

## SZAKMAI AJÁNLAT

3. SZ. MÓDOSÍTOTT (2016. OKTÓBER 11.)

(MÓDOSÍTÁSSAL EGYBESZERKESZTETT)

### 1. rész: Kényszerszállító mikrobusz

Alulírott ..... mint a(z) ..... (cím/székhely: ..... ) ajánlattevő képviselője az Országos Rendőr-főkapitányság, mint ajánlatkérő által indított „Kényszerszállító járművek beszerzése” tárgyú közbeszerzési eljárás 1. részében az alábbi szakmai ajánlatot teszem:

*Az ajánlattevőnek a szakmai ajánlatát az alábbi táblázat kitöltésével kell megtennie. A táblázat 1. oszlopa („Előírás”) tartalmazza a szállítandó eszközzel kapcsolatos műszaki és egyéb követelményeket. A táblázat 2. oszlopában („Megfelelés”) az ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy az általa megajánlott eszköz megfelel-e az 1. oszlopban előírt követelménynek („Igen” vagy „Nem” kifejezés beírásával). A táblázat 3. oszlopában („Műszaki paraméter”) az ajánlattevőnek a műszaki paraméterek megadásával nyilatkoznia kell az általa megajánlott eszköz valamennyi konkrét műszaki jellemzőiről (kivéve, ahol „NA.” kifejezés szerepel, ezekben az esetekben értelemszerűen csak az eszköz megfelelőségéről kell nyilatkoznia).*

Nr.	ELŐÍRÁS	MEGFELELÉS	MŰSZAKI PARAMÉTER
<b>I. Jármű jogszabályi előírások:</b>			
1.	Feleljen meg az 14/2012. (VI. 8.) NFM utasításban az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról haszongépjármű kategóriára (áruszállító haszongépjármű kistehergépkocsi 3. kategória) meghatározott soroló paramétereknek, valamint az ajánlati felhívásban, és a dokumentáció e fejezetében meghatározott műszaki követelményeknek.		NA.
2.	Feleljen meg „A közúti közlekedés szabályairól szóló, többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelék II. fejezete d) pontjában meghatározott (személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben - a vezető ülését is beleértve - legfeljebb kilenc állandó ülőhely van) személygépkocsi-kategóriába tartozik.” előírásainak.		NA.
3.	A gépkocsiknak meg kell felelniük a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos – követelményeknek (bal oldali kormány és nem gázüzemű).		NA.
4.	A gépkocsi rendelkezzen a Nemzeti Közlekedési Hatóság vagy az EU által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal, melynek másolatát az ajánlattevőnek a járműtípusra vonatkozóan másolatban a szakmai ajánlat részeként az ajánlathoz kell csatolni.		NA.

5.	A gépkocsi rendelkezzen magyar nyelvű kezelési utasítással.		Magyar nyelvű kezelési utasítást az átadás-átvételkor biztosítani szükséges.
6.	A gyártómű rendelkezzen a gyártás helyén honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel.		NA.
7.	A márkaszerviz rendelkezzen Magyarországon honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel.		NA.
<b>II. Kényszerszállító busz kialakításának követelményei:</b>			
1.	Valamennyi gépjárműnek kötelezően rendelkeznie kell: pótkerékkel, KRESZ tartozékokkal (elakadásjelző háromszög, EÜ csomag), valamint 9db láthatósági mellénnyel		NA.
2.	Valamennyi gépjárműnek kötelezően rendelkeznie kell teljes értékű pótkerékkel (különböző méretű kerekek esetén méretenként eggyel). Amennyiben a gumibroncsból létezik külön nyári és külön téli kivitel, akkor tartozékként a gépjárművek legyenek ellátva egy garnitúra az átadás időpontjában használttal ellentétes időszakú felnire szerelt gumibronccsal. Amennyiben a kereskedelmi forgalomban nem szerezhető be a járműre külön nyári és téli gumibroncs, akkor a nem beszerezhető időszakú helyett elfogadjuk a négyévszakos gumibroncsot is. Továbbá a fenti gumibroncsok mindegyikéből legyen 1-1 garnitúra tartalék is.		NA.
3.	Hosszított, magasított furgon, TD motorral. „B” kategóriás jogosítvánnyal vezethető, 9 fő szállítására alkalmas. Körben üveges, az utastér ablaküvegei rögzített kivitelűek, azok – a kilátást biztosító – betekintést megakadályozó fóliával legyenek bevonva és ráccsal ellátva. Belülről nem nyitható tolóajtóval. Csak kívülről nyitható osztott (kétszárnyú) hátsó ajtóval rendelkezzen, amelynek ablaküvegei – a kilátást biztosítva – akadályozzák meg a betekintést.		NA.
4.	Kivitelére vonatkozó speciális követelmények: A vezetőtér ülései legyenek ellátva tartós, mechanikailag ellenálló, sötét árnyalatú üléshezattal.		NA.
<b>III. Befogadható személyek száma és motortulajdonságok:</b>			
1.	Kezelő személyzet: 1 fő.		Kezelő személyzet: ..... fő
2.	Szállítható személyek száma: 6 fő fogvatartott + 2 fő kísérő őr valamint 1 fő gépkocsivezető.		Szállítható személyek száma :..... fő, kezelővel együtt.
3.	A járműnek 9 fő szállítására alkalmasnak kell lenni, így kell vizsgáztatni. (N1 kategóriából kell kialakítani M1 kategóriájú járművet.).		Jármű kategóriája:
4.	Motor teljesítménye: min. 88KW (120LE)		motor teljesítménye:.....LE
5.	Motor fajtája: Euro 6 dízel, min. 2100 cm3		..., ... cm3
<b>IV. Karosszéria:</b>			
1.	Karosszéria: 4 ajtós kialakítású, vezetőfülkén kétoldalt egy-egy, raktér jobb oldalán egy tolóajtó, raktér hátulján egy kétszárnyú ajtó.		NA.
2.	Mechanikus váltó		NA.
3.	Fényezés színe: fehér		NA.

