

**RÖSZKE – HORGOS (HORGOS) VASÚTI  
HATÁRÁTKELŐHELY  
ELJÁRÁSI ÉS MŰKÖDÉSI RENDJÉNEK**

**KIVONATA**

**2023.**

**I.****ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 1) A határátkelőhely Működési Rendje azon jogszabályok alapján került meghatározásra, amelyek tartalmazzák mindazoknak a szabályoknak az összességét, amelyet a határforgalom ellenőrzésében résztvevő szolgálati személyek, a határátkelőhelyen nem határátlépési céllal tartózkodók, valamint az utasforgalomban résztvevők kötelesek betartani.
- 2) A határátkelőhely Működési Rendje a határrend része, amely a határátkelőhelyen való tartózkodásra vonatkozó előírások, korlátozások, és tilalmak útján biztosítja:
  - a) a személyek és vasúti járművek ellenőrzés melletti határátlépését,
  - b) a határforgalom és a vasúti közlekedés rendjének a biztonságát,
  - c) a nemzetközi szerződésekben és a nemzeti jogszabályokban foglaltak végrehajtását, érvényre juttatását,
  - d) a határforgalom-ellenőrzésben résztvevők folyamatos együttműködését.
- 3) A határátkelőhely a magyar–szerb viszonylatban, Magyarországon, Rösztke (6758) MÁV őrház vasúti őrház 104. címen helyezkedik el.
  - a) A határátkelőhely használata kiterjed a nemzetközi személy- és áruforgalomra.
  - b) A nyitvatartási idő 00.00–24.00 óráig tart.
  - c) A határátkelőhelyen veszélyes árut szállító vasúti járművek közlekedhetnek. A határátkelőhelyen lehetőség van a növény- és állategészségügyi ellenőrzés lefolytatására.
- 4) Felelős hatóságok:
  - a) Rendőri szervek
    - ai) magyar részről: Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság Szeged Határrendészeti Kirendeltség
    - aii) szerb részről: Szabadkai Határrendészeti Regionális Központ, Horgoš Határállomás
  - b) Vámservek
    - bi) magyar részről: Nemzeti Adó- és Vámhivatal Csongrád-Csanád Vármegyei Adó- és Vámigazgatóság Rösztke Kirendeltségi Főosztály
    - bii) szerb részről: Pénzügyminisztérium Vámügyi Igazgatóság Szabadkai Vámhivatal, Horgosi Vámkirendeltség

**III.****A HATÁRFORGALOM-ELLENŐRZÉS RENDJE**

- 1) **A nemzetközi forgalomban közlekedő személyforgalmat lebonyolító szerelvények előre jelentése, fogadása és ellenőrzési sorrendje**
  - a) A határátkelőhelyen közlekedő be- és kilépő személyvonatok ellenőrzése Magyarország területén történik.

- b) Az érkező személyvonat előre jelentését és fogadását a Magyar Államvasutak Zrt. (továbbiakban: MÁV) forgalmi szolgáltatója és a vasúti szakszemélyzet hajtja végre. A forgalmi szolgáltató folyamatosan kapcsolatot tart a Szerbia Köztársaság vasút társaságának forgalmi szolgáltatójával és egyeztetik a vonatok fogadásának és indításának időpontjait.
- c) A határátkelőhelyre bármely irányból megérkezett személyvonat biztonságos megállását követően a magyar rendőrség biztosítja, hogy arról le, illetve arra fel ne szálljanak.

#### **1.1) Belépésre jelentkező személyvonatok ellenőrzési sorrendje:**

- a) A személyvonatok Magyarországra történő belépésekor az ellenőrzést a szerbiai és a magyar fél hatóságai (rendőrségi és vámellenőrzés) kezdik meg együtt úgy, hogy a szerb rendőrségi és vámellenőrzést szorosan követi a magyar rendőrségi és vámellenőrzés. Ennek keretében a szerbiai hatóságok végrehajtják az utasok kiléptetését a Szerbia Köztársaságból, a szükséges ellenőrzési és regisztrációs feladatokat, valamint a szerb nemzeti jogszabályoknak megfelelő vámszakmai ellenőrzéseket. Ezt követően a magyar hatóságok végrehajtják a személyvonaton utazó személyek határforgalom és vámellenőrzését.
- b) A belépésre jelentkező személyvonatok kutatását a magyar hatóságok hajtják végre elsődlegesen.
- c) A szerb hatóságok a személyvonaton kutatási feladatokat gyanúok vagy szűrőpróbaszerű ellenőrzés során hajtják végre. A magyar hatóságok szükség esetén a teljes vonatszerelvény ismételt átkutatását is elrendelhetik.

