



Rendészeti Főigazgatóság

Elektronikus rendészeti helyzetkép

Közlekedésrendészet

2013. január - február



A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes, 48 órás adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

[II./1. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek](#)

[II./1.1. Személy sérüléssel közlekedési balesetek száma összesen megyei bontásban](#)

[II./1.2. Ittasan okozott személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma 2012-2013-ban megyei bontásban](#)

[II./1.3. Személy sérüléssel közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma](#)

[II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban](#)

[II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek](#)

[II./2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghaltak számának alakulása](#)

[II./3. Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek](#)

[II./3.1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása](#)

[II./4. Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek](#)

[II./4.1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek számának alakulása](#)

[II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai](#)

[II./6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói](#)

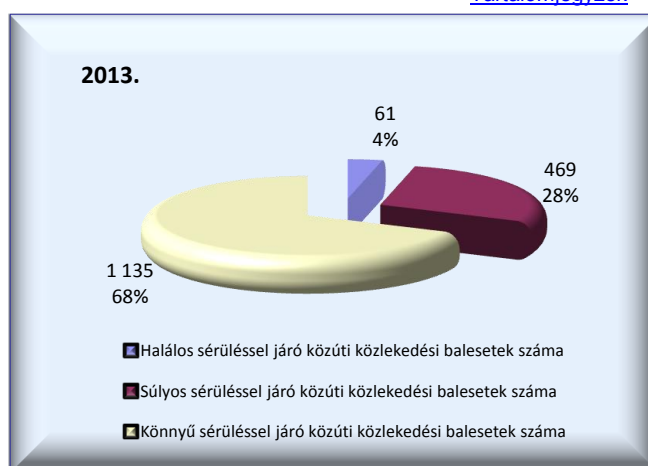
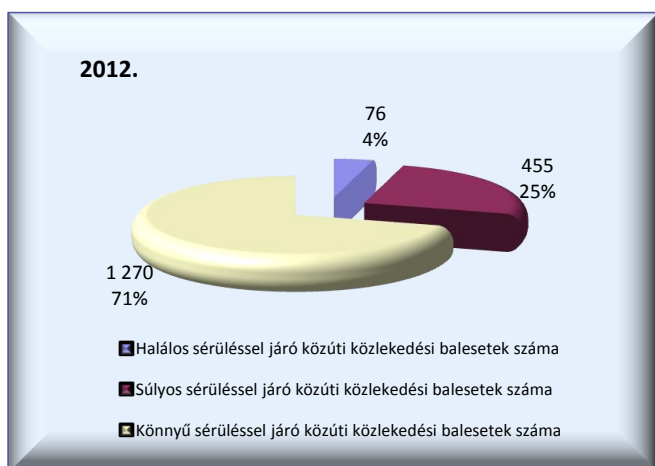
Közlekedésrendészeti statisztikai adatok megyei bontásban