4.	Alsó motorvédő fémlemez, amely védi az olajteknőt és a motorteret a kőfelverődéstől, egyéb mechanikai sérülésektől		NA.
5.	Első gumiszőnyeg garnitúra, 12 V-os csatlakozó a csomagtérben		NA.
<i>Vezető tér:</i>			
6.	Vezetőtér ülésein kiegészítő szövet ülészet, az első üléseken a kiegészítő szövet huzat, az oldaltámasz teljes felületén, valamint az ülőfelület jobb oldalában 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat).		NA
7.	A gépkocsivezetőn kívül két fő kísérő részére legyen kiképezve ülőhely.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
8.	A vezetőtér és az utastér közötti fix válaszfal, ráccsal ellátott és az átláthatóságot biztosító ablakkal.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
<i>Utastér:</i>			
9.	Min. 1750 mm belmagasságú.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
10.	A padló burkolata csúszásmentes (lehetőség szerint fém) legyen, az oldalfalra minimum 15 cm magasságban érjen fel.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
11.	A zárt jellegű utastér 6 fő elhelyezésére legyen alkalmas, 3x2 fő részére paddal, min. 40 cm/fő szélességgel, kétpontos biztonsági övekkel ellátva.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
12.	A tolóajtó a vezetőtérből legyen nyitható elektronikusan – a központi zártól független rendszerrel. Továbbá lehetőség legyen a jármű saját kulcsával kívülről kinyitni a tolóajtót az elektronikus rendszer meghibásodása esetén. A tolóajtó belső kilincse legyen megszüntetve. Meghibásodás esetén a zárszerkezet legyen hozzáférhető.		NA
13.	Az utastér teteje és oldalfalai a személyszállításnak megfelelő, a légkondicionálást biztosító hőszigetelésű, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) rongálási kísérletnek ellenálló anyagok felhasználásával, beépítésével kerüljenek kivitelezésre.		NA
14.	Az utastér ülései egybeszerelt ülőlappal és háttámlával készüljenek, amelyek megbontathatlanul kerüljenek rögzítésre az ülés vázához.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
15.	Az utastér ülései, padozata, oldalfala intenzív igénybevételnek, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) rongálási kísérletnek, nedvességnek ellenálló, a vegyszeres, folyadékos tisztítás lehetőségét biztosító anyagok felhasználásával készüljön, a padozat (javasoljuk a fém) legyen alkalmas vízsugárral történő tisztításra és fertőtlenítésre. Az utastér ülései rongálás biztosak, fixen rögzítettek legyenek, vázuk zárt szerkezetű legyen, a falakhoz közel eső része szintén zárt kialakítású legyen, hogy semmit ne lehessen mögé (mellé) elrejteni.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva

