spre benzile marcate de la I la IV, aflate în Punctul de Trecere al Frontierei Cenad, până la mijlocul distanței dintre cele două tonete, numit **punct control** central, respectiv toneta maghiară și toneta română.

7. Pentru efectuarea controalelor amănunțite (locul de efectuare al controlului) privind traficul de persoane (pe jos, cu bicicleta, motocicleta, autoturisme) se stabilește un anumit loc, respectiv în Punctul de Trecere al Frontierei Cenad, care se găsește pe sensul de ieșire din România (garaje). În scopul fluidizării traficului, controalele amănunțite pe sensul de intrare în România, se pot executa și pe banda I, cu condiția ca pe celelalte benzi să se poată asigura un trafic fluent.

8. Controlul autocarelor aflate pe sensul de intrare în România se va efectua pe două artere, benzile III-IV, care vor fi prevăzute cu următoarele indicatoare de informare :

- banda III : toți cetățenii : ALL PASSPORT  
banda IV : autocare și autocamioane

9. Dirijarea traficului de călători sosiți cu autocarele se va face cu ajutorul indicatoarelor și marcajelor, intrarea pe teritoriul României efectuându-se pe sensul de ieșire din Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor, fără oprire, ajungând la **punct control autocare**, aflat pe benzile de intrare III-IV, până la mijlocul celor două tonete, respectiv toneta maghiară și toneta română.

10.1 Conform capitolului V. Aliniatul 38. din regulamentul privind controlul traficului la frontieră pe banda de control al autocarelor, controlul de frontieră se va efectua de către doi lucrători pe fiecare bandă, care vor efectua primirea și controlul. Traficul pe sensul de intrare în România(Punctul de Trecere al Frontierei Cenad) a autobuzelor locul și modul de control (anexa nr. 4).

Lucrătorul își va îndeplini sarcinile de control conform celor de mai jos:

- a.) Primirea autobuzelor la punctul de control;
- b.) Lucrătorul salută conform perioadei zilei;
- c.) Controlul în exterior al autocarului, controlul portbagajului sau a remorci, talonul autobuzului, valabilitatea verificării tehnice, asigurare obligatorie și controlul permisului de conducere al șoferului se realizează împreună cu șoferului sau însoțitorul;
- d.) Solicitarea listei pasagerilor de la șofer sau însoțitor
- e.) Lucrătorul urcă în autocar și salută conform perioadei zilei
- f.) Coborârea persoanelor din autocar și dirijarea acestora către toneta de control (primul șofer și însoțitorul)
- g.) Controlul persoanelor rămase în autocar:
  - Lucrătorul salută conform perioadei zilei
  - Primește documentul și stabilește tipul documentului.
  - Pe baza documentului de călătorie și al naționalității persoanei se stabilește dreptul UE de liberă circulație.
  - Identificarea persoanei după fotografie din documentul de călătorie.
  - Stabilirea persoanelor înscrise în document.
  - Verificarea autenticității și valabilității documentului și ale anexelor.
  - Completarea corectă a rubricilor în timpul implementării, prin verificarea corectitudinii datelor implementate a persoanelor, mijloacelor de transport și al documentelor, totodată cartea de identitate eliberată unei persoane dintr-o țară terță membru de familie al unui cetățean UE se face verificarea în bazele de date ale Poliției de frontieră.
  - Completează statistica privind traficul la frontieră.
  - Înmânarea documentelor de călătorie prin identificare inversă.
  - Salutarea
- h.) Controlul interiorului autocarului, locurilor probabile de ascundere (toaleta, spațiul destinat pentru odihna șoferului, portbagajul) se face în prezența șoferului sau însoțitorului.
- i.) Securizarea autobuzului pe durata controlului șoferului.
- j.) După întoarcerea șoferului sau însoțitorului înmânarea listei pasagerilor.
- k.) Salutarea

Ordinea în care lucrătorul din terminal își va îndeplini sarcinile pentru efectuarea controlului

- e.) Primirea autobuzelor la punctul de control;
- f.) Lucrătorul salută conform perioadei zilei;
- g.) Securizarea autobuzului pe durata controlului autobuzului
- h.) Controlul minim sau amănunțit se va executa conform celor stipulate în regulament.