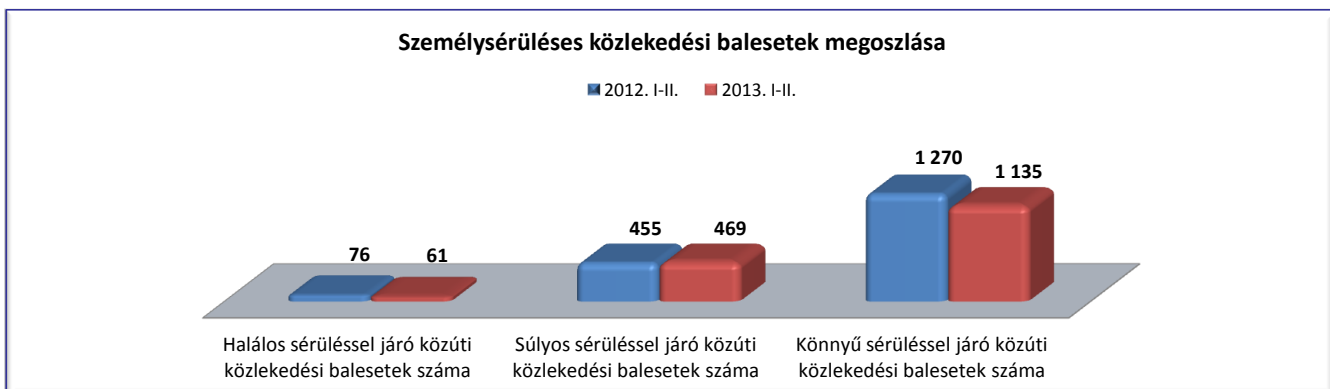
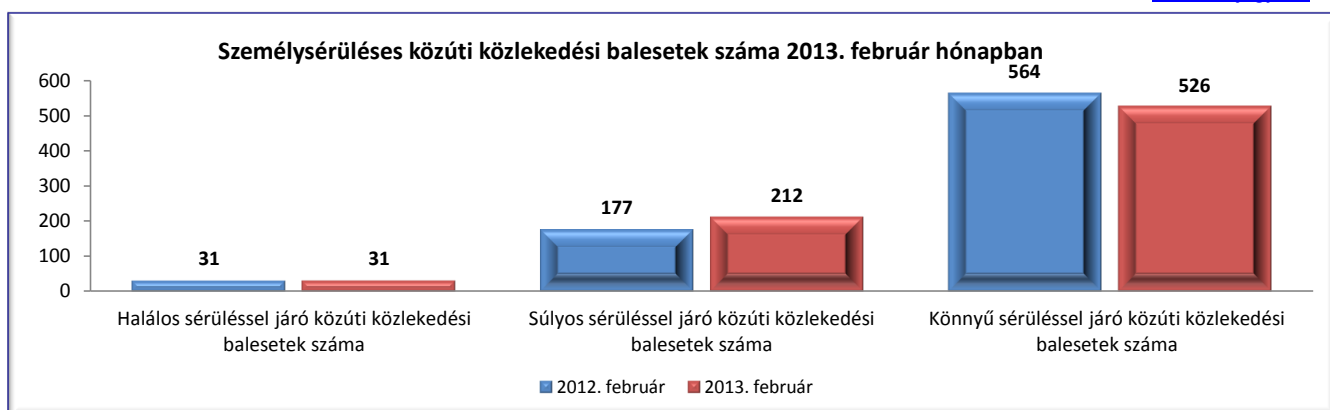
II/1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Halálos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	31	31	0	0,0%	4,0%	76	61	-15	-19,7%	3,7%
Súlyos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	177	212	35	19,8%	27,6%	455	469	14	3,1%	28,2%
Könnyű sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	564	526	-38	-6,7%	68,4%	1 270	1 135	-135	-10,6%	68,2%
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	772	769	-3	-0,4%	100%	1 801	1 665	-136	-7,6%	100%

[Tartalomjegyzék](#)



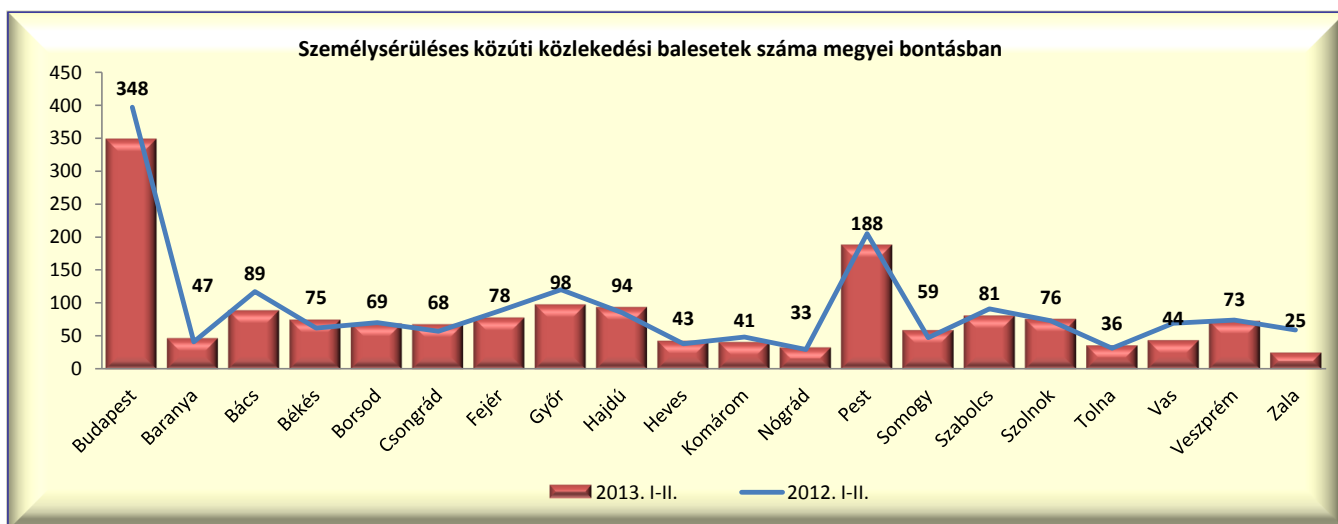
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II/1.1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	187	153	-34	-18,2%	19,9%	397	348	-49	-12,3%	20,9%
Baranya	17	25	8	47,1%	3,3%	41	47	6	14,6%	2,8%
Bács	40	51	11	27,5%	6,6%	117	89	-28	-23,9%	5,3%
Békés	24	33	9	37,5%	4,3%	62	75	13	21,0%	4,5%
Borsod	29	30	1	3,4%	3,9%	70	69	-1	-1,4%	4,1%
Csongrád	21	30	9	42,9%	3,9%	57	68	11	19,3%	4,1%
Fejér	36	44	8	22,2%	5,7%	88	78	-10	-11,4%	4,7%
Győr	54	51	-3	-5,6%	6,6%	120	98	-22	-18,3%	5,9%
Hajdú	46	40	-6	-13,0%	5,2%	85	94	9	10,6%	5,6%
Heves	13	19	6	46,2%	2,5%	38	43	5	13,2%	2,6%
Komárom	22	19	-3	-13,6%	2,5%	48	41	-7	-14,6%	2,5%
Nógrád	12	21	9	75,0%	2,7%	29	33	4	13,8%	2,0%
Pest	90	82	-8	-8,9%	10,7%	205	188	-17	-8,3%	11,3%
Somogy	14	24	10	71,4%	3,1%	47	59	12	25,5%	3,5%
Szabolcs	37	30	-7	-18,9%	3,9%	91	81	-10	-11,0%	4,9%
Szolnok	31	39	8	25,8%	5,1%	73	76	3	4,1%	4,6%
Tolna	9	17	8	88,9%	2,2%	31	36	5	16,1%	2,2%
Vas	30	14	-16	-53,3%	1,8%	69	44	-25	-36,2%	2,6%
Veszprém	34	37	3	8,8%	4,8%	74	73	-1	-1,4%	4,4%
Zala	26	10	-16	-61,5%	1,3%	59	25	-34	-57,6%	1,5%
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	772	769	-3	-0,4%	100%	1 801	1 665	-136	-7,6%	100%