16.	Az utastérben kialakított szellőző berendezések, fűtőrendszerek, esetleges légcsatornák, beleértve a világítást biztosító berendezéseket és alkatrészeit is kézzel megbonthatatlanok (rongálás biztosak) legyenek.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
17.	Az utastér szellőző- fűtő- és belső világító berendezések kezelőkapcsolói a gépjármű vezetőterében legyenek elhelyezve.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
18.	Az utastér a vezetőtértől függetlenül legyen fűthető, hűthető, szellőztethető.		NA
19.	Az utasteret hátul, a gépjármű csomagterétől rögzített acéllemez (vagy acél rács erős, sűrűszövésű – 10x10 mm rácssűrűségű (vagy annál sűrűbb), 2-3 mm anyagvastagságú – huzalhálóból, álljon) válaszfalal kell elválasztani, 25 cm magas zárt lemez kerüljön alul felszerelésre, hogy a fertőtlenítő mosás ne kerüljön hátra a csomagterbe. Az utastérben éles, sorjás felületek, kiálló, balesetveszélyes élek és rögzítő elemek nem lehetnek, az ilyen éleket le kell gömbölyíteni vagy/és csiszolni.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
20.	A rácsozat, az elválasztó fal, a borítólemezek és az utastér szerelvényeinek rögzítési és találkozási pontjainál a kapcsolódó elemeknek olyan pontosan kell egymáshoz illeszkedni, hogy az összeszerelt elemek közötti rés a 10 mm-t ne haladja meg.		NA
21.	A fentiekben szereplő 10x10 mm rácssűrűségű, 2-3 mm anyagvastagságú rács helyettesíthető 2 mm-es rozsdamentes, anyagában 10-es lyukkal, 15-ös osztással perforált lemezzel – Ajánlatkérő előzetes engedélye esetén.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
<b>Csomagtér:</b>			
22.	Csomagtartó mérete: minimum 500 liter, amiben a meghatározott tartozékok, felszerelések is elhelyezhetők.		NA.
23.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé a fogvatartott személyek csomagjai és értéktárgyai (legalább 6 db 300x400x600 mm-es utazótáska) elhelyezését.		NA.
24.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé a fogvatartott személyek téli ruházatának tárolására szolgáló 6 db ruhafogas elhelyezését		NA.
25.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé a fogvatartottak ételmezési ellátásához szükséges élelmiszercsomagok hűtött elhelyezésére szolgáló min. 33 l űrméretű, a jármű elektromos rendszeréről üzemeltethető hűtőszekrény vagy hűtődoboz elhelyezését.		NA.
26.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé egy darab min. 400x400x400 mm méretű, a jármű szerkezetéhez rögzített, zárható fémszekrény elhelyezését.		NA.
27.	A csomagtér rendelkezzen egy legalább egy 10 literes vödörnek elegendő tároló hellyel legalább a szállítótér takarításához, fertőtlenítéséhez szükséges eszközök (vödör, mosókefe, partvis, papírtörölő, gumikesztyű, tisztító- és fertőtlenítőszer) tárolására, amelyek a járművek tartozékai.		NA.

28.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé a csomagterben elhelyezett tárolókat úgy kell kialakítani, hogy a padlótól számítva 150 mm magas szabad tér (lábazat) álljon rendelkezésre a takarítás, fertőtlenítés elvégzésére.		NA.
29.	A jármű csomagterének kialakítása tegye lehetővé a csomagter rendelkezzen kapcsolható, vagy ajtónyitásra automatikusan kapcsolódó világítással.		NA.
<b>V. Rendőri jelzetek</b>			
1.	Rendőri jelzetek (matrica, feliratok).		NA.
2.	Minden járműtípusnál a rendőrségi feliratok, matricák, jelzések és megkülönböztető (dekorációs és láthatóságot növelő) elemek fóliázással kerülnek felvitelre. A kék színű anyagok színekódja Pantone 294 C. A rendőrségi pajzs, a telefontanú matrica a „Szolgálunk és védünk” matrica és a „RENDŐRSÉG” (EU-s beszerzésnél Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alap) feliratok kivételével valamennyi fólia fémbevonatú, egyrétegű mikrop prizmás, fényvisszaverő fólia. Minden felirat betűtípusa „HELVETICA”.		NA.
<b>A motorháztetőn elhelyezésre kerülő jelzetek</b>			
3.	Rendőrségi pajzs: Mérete 300x400 mm, színe Pantone 294 C, a pajzs kék színe meg kell, hogy egyezzen a kék sávok színével. Elhelyezése: a pajzs hossz tengelye essen egybe a motorháztető hossz tengelyével, legalsó pontja pedig a motorháztetőre ragasztott kék csíktól, 90 mm-re ( $\pm 5$ mm) kerüljön.		NA.
4.	Kék színű fényvisszaverő sáv A motorháztetőn elhelyezett kék sáv szélessége 350 mm. Felső oldala egyenes, az alsó oldala lefedi a motorháztető mellső (festett) felületét. A motorháztető mellső részének fedetlenül hagyása csak olyan szélességben engedélyezett, amelynek a lefedését a kék fólia nyúlása, gyűrődésmentes deformációja már nem teszi lehetővé.		NA.
5.	„RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat A motorháztetőn elhelyezett felirat betűtípusa „HELVETICA”. Magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat ékezetekkel együtt a kék sáv széleitől felül $30 \pm 5$ mm-rel, lentebb kerüljön elhelyezésre, és törekedni kell, hogy a kék sáv vízszintes felezőtengelye felezze a betűmagasságokat. Ez határozza meg a betűméretet. A felirat hosszát a motorháztető képzeletbeli hossz tengelye felezze. Amennyiben a felirat és a címerpajzs a jármű kialakítása miatt a motorháztetőn nem helyezhetőek el az alábbi méretekben, úgy azt arányosan kicsinyíteni kell.		NA.
<b>A jármű oldalain elhelyezésre kerülő jelzetek</b>			