#### **1.2) Kilépésre jelentkező személyvonatok ellenőrzési sorrendje:**

- a) A személyvonatok Magyarországról történő kilépésekor az ellenőrzést a szerbiai és a magyar fél hatóságai (rendőrségi és vámellenőrzés) kezdik meg együtt úgy, hogy a magyar rendőrségi és vámellenőrzést szorosan követi a szerb rendőrségi és vámellenőrzés. Ennek keretében a magyar hatóságok végrehajtják az utasok kiléptetését Magyarországról, a szükséges ellenőrzési és regisztrációs feladatokat, valamint a magyar nemzeti és közösségi jogszabályoknak megfelelő vámszakmai ellenőrzéseket. Ezt követően a szerb hatóságok végrehajtják a személyvonaton utazó személyek határforgalom és vámellenőrzését.
- b) A kilépésre jelentkező személyvonatok kutatását a szerb hatóságok hajtják végre elsődlegesen.
- c) A magyar hatóságok a személyvonaton kutatási feladatokat gyanúok vagy szűrőpróbaszerű ellenőrzés során hajtják végre. A szerb hatóságok szükség esetén a teljes vonatszerelvény ismételt átkutatását is elrendelhetik.

**2) A nemzetközi forgalomban közlekedő teherforgalmat lebonyolító szerelvények előre jelentése, fogadása és ellenőrzési sorrendje**

A határátkelőhelyen közlekedő tehervonatok ellenőrzését a felelős hatóságok saját államuk területén, külön eljárási rendben szabályozott módon hajtják végre.

**3) Az ellenőrzés rendje**

**3.2) A nemzetközi forgalomban közlekedő szerelvények ellenőrzési helye:**

- a) A vasútállomáson egy időben legfeljebb egy belépő és egy kilépő vonat tartózkodhat, függetlenül attól, hogy az teher vagy személyszállítást hajt végre.
- b) A nemzetközi forgalomban közlekedő tehervonatok fogadása és indítása alapesetben az I-II. vágányokon történhet.
- c) A nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok fogadása és indítása alapesetben az II-III. vágányokon történhet.
- d) A forgalmi szolgálattevőnek a feladatai ellátása során törekednie kell arra, hogy a fenti vágányokon a vonatok fogadása és az ellenőrzés feltételeinek biztosítása megtörténjen.
- e) Különleges rendeltetésű vonatok érkezését, fogadását és ellenőrzésének helyét a forgalmi szolgálattevő, a magyar határforgalom ellenőrzésben részt vevő hatóságok előzetesen egyeztetik.
- f) A határátkelőhelyre érkező vonatok megállításánál törekedni kell, hogy:
  - fi) a belépő tehervonatok a vasútállomás Szeged-Rendező felőli sorompó fedező jelző előtt,
  - fii) a kilépő tehervonatok a vasútállomás Horgos felőli sorompó fedező jelző előtt,
  - fiii) a személyvonatok a személyforgalom biztonságos közlekedésére kialakított peron kijelölt megállóhelyén álljanak meg.