[Tartalomjegyzék](#)

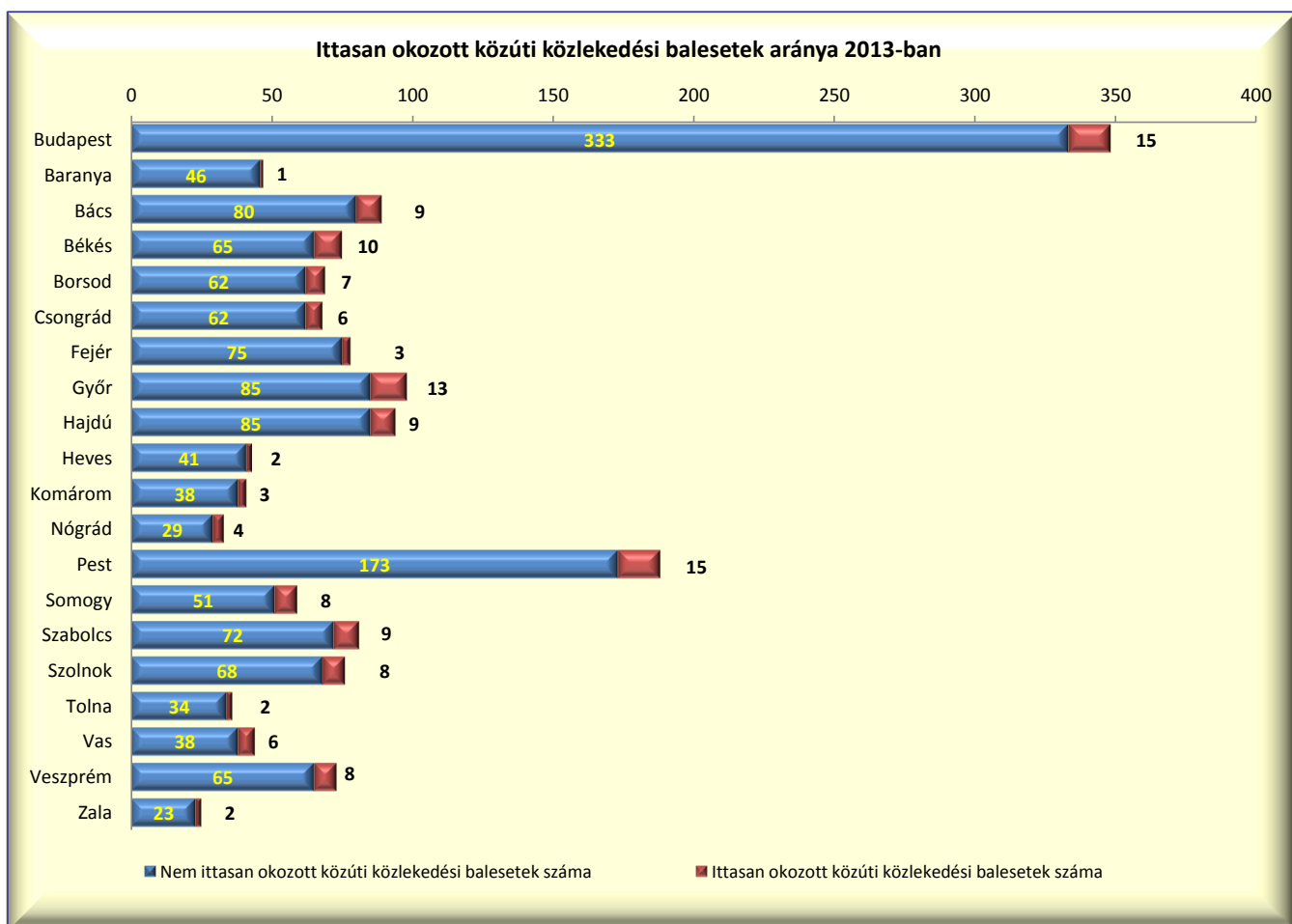


[Tartalomjegyzék](#)