6.	<p>Kék színű fényvisszaverő sáv: Az ajtóra matricázott kék sáv kialakítása úgy történjen, hogy az első ajtó (a baloldal ekkor a jobb oldal analógiájára) alsó sarkából az ajtó aljának egyenesével 45 °-os szöveget zárjon be és a jármű hátsó része felé dőljön. Amennyiben a karosszéria oldalelemein dekorációs, vagy ütközéscsökkentő csík van, akkor ezt a csíkot nem kell lefóliázni. Amennyiben az ajtónyitó fészkei süllyesztettek, úgy a süllyesztett részeket nem kell lefedni fóliával. A jármű „A” oszlopán és „C” oszlopán a látványtervben szereplő módon. A kék sáv az ajtók matricázandó felületén a teljes fényezett felületet lehetőség szerint fedje, eltérés az ajtók széleitől maximum 3 mm.</p>		NA.
7.	<p>„RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat: A jármű oldalára felragasztott kék sávban kell elhelyezni. A felirat egyik betűjét sem oszthatja ketté az ajtó éle. A felirat hossza esetében a szélső betűk a kék sáv szélét 15 mm-nél jobban nem közelíthetik meg (<math>\pm 5</math> mm). Betűtípusa „HELVETICA”. Színe fehér, a betű magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat arányos, vízszintes irányú elhelyezése mellett az ajtót védő gumiszegély, vagy ajtó középvonaltól és az első ajtó kilincsenek mélyedésétől legalább 30-30 mm maradjon el (<math>\pm 5</math> mm).</p>		NA.
8.	<p>„Szolgálunk és Védünk” felirat (kék színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve: Elhelyezése a járművek két oldalán úgy történjen, hogy a hátsó lámpa felől 35mm-re (<math>\pm 5</math> mm) kiindulva jármű eleje felé kerüljön felragasztásra. Függőleges pozicionálása a hátsó keréknyílás teteje és a karosszéria felső festett éle közötti terület közepe.</p>		NA.
9.	<p>A döntött irányú sárga, és piros fényvisszaverő csíkok: A jármű két oldalán, (a kék sáv kivételével), valamint a jármű hátsó részén a látványtervben látható paralelogramma kivételben. A csíkok szélessége minimum 50 mm, maximum 55 mm. A felhelyezett csíkok közötti távolság egyezzen meg a csíkok szélességével. A csíksor felső éleinek vonala kövesse a jármű vonalvezetését, a csíksor alja egyenes vonalú legyen. Felső szélük az ablaküvegének tömítőkerete megtámasztására szolgáló fém ajtólemez peremétől, a peremet nem fedve induljon lefelé. A csíkkal fedett sáv szélessége minimum 180 mm, maximum 190 mm, amely arányosan csökkenjen azokon a helyeken, ahol a jármű oldalkarosszéria vonalvezetése, esztétikai kivitele ezt szükségessé teszi.</p>		NA.
10.	<p>112-es hívószám és szimbólum (kék színű): A hívószám elhelyezése gépjármű bal- és jobb első sárvédőjén a kerékdob és a motorháztető által bezárt terület meghosszabbításában, az oldalsó irányjelzők elé, azok középvonalába.</p>		NA.