**4) A nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok határforgalom és vámellenőrzésének végrehajtása:**

- a) A személyvonatok ellenőrzését a magyar és a szerbiai hatóságok a vasútállomáson, a vonaton hajtják végre úgy, hogy az utasok a vonaton maradnak.
- b) Belépésre jelentkező személyvonatról leszállni, illetve arra felszállni csak a szerbiai és a magyar hatóságok ellenőrzését követően lehet.
- c) Kilépésre jelentkező személyvonatról leszállni, illetve arra felszállni a szerbiai és a magyar hatósági ellenőrzések megkezdése előtt lehet, az ellenőrzések megkezdése vagy befejezése után már csak az ellenőrző hatóságok engedélye alapján lehet úgy, hogy a le- illetve felszállásról az ellenőrző hatóságok soron kívül tájékoztatják egymást.

- d) A szerbiai és a magyar hatóságok a határforgalmi rendszerekben történő ellenőrzés végrehajtásához alapvetően mobil eszközöket használnak. Amennyiben részletesebb ellenőrzést, okmányvizsgálatot hajtanak végre, akkor az arra kijelölt szolgálati helyiségbe lévő technikai eszközöket használják. Ebben az esetben az utas a vonatról leszáll és a hatósági személlyel együtt az ellenőrzés helyére megy.
- e) A vonaton végzett személyellenőrzések során az utasoknak nem szabad a vonaton a helyüket elhagyni.

#### **5) Az utasokra vonatkozó szabályok**

- a) Az utasok belépő személyvonat esetén kötelesek a vonaton tartózkodni mindaddig, ameddig a hatósági ellenőrzéseket a szerbiai és a magyar hatóságok végre nem hajtották.
- b) A kilépésre jelentkező vonatról az ellenőrzés megkezdése előtt leszállhatnak, illetve arra felszállhatnak.
- c) Az ellenőrzés során további eljárás alá vont utas vagy jármű elkülönítéséről, felügyeletéről az eljárást lefolytató felelős hatóság gondoskodik. Szükség esetén a feladat végrehajtásában az ellenőrző hatóságok egymásnak kölcsönösen segítséget nyújthatnak.
- d) Az ellenőrzés során az eljáró ellenőrző hatóság tagja köteles biztosítani, hogy a már leellenőrzött utasok az ellenőrzés alatt állóktól, vagy még nem ellenőrzöttektől biztonságosan elkülönüljenek, és az ellenőrző területen ennek megfelelően mozogjanak.

### **V.**

#### **EGYÉB SZABÁLYOK**

##### **1) Nem határátlépési szándékkal a határátkelőhelyre érkező személyekkel kapcsolatos eljárási rend**

- a) A határátkelőhely területére nem határátlépési szándékkal történő belépésre a nemzeti jogszabályok az irányadóak.
- b) A nem határátlépési szándékkal határátkelőhelyre belépő személyekről a felelős hatóságok egymást tájékoztatni kötelesek.

##### **2) A határátkelőhelyen történő parkolás rendje**

- a) A szerbiai és a magyar hatóságok, valamint az együttműködő szervek munkatársai a gépjárművek parkolására a határátkelőhelyen arra kijelölt helyet használhatják.
- b) A járművek tulajdonosai kötelesek járműveiket lezárni, biztonságáért felelősséget vállalni.
- c) A parkolási szabályoktól történő eltérést indokolt esetben az érintett ellenőrző hatóság vezetője a magyar rendőri szerv vezetőjének egyetértésével engedélyezhet, mely vonatkozik az ellenőrző hatóságokhoz érkező előjárók gépkocsijának parkoltatására is.

### 3) Tájékoztatási kötelezettség

- a) Az utasok részére bármely ellenőrző hatóság dolgozója a hatáskörét illetően a titoktartási szabályok betartása mellett tájékoztatást adhat.
- b) A média képviselői és az arra jogosultak előzetes engedélye birtokában nyilatkozatot kérhetnek, fotó- és video felvételeket készíthetnek a határátkelőhely forgalmáról és objektumáról az engedélyező szerv illetékességi területén.

### 4) Az utasokkal való kapcsolattartás

- a) A határátkelőhelyen a határforgalomra vonatkozó ellenőrzés tényét az utasokkal minden esetben közölni kell.
- b) Az utasokat a – gyanúok alapján végrehajtott – elkülönített helyen történő ellenőrzés tényéről, szigorított vámvizsgálatról, előállításokról annak kezdetekor, az érvényben lévő szabályzók alapján az illetékes ellenőrző hatóság dolgozója köteles tájékoztatni.