II/1.2. Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	4	7	3	75,0%	10,0%	15	15	0	0,0%	10,7%
Baranya	5	1	-4	-80,0%	1,4%	8	1	-7	-87,5%	0,7%
Bács	7	3	-4	-57,1%	4,3%	16	9	-7	-43,8%	6,4%
Békés	7	5	-2	-28,6%	7,1%	10	10	0	0,0%	7,1%
Borsod	3	5	2	66,7%	7,1%	6	7	1	16,7%	5,0%
Csongrád	3	3	0	0,0%	4,3%	8	6	-2	-25,0%	4,3%
Fejér	6	1	-5	-83,3%	1,4%	13	3	-10	-76,9%	2,1%
Győr	4	7	3	75,0%	10,0%	13	13	0	0,0%	9,3%
Hajdú	2	6	4	200,0%	8,6%	6	9	3	50,0%	6,4%
Heves	0	0	0		0,0%	1	2	1	100,0%	1,4%
Komárom	2	1	-1	-50,0%	1,4%	5	3	-2	-40,0%	2,1%
Nógrád	1	1	0	0,0%	1,4%	1	4	3	300,0%	2,9%
Pest	7	8	1	14,3%	11,4%	18	15	-3	-16,7%	10,7%
Somogy	1	4	3	300,0%	5,7%	7	8	1	14,3%	5,7%
Szabolcs	4	5	1	25,0%	7,1%	10	9	-1	-10,0%	6,4%
Szolnok	2	3	1	50,0%	4,3%	14	8	-6	-42,9%	5,7%
Tolna	1	1	0	0,0%	1,4%	7	2	-5	-71,4%	1,4%
Vas	2	4	2	100,0%	5,7%	4	6	2	50,0%	4,3%
Veszprém	3	4	1	33,3%	5,7%	5	8	3	60,0%	5,7%
Zala	5	1	-4	-80,0%	1,4%	9	2	-7	-77,8%	1,4%
Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	69	70	1	1,4%	100%	176	140	-36	-20,5%	100%

[Tartalomjegyzék](#)

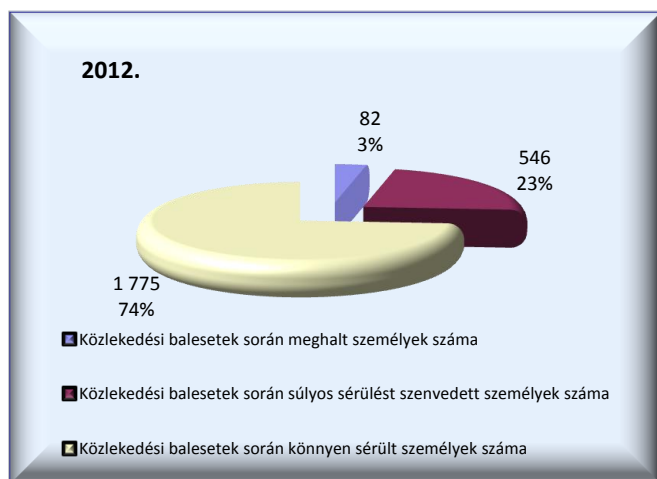


[Tartalomjegyzék](#)