11.	Telefontanú matrica: Kék alapon UV álló kivitelben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó ajtaján, mérete 160x160 mm		NA.
12.	Támogató matrica: Fehér alapon UV álló kivitelben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó részén, min. 0,5 m hosszúságú legyen (internetes link: <a href="http://belugyialapok.hu/alapok/booktree/82633">http://belugyialapok.hu/alapok/booktree/82633</a> )		NA
<b><i>A jármű hátulján elhelyezésre kerülő jelzetek</i></b>			
12.	„RENDŐRSÉG” fehér színű felirat: A jármű hátsó ajtajának felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől balra. Betűtípus: HELVETICA álló A kék sáv vízszintes hossz tengelye felezzé a betűmagasságot. Mérete: arányosan akkora legyen, hogy a kék sáv alsó és felső széleitől a betűk. 20±-5 mm-re legyenek.		NA.
13.	„Szolgálunk és védünk” felirat (fehér színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve: A jármű hátsó ajtajának felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől jobbra.		NA.
<b><i>A hátsó ajtón felhelyezett kék sáv:</i></b>			
14.	Magassága min. 120 mm, hosszúsága a hátsó ajtó szélességével azonos. Elhelyezése: közvetlenül a hátsó ajtó ablaküvegének tömítőkerete megtámasztására szolgáló fém ajtólemez peremétől, a peremet nem fedve. Amennyiben a fólia felülete alatt bármilyen gyári felirat van és az roncsolódás nélkül leszerelhető, akkor azt el kell távolítani a fóliázás előtt. Kivételt képeznek a jármű függőleges felező síkján mentén található márkajelzések. Amennyiben a rendszám tábla fészek beleér a kék sávba, úgy a kék sáv szélessége ezen a helyen csökkenthető oly módon, hogy a kék sáv alsó íve kövesse a rendszám tábla fészek ívét. Nyertes ajánlattevő feladata a rendőri jelzetek elhelyezésének megtervezése, melyet a szállítási folyamatában kell elvégeznie. A jelzetek elhelyezésére előzetes látványtervet kell készíteni, melyet Ajánlatkérővel jóvá kell hagyatnia. A jóváhagyott látványterv alapján elkészített minta elfogadását követően kezdhető meg a rendőri jelzetek felhelyezése a járműre.		NA.
<b>VI. Megkülönböztető jelzés:</b>			
1.	Megkülönböztető jelzés piros/kék (stabil) fényhíd és kiegészítő megkülönböztető jelzés. Névleges tápfeszültség: 12 V DC Hossza: - minimum: a gépjármű teljes tetőszélességének 90%-a, - maximum: a teljes tetőszélessége a fényhíd felszerelésének a helyén mérve. Magassága: A fényhíd átvilágított felületeit érintő vízszintes síkok közötti távolság minimum 110mm, maximum 140mm, lehet. Fényáteresztő részek színe a teljes felületen: kék-piros kivéve a beépített oldalsó keresőlámpákat.		NA.
2.	A fényhíd, minden oldal felülete és a teteje részben, vagy egészben fényáteresztő legyen.		NA.

3.	A kibocsátott kék és piros fény szinkordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.
4.	A berendezés feleljen meg a vonatkozó előírásoknak, és legyen ellátva „E” jelöléssel, mely jelölést utólag el nem távolítható módon helyezzenek el a fényhíd valamely részén.		NA.
5.	A fényhíd az annak közepén elhelyezett hangsugárzótól - menetirány szerint- jobbra piros színű burával, a hangsugárzótól balra pedig kék színű burával ellátott legyen.		NA.
<b>Fényforrások:</b>			
6.	A megkülönböztető jelzés hangszórótól tekintve jobb és bal oldalán egyaránt – a megfelelő fényerősség és üzembiztonság érdekében – összességében legalább 15-15 LED-ből álló modul(ok) kerüljenek elhelyezésre, melyek közül a megkülönböztető jelzés két szélén 360 fokot biztosító, kör vagy körhöz hasonló alakú egységet kell beszerezni. A kör vagy körhöz hasonló alakú egység fényerejét parabola tükörrel vagy igazoltan azonos fényerő növelő hatást eredményező eszközzel kell növelni. Más megoldás alkalmazása esetén az egyenértékűség igazolása ajánlattevő feladata.		NA.
7.	Fényhíd mindkettő oldalsó részén integrált, fehér fényű, oldalirányba világító halogén lámpa szükséges (min. 2x55W teljesítmény) melynek elhelyezése nem akadályozhatja meg a 360 fokos láthatóságot.		NA.
<b>Kötelezően előírt fényhatások:</b>			
8.	Fényforrás típusa: színes, a burával azonos színű (kék/piros) LED		NA.
9.	A lámpák fénytechnikai követelményeikben feleljenek meg az MSZ 18333-81 számú szabvány 1.1.2 pontjában foglalt előírásoknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.		NA.
10.	A fényhíd rendelkezzen helyzetjelző funkcióval (cirkáló fény), mely lehetővé teszi várakozás és egyes rendőri feladatok ellátása során a rendőri jelenlét mutatóját a fényhíd teljes üzemeltetése nélkül.		NA.
11.	A fényhíd rendelkezzen éjjel/nappal funkcióval lehetővé téve az éjszakai csökkentett fénykibocsátást.		NA.
<b>Tartóssági követelmények:</b>			
12.	Mechanikai szilárdság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.1 pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.