### 5) Baleset-, tűz- és biztonsági rendszabályok betartásával kapcsolatos feladatok

- e) A vasúti határátkelőhelyen TILOS:
  - a. A sínszára lépni, továbbá a váltóknál az elálló csúcshín és tőshín közé lépni!
  - b. A szolgálati tevékenység végzésén kívül a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az úrszelvényen tartózkodni!
  - c. Egyenetlen síkos, jeges, vagy botlás veszélyes talajról mozgó járműre fellépni, vagy arról lelépni!
  - d. Bármely vonaton a feszültség alatt lévő felső vezetőket 2 méteren belül megközelíteni, annak közelében tartózkodni, ilyen esetben a földelés végrehajtása és az engedély aláírása előtt a vonat / kocsik vizsgálatát megkezdeni!
  - e. A vonat vizsgálatát mindaddig megkezdeni, amíg a vizsgálatban résztvevő szervek képviselőinek mindegyike nem jelent meg a szerelvénynél!
  - f. Élőállat szállítmány ellenőrzésekor az állatok közé, a gondozó nélkül bemenni!
  - g. Úrszelvényen belül tartózkodni és közlekedni!
  - h. Mozgásban lévő szerelvényre fel-, illetve leszállni!
  - i. Veszélyes szállítmányt védőfelszerelés nélkül érinteni, illetve külön engedély nélkül az ilyen jellegű szerelvény vizsgálatát megkezdeni!
  - j. Gyúlékony, robbanásveszélyes szállítmányokat tartalmazó járműre szöges, patkós lábbelivel felmenni, vagy azok közelében dohányozni, illetve nyílt lángot használni!
  - k. Ugyanazon a vágányon 10 méternél közelebb álló vasúti járművek között áthaladni!
  - l. Vasúti kocsik tetején haladva, egyik kocsiról a másikra átugrani!
  - m. Vasúti kocsik lépcsőjén, ütközőjén utazni, az ütközőkre rálépni!
  - n. Vasúti kocsikat összekötő fék- és légvezetékeket megbontani vagy kinyitni!
  - o. Vasúti kocsik rakterén kívül tartózkodva bármilyen fogódzást akadályozó, gátoló tárgyat kézben tartani!
  - p. A vasúti személyzet részére megtévesztő jelzést adni!
  - q. A vasúti műszaki és jelzőberendezéseket kezelni!
  - r. A vonat vizsgálata alatt a szerelvényt mozgatni!

- s. Az érkeztető mozdonyt az ellenőrzés megkezdése előtt, a szerelvényről kihúzatni!
- t. Álló vasúti járművek alatt átbújni!

#### 10) Egyéb szabályok

- a) Ha magyar vagy szerb rendőri vagy vámszerv tagját a szolgálat teljesítése közben az utas részéről szóbeli és tettleges bántalmazás éri, a szolgálati személyek kötelesek egymásnak kölcsönös segítséget nyújtani, az érintett személlyel szemben megfelelő intézkedést alkalmazni.
- b) A jelen Működési Rend alkalmazása során felmerülő problémákat, szolgálati tapasztalatokat az érintett ellenőrző hatóság vezetőjével közölni kell.
- c) A határátkelőhelyen talált tárgy esetén bármely felelős hatóság tagja a mindenkor hatályos jogszabályok szerint köteles eljárni.

### VI.

#### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Készült ....., 2023. ....napján, 2 eredeti példányban, magyar, szerb és angol nyelven, valamennyi szöveg egyaránt hiteles. Eltérő értelmezés esetén az angol nyelvű szöveg az irányadó.

Magyar részről:

Szerb részről:

.....  
**dr. Polyák Zsolt r. dandártábornok**  
**rendőrségi főtanácsos**  
**c. egyetemi tanár**  
**rendőrfőkapitány**

.....  
**Zoran Cmiljanić r. őrnagy**  
**Regionális Központ vezetője**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
29000/1893-51/2023.ált.