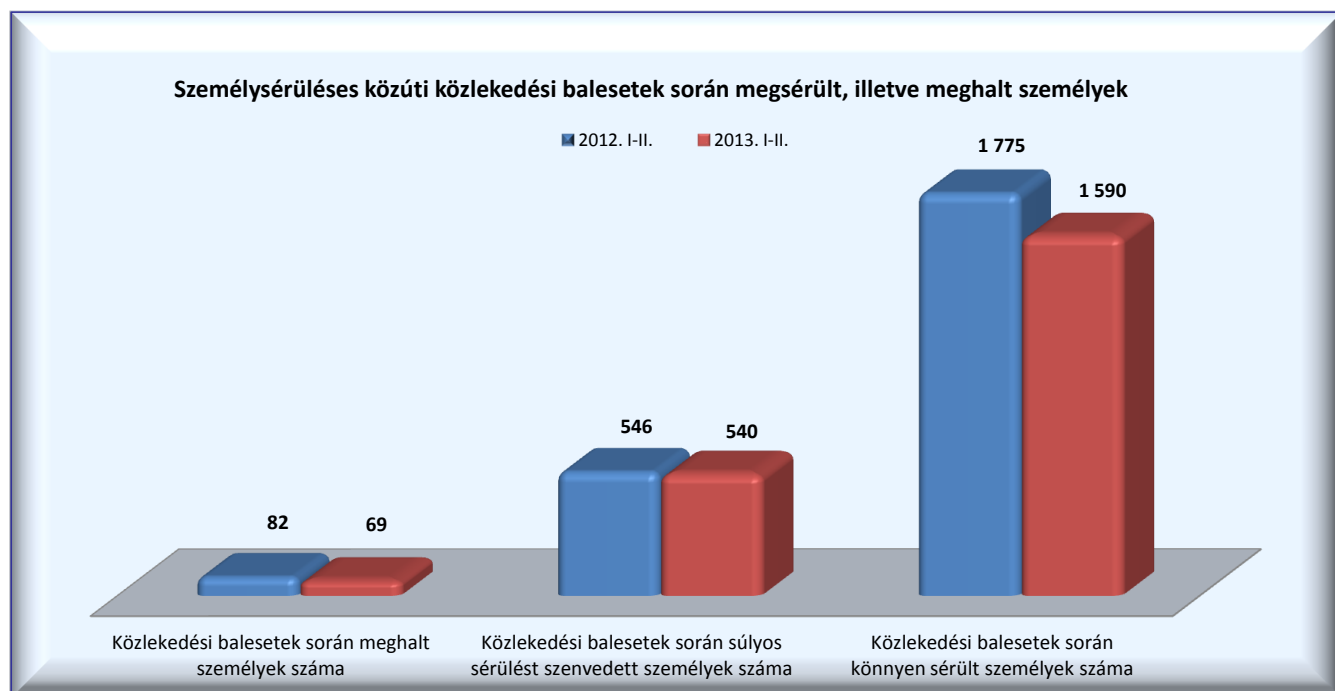
II./1.3. Személysérüléses közúti közlekedési balesetek során meghalt, illetve megsérült személyek száma

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Közlekedési balesetek során meghalt személyek száma	34	34	0	0,0%	3,3%	82	69	-13	-15,9%	3,1%
Közlekedési balesetek során súlyos sérülést szenvedett személyek száma	218	238	20	9,2%	23,1%	546	540	-6	-1,1%	24,6%
Közlekedési balesetek során könnyen sérült személyek száma	758	759	1	0,1%	73,6%	1 775	1 590	-185	-10,4%	72,3%
Összesen	1 010	1 031	21	2,1%	100%	2 403	2 199	-204	-8,5%	100%

[Tartalomjegyzék](#)



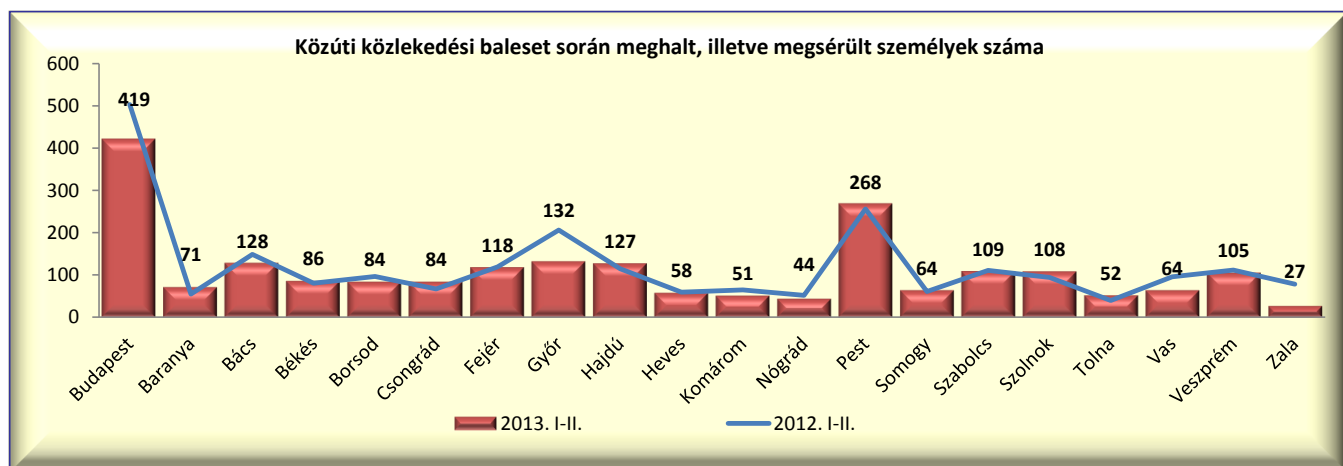
[Tartalomjegyzék](#)