13.	<p>Üzemanyag- állóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.2. pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.</p>		NA.
14.	<p>Környezetállóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.3. pontjának, az MSZ 8881/3 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.</p>		NA.
15.	<p>Por és víz káros behatolásával szembeni védetség: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.4. pontjának, az MSZ 18321 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.</p>		NA.
16.	<p>Működés: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3. 5. pontjának.</p>		NA.
<b><i>Kiegészítő megkülönböztető jelzések (ELSŐ)</i></b>			
17.	<p>A közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében mikrobuszok és haszonjárművek esetében a KöHÉM rendeletnek való megfelelés érdekében a jármű hossz tengelyére szimmetrikusan, a hűtőrácában 2 db kiegészítő kék színű, a fényhíddal azonos gyártmányú, legalább 3 LED-ből álló megkülönböztető fényjelzés beépítése válik szükségessé. A kibocsátott kék fény színkoordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek, valamint a kiegészítő fényjelző berendezés legyen ellátva el nem távolítható módon „E” jelöléssel. 3.5.2 Kiegészítő megkülönböztető jelzés (hátsó) A mikrobuszok és tehergépkocsik méretéből adódóan, a közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében kiegészítő, kék színű megkülönböztető fényjelzés felszerelése válik szükségessé. Ez alapján a gépjárműveket a KRESZ előírásainak betartásával a járművek hátsó (bal felső) sarkában egy legalább 130 mm magasságú és 160 mm átmérőjű kiegészítő, a hatályos szabványoknak megfelelő mobil megkülönböztető jelzéssel legalább azonos fényerejű, LED-es, a fényhíddal azonos gyártmányú fényforrással kell ellátni. A kiegészítő fényforrásoknak is meg kell felelniük a fényhídra vonatkozóan az előzőekben leírt követelményeknek.</p>		NA.
<b><i>A fényhíd gépjárműre történő rögzítése és egyéb előírások</i></b>			

18.	<p>Elhelyezése a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről” szóló 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 66. § (3) (4) bekezdése szerint történjen, és feleljen meg az MSZ -07 4009-82 számú szabvány 1.1.2. pontjában foglaltaknak.</p> <p>A fényhidat a gépjármű hossz tengelyére merőlegesen, arra szimmetrikusan kell elhelyezni. Pontos helyét a jármű típus ismeretében határozza meg az ajánlatkérő.</p> <p>A fényhid tartószerkezetének kialakítása biztosítsa a felszereléskor a vízszintes sík beállítását.</p> <p>A felszerelés oldható vízhatlan tetőátvezető csatlakozóval történjen.</p> <p>A fényhid elemeinek és azok kapcsolódásának szilárdsága, valamint a gépjárműre történő rögzítés szilárdsága a gépjármű dokumentációjában megadott maximális sebességig nyújtson megfelelő stabilitást.</p>		NA.
19.	<p>Hangkeltő és erősítő:</p> <p>A hangkeltő gépjárműbe beszerelt állapotban kell, hogy megfeleljen az MSZ-07 4009-82 számú szabványban foglalt beépítési, hangtani és vizsgálati követelményeknek, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.</p> <p>Néveleges tápfeszültség: 12 V DC.</p> <p>Minimálisan elvárt üzemmódok:</p> <p>hangosan beszélő; légkürt kéthangú sziréna</p> <p>Hangszinképe feleljen meg az MSZ- 07 4009-82 számú szabvány 1.2.2. pontjában foglaltaknak.</p> <p>A sziréna hangváltása a kormány kúrtkapcsolójáról is végrehajtható legyen.</p>		
20.	<p>A fény, illetve hanghatások vezérlése (kivéve a keresőlámpákét) szerkezetileg önálló kezelőszervtől a RemoteController-ről történjen. A keresőlámpák oldalanként bekapcsolt állapotukat visszajelző (világító) kapcsolóval külön-külön működtethetőek legyenek.</p>		NA.
21.	<p>A megkülönböztető jelzés vezérlőelektronikáját rejtetten kell elhelyezni a jármű vezetőterében.</p>		NA.
22.	<p>A megkülönböztető fényjelző berendezés fényforrásának működését, tehát magát azt a tényt, hogy a lámpák világítanak vagy sem, a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételiről” szóló 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 68. § (1) bekezdése g) pontja szerint a műszerfalán egy visszajelző lámpa jelezze.</p>		NA.
23.	<p>A gépjárműbe a megkülönböztető jelzés kezelőszervét a középkonzolon, vagy annak közelében kell elhelyezni oly módon, hogy a fény és hanghatások vezérlését a gépjármű vezetője és a mellette ülő személy egyaránt akadálymentesen el tudja végezni.</p>		NA.

