



Glavna Kapetanija Čongrad Županije
Pogranična Policija
S e g e d i n

ugyelet.szegedhrk@csongrad.police.hu

6724 Szeged, Moszkvai krt. 12-18.
Tel./fax: (62) 541706 (30) 4661021 BM tel./fax:
33/7740



AERODROMSKI, VAZDUŠNI RED SEGEDIN

IZVOD

2013.

I

OSNOVNE UREDBE

- 1) **Red na graničnom prelazu** je deo graničnog reda, koji zapisima, ograničenjima i zabranama **osigurava**:
 - a) da osobe i vazдушna vozila bez smetnje, brzo i efikasno prelaze granicu,
 - b) bezbedan saobraćaj i granični promet,
 - c) izvršenje zadataka po međunarodnim deklaracijama i ugovorima
 - d) saradnju sa organima koji kontrolišu granični promet.
- 2) Segedinski Aerodrom funkcioniše kao privremeni granični prelaz u Segedinskoj Pograničnoj Policiji. Izvršava kontrolne zadatke vazdušnih vozila i osoba. Ove zadatke izvršava kao podređen Glavnoj Policijskoj Kapetaniji Čongrad Županije.
- 3) Kontrolu graničnog prometa vrše dve osobe iz Segedinske Pogranične Policije, kontrolori pasoša, i jedan carinik iz Nacionalne Poreske i Carinske Službe, Direkcije za Carinu Čongrad Županije, kao kontrolor carine.
- 4) Na aerodromu, pogranična teritorija je zona između polazne i dolazne strane, sve do linije gde se vrši kontrola pasoša i zgrada za putnike.
- 5) Na pograničnoj teritoriji održavanje reda osigurava policija, u saradnji sa ostalim službama.
- 6) Red na graničnom prelazu je okačen- na vidnom mestu- za putnike.
- 7) Na aerodromu koji je privremeno otvoren, za međunarodni saobraćaj, izlaz iz aviona ili ulaz u avion, moguć je samo sa policijskom i carinskom kontrolom. Vazdušno vozilo samo posle pasoške i carinske kontrole može poleteti!

II

PRELAŽENJE DRŽAVNE GRANICE I RED PRELAZA

- 1) Aerodromski Pravilnik mora napraviti – po važećim zakonima – organ koji održava i odgovara za aerodrom, i to treba da se okači, na vidno mesto!
- 2) Na aerodromu sigurnosnu kontrolu leta - po važećim zakonima – izvršava, po logistici GPKČŽ, kadrovi Pogranične Policije zajedno sa organima aerodroma.

- 3) **Unutrašnji let je**, kada se poleti sa teritorije Mađarske, ili doleti u Mađarsku, tako da se let ne prekida ni u jednoj zemlji.
- 4) **Međunarodni let je**, svako vazdušno vozilo, koji doleti sa teritorije van Mađarske, ili tamo leti.
 - a) **Unutrašnji let je:** svaki let koji poleće iz Šengenske države, ili sleće u Šengenskoj državi, ali ne prekida let, kada je van Šengena.
 - b) **Spoljašni let je:** svaki let koji doleće van Šengenske teritorije, ili ne poleće prema Šengenskoj teritoriji.
- 5) Aerodrom ili organ, koji ne održava – zakonom određeno – javno mesto za sletanje ili poletanje, pre nego što izda dozvolu za let – ako međunarodni ugovor ne kaže drugačije – unapred mora da napravi – zakonom propisane – dozvole (Policija, NSPC, ...)
- 6) Spoljni letovi, njihovi putnici i osoblje moraju imati policijsku i carinsku kontrolu!
- 7) Vazdušno vozilo, njihovi putnici i osoblje, koji stižu iz Evropske Unije ili tamo kreću, moraju imati kontrolu graničnog prometa!
- 8) U slučaju unutrašnjeg leta, samo ponekad postoji kontrola graničnog prometa!
- 9) Vazdušna vozila, koja kreću van Šengena, Mađarsku granicu moraju na određenom mestu preleteti, bez sletanje – izuzev vanredne situacije -!
- 10) U 6. i 7. tački određeni letovi, bez obzira da li su najavljeni ili ne, -sem vanredne situacije- vazdušno vozilo niko ne može napustiti, niti iz njega izvaditi nešto, ili staviti unutra, dok ne stignu službena lica iz policije i carine!Dok oni ne stignu, moraju kontrolisati aerodromski organi za red!
- 11) Pre policijske kontrole ništa ne može da se kontroliše, i ako je vezano sa kontrolom graničnog prometa!
- 12) U 6. Tački, određenoj situaciji, o svakom vazdušnom vozilu u 2 primerka treba napisati MANIFEST(prijavu robe) !
- 13) U slučaju spoljnih letova u 6. tački, u jednom primerku treba napisati putnički list, što je zadatak domaćeg organa.
- 14) Posle sletanja spoljnog leta, i putnici i osoblje se moraju javiti sa prtljagom na kontrolu pasoša i carinsku kontrolu!
- 15) Putnici i osoblje vazdušnog vozila, samo posle kontrole pasoša, carinske kontrole i sigurnosne kontrole mogu napustiti graničnu teritoriju!