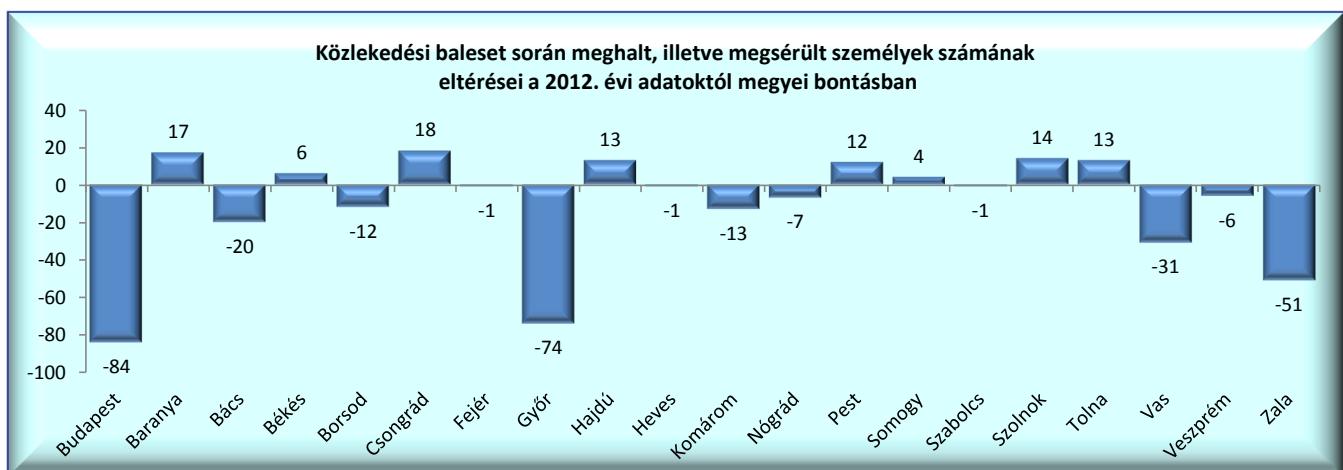
[Tartalomjegyzék](#)

II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	231	197	-34	-14,7%	19,1%	503	419	-84	-16,7%	19,1%
Baranya	21	36	15	71,4%	3,5%	54	71	17	31,5%	3,2%
Bács	48	84	36	75,0%	8,1%	148	128	-20	-13,5%	5,8%
Békés	28	37	9	32,1%	3,6%	80	86	6	7,5%	3,9%
Borsod	38	32	-6	-15,8%	3,1%	96	84	-12	-12,5%	3,8%
Csongrád	23	34	11	47,8%	3,3%	66	84	18	27,3%	3,8%
Fejér	44	65	21	47,7%	6,3%	119	118	-1	-0,8%	5,4%
Győr	72	71	-1	-1,4%	6,9%	206	132	-74	-35,9%	6,0%
Hajdú	62	49	-13	-21,0%	4,8%	114	127	13	11,4%	5,8%
Heves	18	25	7	38,9%	2,4%	59	58	-1	-1,7%	2,6%
Komárom	32	21	-11	-34,4%	2,0%	64	51	-13	-20,3%	2,3%
Nógrád	16	29	13	81,3%	2,8%	51	44	-7	-13,7%	2,0%
Pest	112	119	7	6,3%	11,5%	256	268	12	4,7%	12,2%
Somogy	20	36	16	80,0%	3,5%	60	64	4	6,7%	2,9%
Szabolcs	44	38	-6	-13,6%	3,7%	110	109	-1	-0,9%	5,0%
Szolnok	47	53	6	12,8%	5,1%	94	108	14	14,9%	4,9%
Tolna	9	26	17	188,9%	2,5%	39	52	13	33,3%	2,4%
Vas	51	19	-32	-62,7%	1,8%	95	64	-31	-32,6%	2,9%
Veszprém	57	49	-8	-14,0%	4,8%	111	105	-6	-5,4%	4,8%
Zala	37	11	-26	-70,3%	1,1%	78	27	-51	-65,4%	1,2%
Személyesérüléses közúti közlekedési balesetekben meghaltak, illetve megsérültek száma összesen	1 010	1 031	21	2,1%	100%	2 403	2 199	-204	-8,5%	100%