24.	A megkülönböztető jelzés kezelőszerveinek elhelyezésekor figyelembe kell venni a beépített légszákok esetleges működésének hatásait, a kezelőszervek nem akadályozhatják a jármű vezethetőségét, a benne utazók mozgását semmilyen módon		NA.
<b>VI. Ülészimat műszaki követelményei</b>			
1.	Az üléseken kiegészítő szövet huzat, az oldaltámasz teljes felületén, illetve az ülőfelület jobb oldalban 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű, a deréktájon 10 cm széles erős bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat).		NA.
2.	Védőhuzat anyaga: fekete szövet, laminált műbőr, nagy kopásállósággal, középső panelcsík, a gyárral megegyező mintájú illetve színű laminált szövet. A védőhuzat kialakítása: erősített dupla varrással rendelkeznek, valamint tépőzáras rögzítéssel, a gyári ülészimatok idomait és befogó külső méreteit teljesen követve, és azokkal egyező külső megjelenést biztosítva. (gyűrődéstől és „lefordulástól” védett) Védőhuzat tisztítása: automata mosógépben, vagy kárpittisztító géppel, kímélő mosás programmal + 40 Celsius fokon, illetve vagy/és kárpittisztító anyagokkal (hab, folyadék) háztatásokban is alkalmazható tisztítószerrel.		NA.
<b>VII. Autós hűtőbox műszaki követelményei</b>			
1.	A hűtőbox merevfalú (fém vagy műanyag) kialakítású legyen. Minimális, hűthető térfogatigény: 33 dm <sup>3</sup> Hűtési tartomány: 278.15 K (+5°C) - 281.15 K (+8°C) Nettó tömege maximálisan 20 kg lehet. Működési elve abszorciós legyen, ebből adódóan a hangtalan működés elvárt követelmény. Működőképessége 3°-os dőlésszögig biztosított legyen. 220V-os hálózatról és a jármű saját elektromos energiaellátó rendszeréről egyaránt üzemeltethető legyen. A 220V-os üzemben is szabályozható hűtési fokokkal rendelkezzen. Legyen tartozék járművenként egy db 25 méteres erősáramú hosszabbító kábeldobon.  Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges.		Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges.
<b>VIII. Főliára vonatkozó követelmények</b>			
1.	A jármű oldalablaki minimum 100 µm vastag és karcálló réteggel ellátott, az EN 12600 szabvány szerinti (H vagy AF-engedéllyel rendelkező) követelménynek megfelelő biztonsági főliával legyenek ellátva. A vezetőtér ablakai víztiszta színűek legyenek, a munkatér ablakai 90%-os sötétítésű főliával legyenek ellátva. A főliák min 5év garanciával rendelkezzenek.		NA.
<b>IX. Mobil EDR rádió</b>			

1.	A megajánlott EDR rádió működési és szolgáltatási képesség a magyarországi EDR rendszerben „a kormányzati célú hálózatokról” szóló 346/2010. (XII.28.) Korm. rendelet 16.§ (1) bekezdésében foglaltak szerint, a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, melyet az ajánlathoz csatolni kell.		A kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, mely az ajánlathoz csatolva.
2.	A rádióterminálok közötti közvetlen kommunikációs üzemmód (DMO).		NA.
3.	Minimum 1000 előre programozható beszédcsoport.		
4.	Dinamikus beszédcsoportok létrehozása.		NA.
5.	Beszédcsoportok közötti átkapcsolhatóság.		NA.
6.	DTMF jelzésrendszer alkalmazása.		NA.
7.	Egyéni hívás esetén duplex, fél duplex kommunikáció.		NA.
8.	TMO gateway, valamint DMO repeater funkciók.		NA.
9.	WAP böngésző szolgáltatás.		NA.
10.	Scan üzemmód alkalmazása.		NA.
11.	Alfánumerikus és grafikus karakterek megjelenítése a terminál kijelzőjén.		NA.
12.	Magyar nyelvű menü, magyar ékezetes karakterkészlet használata.		NA.
13.	Kapcsolódó felület (interface) a programozó szett számára.		NA.
14.	A rádió GPS szolgáltatása választható legyen, programozó szett által lehetőség a GPS szolgáltatás ki- és bekapcsolására.		NA.
15.	Az aktuális beszédcsoport megjelenítése.		NA.
16.	A térerősség kijelzése.		NA.
17.	A hívó fél azonosítása és a hívószám kijelzése.		NA.
18.	Rövidszöveges (SDS) üzenetek küldése.		NA.
19.	Rövidszöveges (SDS) üzenetek fogadása beszédhívás közben.		NA.
20.	Végpont - végpont közötti titkosítás lehetősége későbbi megvalósítás során.		NA.
21.	A kriptográfiai állapot kijelzése.		NA.
22.	Kimenő RF teljesítmény: min. 10W.		
23.	Por- és vízellenálló képesség: min. IP54.		
24.	Rázás-, ütés- és rezgésállóság: ETS 300 019 2-5.		
25.	Színes kijelző, min. 320x240 pixel méretű.		
26.	A terminál beszerelt állapotban is korlátozások nélkül programozható, az előlapra csatlakoztatott adatkábel segítségével.		NA.
27.	Biztosítson egyéni hívás fogadást és kezdeményezést.		NA.