- 16) U slučaju spoljnog leta, koji treba da poleti nakon pregleda, na vazdušno vozilo može da se stupi sa policijskom i carinskom dozvolom. Isto tako, sa njihovom dozvolom može se izvaditi i staviti nešto u avion.
- 17) Putnici u prolazu, i osoblje pre kretanje – u određeno vreme -treba da se jave na kontrolu pasoša , carinsku i sigurnosnu kontrolu!Posle kontrola putnici treba da borave na određenom mestu, do poletanja!
- 18) Putnici, koji su već prošli sigurnosnu kontrolu, ne mogu se mešati sa putnicima koji još nisu! Ukoliko se desi da se pomešaju, pre poletanje ponovo treba kontrolisati, i putnike i prtljag! Ovde je samo službeno prisustvo dozvoljeno!
- 19) Na vazdušno vozilo mogu se poneti samo stvari koje ne predstavljaju nikakvu opasnost, ne ugrožavaju bezbednost leta.Putnici moraju i sebe i prtljag prepustiti kontroli!
- 20) Putnike, koji ulaze i izlaze, i osoblje iz aviona mogu se voziti izključivo vozilom koje je prošlo sigurnosnu kontrolu!
- 21) Bilo koje vozilo, samo sa dozvolom(od AFIS-a) i sa pratnjom, može ući na radnu teritoriju, posle sigurnosne kontrole!
- 22) Vozilo samo posle ponovne kontrole može napustiti aerodrom.Ukoliko nema vozila, putnici moraju ići najkraćim putem od vazdušnog vozila do zgrade za putnike.Moraju slediti vođu!
- 23) Na aerodromskoj radnoj teritoriji peške mogu ići samo radnici i ljudi sa posebnom dozvolom, druge osobe, isključivo sa AFIS dozvolom i pratnjom mogu boraviti, a za to moraju imati dozvolu od kontrolnih organa.
- 24) Na teritoriji gde se vrši pregled pasoša, carinska kontrola i sigurnosni pregled, niko, sem osoblje iz aviona, putnika i službenih lica, ne može boraviti!
- 25) U slučaju opasnosti Centar za Vazdušni Saobraćaj (FIC) može odrediti drugo mesto za sletanje!
- 26) **Vazdušno vozilo**, koji leti u međunarodnom saobraćaju i mora **neplanski da sleti (moguća OPASNOST)** , mora obavestiti, ne samo FIC, nego i Policiju i Nacionalnu Službu za Porez i Carinu! Da bi vazdušno vozilo nastavio put, mora imati dozvolu i od policije i od carine!
- 27) Ukoliko FIC iz nekog razloga odluči da umesto Segedinskog Regionalnog Aerodroma koristi drugo mesto za sletanje, odgovarajući organi (rukovodstvo) moraju obavestiti i policiju i carinsku službu!

- 28) Ukoliko rukovodstvo na privremenom graničnom prelazu ne odgovara normativima, ne ispunjuje zakonske odredbe za aerodrome, mesni organi zajedničkom odlukom mogu tražiti zatvaranje privremenog graničnog prelaza!
- 29) **Na privremenom graničnom prelazu nema izdavanja viza, i nije dozvoljena spoljna trgovina i robni promet!**
- 30) Kad se putnik , mora vratiti natrag, zbog policijskog prekršaja, vraćanje izvršava Pogranična Policija. Putnik, koji mora da se vrati, treba da čeka na određenom mestu!
- 31) Protiv osoba, koja su uhvaćene na delu na graničnom prelazu, organ-ko ih je otkrio-, mora da donese meru. Na graničnom prelazu nema pritvora, zbog toga oni treba da bezbedno čuvaju uhvaćenu osobu!

III

PRAVILA ZA KONTROLU GRANIČNOG PROMETA

- 1) Kontrola graničnog prometa je službeni zadatak za policiju koji kontroliše osobe i vozila, omogućava zakonski prelazak granice, sprečava nezakoniti prelazak granice, i pokušava da prekine i izbegava nezakonitu radnju!
- 2) Kontrola po sadržaju može da bude minimalna kontrola i osnovna kontrola¹. U izvršenju treba kontrolisati uslove prelaženje granice, izvršiti zakoniti prelazak osoba i vozila, i sprečiti nezakoniti prelazak granice!
- 3) Isto tako u osnovnoj kontroli treba rasčistiti okolnosti, po kojima se može pretpostaviti nezakonita radnja, i treba reagovati! Policija za svoj rad može koristiti razne sisteme, informatičke i tehničke stvari.
- 4) Po glavnoj odredbi, državljanine Šengena i državljanine EU-a, treba kontrolisati sa minimalnom kontrolom, ako ima sumnje, onda treba izvršiti osnovnu kontrolu. Državljanine van Šengena i državljanine van EU-a, treba kontrolisati osnovnom kontrolom, ako ima sumnje, onda osnovnom-preglednom kontrolom.
- 5) **Na minimalnoj kontroli, kontrolor pasoša može doneti sledeće odluke:**
 - putnik može da prelazi;
 - mora se izvršiti temeljna kontrola;
 - putnik ne može da prelazi;