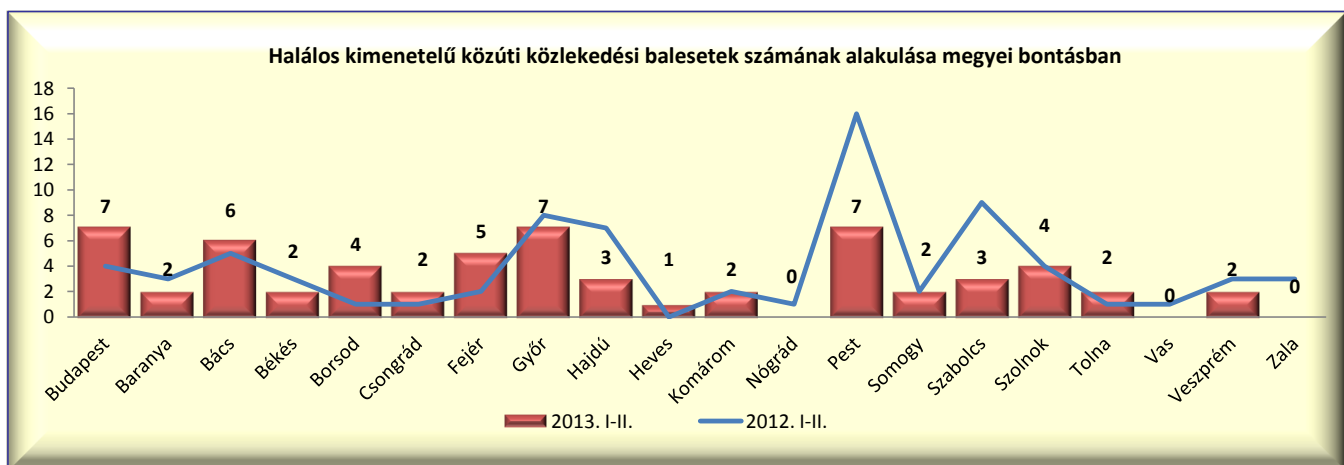


[Tartalomjegyzék](#)

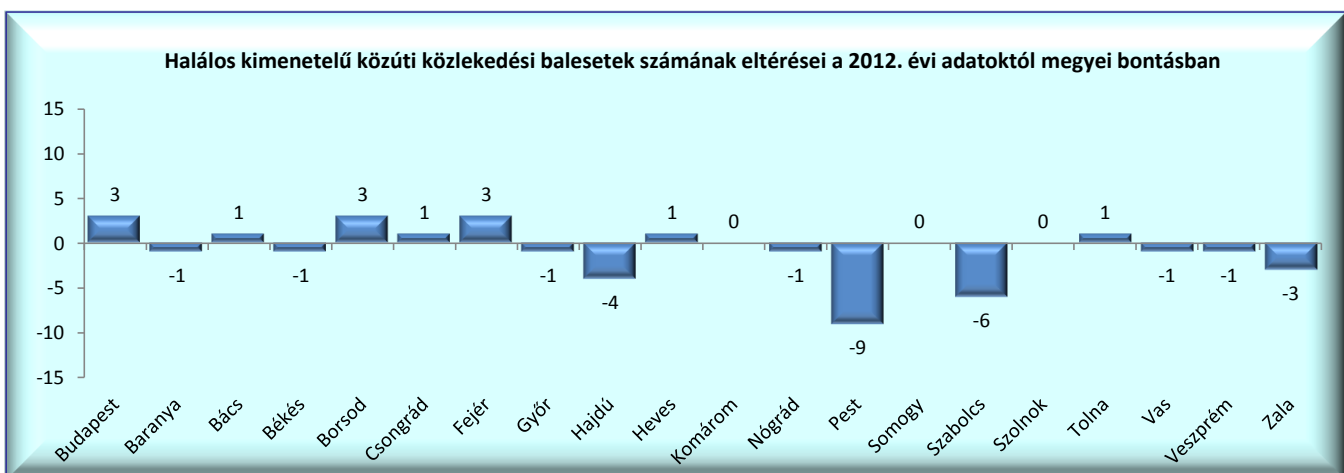


II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	2	5	3	150,0%	16,1%	4	7	3	75,0%	11,5%
Baranya	0	0	0		0,0%	3	2	-1	-33,3%	3,3%
Bács	3	3	0	0,0%	9,7%	5	6	1	20,0%	9,8%
Békés	2	1	-1	-50,0%	3,2%	3	2	-1	-33,3%	3,3%
Borsod	1	2	1	100,0%	6,5%	1	4	3	300,0%	6,6%
Csongrád	0	0	0		0,0%	1	2	1	100,0%	3,3%
Fejér	1	3	2	200,0%	9,7%	2	5	3	150,0%	8,2%
Győr	2	4	2	100,0%	12,9%	8	7	-1	-12,5%	11,5%
Hajdú	5	1	-4	-80,0%	3,2%	7	3	-4	-57,1%	4,9%
Heves	0	1	1		3,2%	0	1	1		1,6%
Komárom	2	2	0	0,0%	6,5%	2	2	0	0,0%	3,3%
Nógrád	0	0	0		0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Pest	6	2	-4	-66,7%	6,5%	16	7	-9	-56,3%	11,5%
Somogy	1	1	0	0,0%	3,2%	2	2	0	0,0%	3,3%
Szabolcs	3	1	-2	-66,7%	3,2%	9	3	-6	-66,7%	4,9%
Szolnok	1	3	2	200,0%	9,7%	4	4	0	0,0%	6,6%
Tolna	0	1	1		3,2%	1	2	1	100,0%	3,3%
Vas	0	0	0		0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Veszprém	2	1	-1	-50,0%	3,2%	3	2	-1	-33,3%	3,3%
Zala	0	0	0		0,0%	3	0	-3	-100,0%	0,0%
Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek száma összesen	31	31	0	0,0%	100%	76	61	-15	-19,7%	100%