10.2 Pe sensul de ieșire cetățenii UE care beneficiază de libera circulație nu trebuie coborâți din autobuz deoarece nu trebuie operați în sistemul de înregistrare la frontieră.

10. Pentru efectuarea controalelor amănunțite, respectiv locul de efectuare al controlului stabilit pentru această activitate va fi la locul stabilit anterior.

### III.3. Controlul de frontieră al automarfarelor

1. În Punctul de Trecere al Frontierei Cenad-Kiszombor, controlul automarfarelor aflate pe sensul de ieșire din Ungaria și respectiv intrare pe teritoriul României se va efectua într-un punct comun pe teritoriul României. Pentru aceasta, pe teritoriul României se va înființa un loc de serviciu pentru controlul traficului de frontieră destinat părții maghiare (anexa 5).

2. Pentru personalul de serviciu maghiar locurile de serviciu desemnate pentru control se află pe teritoriul României și se extinde la următoarele locații:

- a) birourile personalului propriu, locuri comune, (în incinta clădirilor care asigură locurile de serviciu);

- b) drumul de acces de la frontieră către locul de serviciu;
- c) pe arterele de acces către locul de efectuare al controlului - tonete;
- d) parcări.

3. Călătorii care ajung pe sensul de intrare în România, respectă indicatoarele și marcajele existente pentru dirijarea traficului pentru controlul de frontieră.

Automarfarele aflate pe sensul de ieșire din Ungaria respectă indicatoarele și se îndreaptă fără oprire pe banda destinată lor, pentru control, pe sensul de intrare în România (cu excepția celor care au dreptul să se prezinte la controlul de frontieră fără a sta la rând) în punctul stabilit pentru controlul automarfarelor.

- banda IV automarfare

4. Pe sensul de intrare în România, pe banda stabilită pentru controlul automarfarelor vor fi dispuse tonete una lângă alta: într-o tonetă execută serviciul lucrătorul maghiar, iar în toneta alăturată lucrătorul român. Controlul comun de frontieră va fi efectuat la mijlocul dintre cele două tonete, (numit punct de control).

5. Controalele amănunțite ale automarfarelor (locul de executare a controlului) se vor executa în punctele de control.

5.1. Conform legislației naționale a Ungariei din anul 2013, verificarea obligației achitării taxei de drum, precum și aplicarea sancțiunilor în cazul neplății acestei taxe, se face în punctele de trecere ale frontierei. La ieșirea din Ungaria, fiecare camion este verificat de către lucrătorii din punctul de trecere și cu privire la plata taxei de drum. Pentru nerespectarea legii se va aplica sancțiunea la fața locului, iar dacă este necesar, autovehiculul va fi reținut până la momentul plății. Autovehiculele reținute de partea maghiară vor fi dirijate și garate pe teritoriul Ungariei. Cetățenii români care fac obiectul acestei măsuri nu vor fi obligați să se înapoieze pe teritoriul Ungariei.

6. Circulația automarfarelor pe sensul de intrare în Ungaria dinspre sensul de ieșire din punctului de frontieră Cenad se execută pe banda stabilită pentru circulația automarfarelor fără oprire până în punctul de frontieră Kiszombor pe sensul de intrare pe banda pentru controlul automarfarelor. Automarfarele se prezintă la intrare în ordinea sosirii (cu excepția celor care au dreptul să se prezinte la controlul de frontieră, fără a sta la rând) în punctul stabilit pentru controlul automarfarelor. (anexa 5)

7. Pentru personalul de serviciu român, locul de serviciu desemnat pentru controlul de frontieră aflat pe teritoriul Ungariei se extinde la următoarele locații ;

- a) Toneta desemnată pentru desfășurarea activității, birouri comune (cu acces la coridoarele și zonele din clădiri care asigură accesul către acestea)
- b) Pe drumul de acces la frontieră spre locurile de serviciu;
- c) Pe arterele de acces către locul de efectuare a controlului de frontieră, respectiv toneta atât pe intrare cât și pe ieșire .
- d) În parcări

8. Călătorii care ajung în punctul de frontieră vor respecta indicatoarele și marcajele, cu scopul de dirijare a traficului pentru controlul de frontieră.