28.	Legyen alkalmas csoporthívásra.		NA.
29.	Kezelje a vészhívásokat.		NA.
30.	Legyen alkalmas státuszüzenet továbbítására és fogadására.		NA.
31.	A rádió kezelőegységét a vezetőtérben kell elhelyezni.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
32.	Tartozékok: Biztosítani kell a gépjárművekbe történő beszereléshez szükséges 3 funkciós antennát (GPS és GSM antennával is ellátott), kábelezt, tokozást, kézibeszélőt, kihangosító hangszórót, biztosítékot és a beszereléshez szükséges járműtípus függő kiegészítőket.		NA.
33.	Tartozékok: Magyar nyelvű kezelési utasítás készülékenként 1-1 darabot nyomtatott, formában.		NA.
34.	Programozó szett: A programozó készletet terminálonként kell biztosítani. Programozó készlet tartalma: 1 darab laptop, 1 darab programozó kábel, 1 darab programozó szoftver (készülék típustól függően + 1 darab programozáshoz szükséges hardverkulcs).		NA.
35.	Technikai paraméterek, követelmények Rádióterminál programozásához szükséges szoftver(ek). Készülék típustól függően + 1 darab programozáshoz szükséges hardverkulcs. Rádióterminál programozásához szükséges adatkábel(ek). Részletes magyar nyelvű, nyomtatott használati ismertetető.		NA.
36.	A jótállás időtartama 36 hónap.		
<b>X. Egyéb feltételek:</b>			
1.	A vevő részére történő átadáskor összesen 250 km-nél nem több a futásteljesítménye		.....km
2.	A gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 270 naptári napnál.		.....nap

Nyilatkozom továbbá, hogy az ajánlat megtételekor az alábbiakat figyelembe vettem:

1. Ajánlattevőnek a Pro-M Professzionális Mobilrádió Zrt.-től (Cím: 1107 Budapest, Száva utca 3-5. Postacím: 1536 Budapest, Pf. 272. Telefon: +36-1-265-6510. Fax: +36-1-265-6515.), mint a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozatot kell ajánlatához csatolnia, hogy a megajánlott eszköz az EDR rendszeren belül biztonságilag bevizsgált és használható.
2. Ajánlattevő az ajánlat megtételekor vegye figyelembe, hogy a megajánlott eszköz bevizsgálásának időtartama a kérelem benyújtásától a nyilatkozat megadásáig 30 nap, valamint a bevizsgálásnak költségvonzata van, amelyről a Pro-M Zrt. ad további információt.
3. Az EDR rádiók „K” kulcsolásának elvégzettetése - ajánlatkérő meghatalmazása alapján - ajánlattevő feladatkörébe tartozik. A kulcsolás helyszínéről, időtartamáról és költségvonzatáról a Pro-M Zrt. ad további információt.

4. Ajánlattevő köteles az EDR rádió működéséhez szükséges licence megtérítésére, amely 1 darab rádió esetében: 58.275,- Ft\*1 db = nettó 58.275,-Ft + 15.734,-Ft ÁFA (27%), mindösszesen bruttó 74.009,- Ft egyszeri díj.  
A licenckérelmet, valamint a licence havi díjának folyósítását az ORFK Informatikai Üzemeltetési Osztály intézi a Pro-M Zrt.-vel a 2014.09.10. napján létrejött 29000-34404/2014.ált. iktatószámú Egyedi Felhasználó Szerződés IV. pontja alapján.
5. A megajánlott EDR rádió beszerelése az alábbi megkötések figyelembe vételével kell, hogy történjék:
- A rádió adó-vevőt és kezelőegységét úgy kell elhelyezni, hogy az ne akadályozza a gépjárművet használók mozgását, illetve a jármű kezelését, rendeltetésszerű használatát, ugyanakkor a vezetőfülke ülésein ülő személyek számára a kezelőegység látható, kézzel elérhető és kezelhető legyen.
  - Az eszközök elhelyezése nem okozhatja a gépjármű vezető és utasteréből történő kilátás korlátozását, a balesetveszély fokozását és a gépjármű alapvető funkcióinak csökkenését. Az eszközök beszerelése során be kell tartani a 9/1999. (IV.12) KöHÉM rendeletben előírt, a gépjárművek vezető és utasteréből kilátásra, valamint a gépjárművek vezető és utasterében tartozékok felszerelésére vonatkozó szabályokat.
  - A szükséges kábeles csatlakozásokat, kábelvezetésekét úgy kell kialakítani, hogy az a gépkocsin belül burkolatok alatt, védetten haladjanak. Amennyiben valamely kábel gépkocsin kívülre történő vezetése válik szükségessé, akkor a már meglévő lehetőségeket kell hasznosítani (pl.: megkülönböztető jelzések kilépő vezetékével közös furaton történő kivezetés, stb.).
  - A kombinált antenna GSM 3G csatlakozója a mobiltelefon kihangosító egységhez kell, hogy csatlakozzék.
  - A gépkocsi elektromos rendszere, akkumulátora az energiaellátásban használható, de csak olyan tápegységgel terhelhető, amely az akkumulátor teljes lemerülése előtt a terhelést megszünteti.

A rádiókészülékek beszerelése Ajánlatkérő írásbeli jóváhagyását követően történhet.

Kelt: .....

.....  
<cégszerű aláírás>