¹ Evropski Parlament i Savet, o napravljenju kodeksa o uredbi prelaženje granice 562/2006/EZ zadaci kontrolisanje u određene kategorije putnika

- u slučaju SIS pogotka, treba slediti posebne naredbe, i po tome raditi!
- 6) Na osnovnoj kontroli, kontrolor može da donese sledeće odluke:
- putnik može da prelazi;
 - putnik ne može da prelazi;
 - započeti postupak
 - u slučaju SIS pogotka, treba slediti posebne naredbe, i po tome raditi!
- 7) Ako po policijskom pregledu, putnik/vozilo ne može da prelazi, onda o tome policajac kratko obaveštava carinika, i započinje proces vraćanje nazad!
- 8) Informacije, koji se saznaju u kontroli pasoša, treba preneti i ostalim službama(to treba , da bude obostrano)!

IV

VRAĆANJE NAZAD ONE OSOBE, KOJE NE MOGU PRELAZITI

- 1) Po važećim zakonima o ljudima koji nisu ušli ili ne mogu ulaziti u Šengensku zonu, do njihovog odlaska, šef aerodroma mora da brine ili izvršava narađenje od izvršitelja granične kontrole i sigurnosne kontrole.
- 2) U Šengensku zonu mogu ulaziti samo osobe koji ispunjavaju sve kriterijume. Vraćanje nazad, ili odbijanje prelaska je policijska nadležnost.
- 3) Ako putniku iz inostranstva odbiju ulazak u Šengen zbog nevažećeg pasoša, vize ili nedostatka novca, onda vlasnik vazdušnog vozila mora da se brine o putu nazad!

V

PRAVILA ULASKA I BORAVKA NA TERITORIJI GRANIČNOG PRELAZA, BEZ CILJA PRELAŽENJA

- 1) Osnovno, na graničnom prelazu može boraviti samo zvanično lice i putnici.
- 2) Osobe koje borave, ali neće da prelaze granicu, moraju poštovati važeće zakone, a za to odgovaraju prijemni organi.
- 3) Pogranična Policijska i Direkcije imaju pravo za kontrolu boravka na graničnom prelazu.
- 4) Po propisu o zakonu carine, Direkcija ima pravo na kontrole osobe i kontrole vozila.

VI

PRAVILO PONAŠANJA I ZABRANE

Zabranjeno je na prelazu:

- Izvršiti kazneno delo, biće sankcionisan po Kaznenom Zakoniku.
- Izdati oslobođenje za ulaz, bez dozvole.
- Preko granice pustiti osobe bez pasoša ili dozvole.
- Staviti pečat u pasoš bez dozvole, ili u odsustvu putnika.
- Izmeniti redosled kontrole i pečatiranja.
- Prekršiti ovlašćenje, umešati se u tuđ posao, od putnika primiti poklon.
- Ograditi se od primanja žalbe i odbiti izdavanje informacije.
- Osobe-koji su imali duboke kontrole-zadržati, preprečiti da nastave put, obraćati im se ponižavajućim tonom.
- U vreme službe ili pre toga konzumirati alkohol, drogu i halucinogen.
- Upisati, pečatirati ili bilo kakvu izmenu vršiti u dokumentu, koji je uzet od putnika.
- Odstupiti od mere kazne, od takse, ili bilo koji propust uraditi u njihovoj administraciji.
- Vršiti diskriminaciju zbog pola, nacionalnosti, boje kože, vere.
- Službenim licima u vreme službe da drže više novca kod sebe, od dozvoljenog.

Ostale zabrane mogu se doneti kao unutrašnje pravilo.

VII

PRAVILNIK ZA IZBEGAVANJE NESREĆE

1) KONKRETNA PRAVILA:

- Vazdušno vozilo treba zaustaviti, pokretati, upravljati njime, tako da ne ugrožava bezbednost putnika, službe, da u voznom parku i u tehničkim stvarima ne načine štetu!

- Zabranjeno je ući u vozilo, izaći iz vozila, skočiti iz vozila, koje je u pokretu!
- Zabranjeno je nositi prstenje u vreme pretresa!
- Zabranjeno je blizu vozila koristiti signalnu raketu!
- Zabranjeno je približavati se mašini sa strane turbine!
- Zabranjeno je približiti se mašini u ubrzavanju, u krugu od 15 metara!
- Pretres vozila moguć je samo kad turbina stoji!

2) Pušenje na graničnom prelazu:

- Po važećim zakonima zabranjeno je pušenje na teritoriji aerodroma, u zgradama, u spoljnim prostorijama, izuzev na označenom mestu, koje je direktor aerodroma odredio!

VIII

Odredbe o stupanju na snagu

Red na prelazu, stupa na snagu 5. dan nakon izdavanja.

Eberhardt Gabor policijski potpukovnik “SR”
 Policijski glavni savetnik
 Pogranična Policija Segedin
 ŠEF

Čore Zoltan carinski potpukovnik “SR”
 Nacionalna Služba za Porez i Carinu,
 Carinska Direkcija Čongrad Županije
 Direktor