Pentru a intra în Ungaria Automarfarele trec fără oprire pe banda corespunzătoare prin Punctul de Trecere a Frontierei Cenad ajungând pe banda de automarfare de la la PTF Kiszombor.automarfarele pentru control se vor alinia în ordinea de sosire ( înafara de cele care beneficiaza de scutire care ignorind ordinea de sosire ) la punctul de control a traficului de marfa.

banda III traficului de automarfare All Passports.



Pe sensul de intrare în Ungaria al autoturizantilor pe benzile stabilite într-una din tonetă desfășoară activitatea lucrătorul român, iar în toneta alăturată lucrătorul maghiar.

Pentru efectuarea controalelor amănunțite, locul de efectuare a controlului este situat la 20 metri de punctul de control, acesta fiind și locul de verificare pentru autocare.

Autoturizantii persoanelor supuse controlului sau procedurilor de cercetare, după finalizarea controalelor, nu vor fi parcate pe locul de efectuare a controlului ci vor fi staționate în parcare a afrentă părții ce efectuează cercetarea

#### **IV. Locul de control al mărfurilor periculoase și națelor live**

Aceste treceri nu se vor face la trecerea de frontieră dintre Kisombor și Cenad.

#### **V. Modul de dispunere a indicatoarelor cu caracter informativ pe teritoriul Punctului de Trecere al Frontierei**

Se va efectua conform hotărârii consiliului UE EK 562 din 15.03.2006, conform Codului frontierelor Schenghen în condiții de siguranță a circulației persoanelor și autovehiculelor în Punctul de Trecere al Frontierei Cenad – Kiszombor, cu respectarea unui minim de informații stabilit pentru Punctele de Trecere ale Frontierei aflate la granița exterioară pentru care se asigură un număr stabilit de indicatoare și marcaje.

#### **VI. Reguli privind eliminarea și prevenirea încălcărilor conform prevederilor regulamentului P.T.F.**

1. În Punctul de Trecere al Frontierei nu pot fi desfășurate alte activități care pot periclita siguranța controlului de frontieră
2. Pe teritoriul Punctului de Trecere al Frontierei, intrarea, circulația, staționarea în alte locuri decât cele privind trecerea frontierei vor fi stabilite de ambele Părți, fiecare în zona de competență, cu reglementări proprii și cu înștiințarea celeilalte părți.
3. Pe raza Punctului de Trecere al Frontierei, traficul se desfășoară conform regulilor rutiere naționale. În cazul autoturizantilor private accesul în parcare de serviciu se poate face doar cu permisul de acces.
4. Pentru respectarea regulamentului în Punctul de Trecere al Frontierei, va răspunde personalul autorizat al statului de care aparține, în colaborare cu autoritățile statului vecin.
5. În cazul nerespectării ordinii în Punctul de Trecere al Frontierei, lucrătorii ambelor state sunt obligați să ia măsurile imediate ce se impun, precum și să informeze dispeceratul statului pe al cărui teritoriu se află Punctul de Trecere al Frontierei (România), respectiv șeful de tură (Ungaria).

#### **VII. Dispoziții finale**

Regulamentul de funcționare al Punctului de Trecere al Frontierei s-a întocmit având la bază Acordul dintre România și Ungaria privind controlul de frontieră rutier și feroviar, semnat la București la data de 27.04.2004, precum și în baza Codului Frontierelor Schengen privind controlul de frontieră (Dispoziția Parlamentului European și a Consiliului din data de 15 martie 2006 cu numărul 562/2006 EK).

**Anexe:**

**Anexa numărul 1 : schița Punctului de Trecere al Frontierei rutier Cenad.**

**Anexa numărul 2:** schița Punctului de Trecere al Frontierei rutier Kiszombor.

**Anexa numărul 3:** Modul de efectuare a controlului de frontieră a persoanelor în Punctul de Trecere al Frontierei Cenad , respectiv în Punctului de Trecere al Frontierei Kiszombor .

**Anexa numărul 4:** Modul de efectuare a controlului de frontieră a traficului de autocare Punctul de Trecere al Frontierei Cenad, respectiv în Punctului de Trecere al Frontierei Kiszombor

**Anexa numărul 5:** Modul de efectuare a controlului de frontieră al automarfarelor Punctul de Trecere al Frontierei Cenad, respectiv în Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor.

**Anexa numărul 6:** Modul de efectuare al redirijărilor, înapoierilor în Punctul de Trecere al Frontierei Cenad , respectiv în Punctul de Trecere al Frontierei Kiszombor.