[Tartalomjegyzék](#)



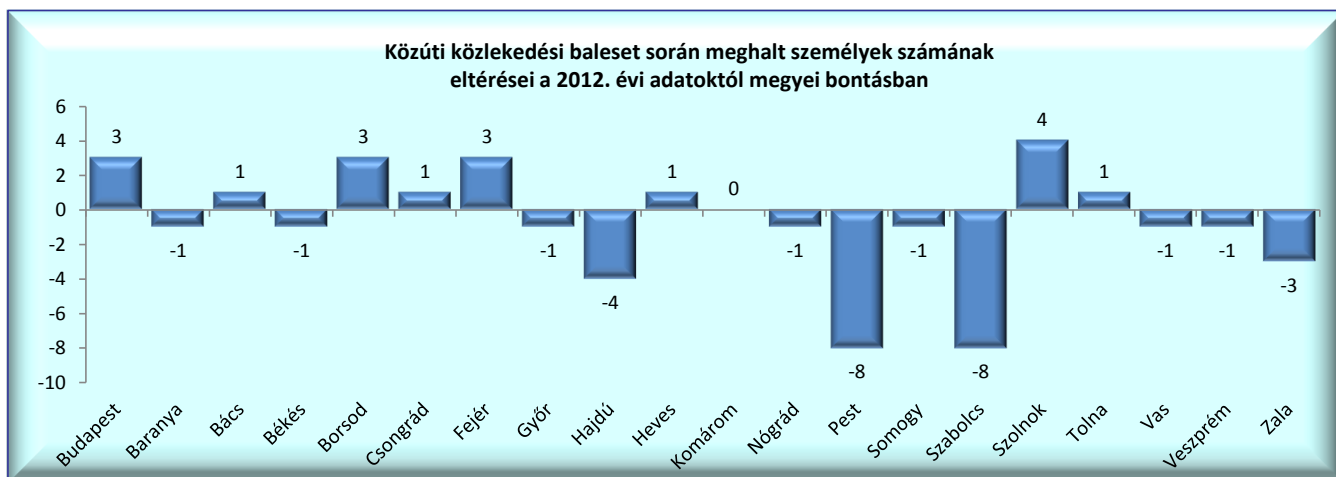
[Tartalomjegyzék](#)

II./2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghalt személyek számának alakulása

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	2	5	3	150,0%	14,7%	4	7	3	75,0%	10,1%
Baranya	0	0	0		0,0%	3	2	-1	-33,3%	2,9%
Bács	3	3	0	0,0%	8,8%	5	6	1	20,0%	8,7%
Békés	2	1	-1	-50,0%	2,9%	3	2	-1	-33,3%	2,9%
Borsod	1	2	1	100,0%	5,9%	1	4	3	300,0%	5,8%
Csongrád	0	0	0		0,0%	1	2	1	100,0%	2,9%
Fejér	1	3	2	200,0%	8,8%	2	5	3	150,0%	7,2%
Győr	2	5	3	150,0%	14,7%	9	8	-1	-11,1%	11,6%
Hajdú	5	1	-4	-80,0%	2,9%	7	3	-4	-57,1%	4,3%
Heves	0	1	1		2,9%	0	1	1		1,4%
Komárom	2	2	0	0,0%	5,9%	2	2	0	0,0%	2,9%
Nógrád	0	0	0		0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Pest	6	2	-4	-66,7%	5,9%	16	8	-8	-50,0%	11,6%
Somogy	2	1	-1	-50,0%	2,9%	3	2	-1	-33,3%	2,9%
Szabolcs	3	1	-2	-66,7%	2,9%	11	3	-8	-72,7%	4,3%
Szolnok	2	4	2	100,0%	11,8%	5	9	4	80,0%	13,0%
Tolna	0	1	1		2,9%	1	2	1	100,0%	2,9%
Vas	0	0	0		0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Veszprém	3	2	-1	-33,3%	5,9%	4	3	-1	-25,0%	4,3%
Zala	0	0	0		0,0%	3	0	-3	-100,0%	0,0%
Közúti közlekedési baleset során meghalt személyek száma összesen	34	34	0	0,0%	100%	82	69	-13	-15,9%	100%



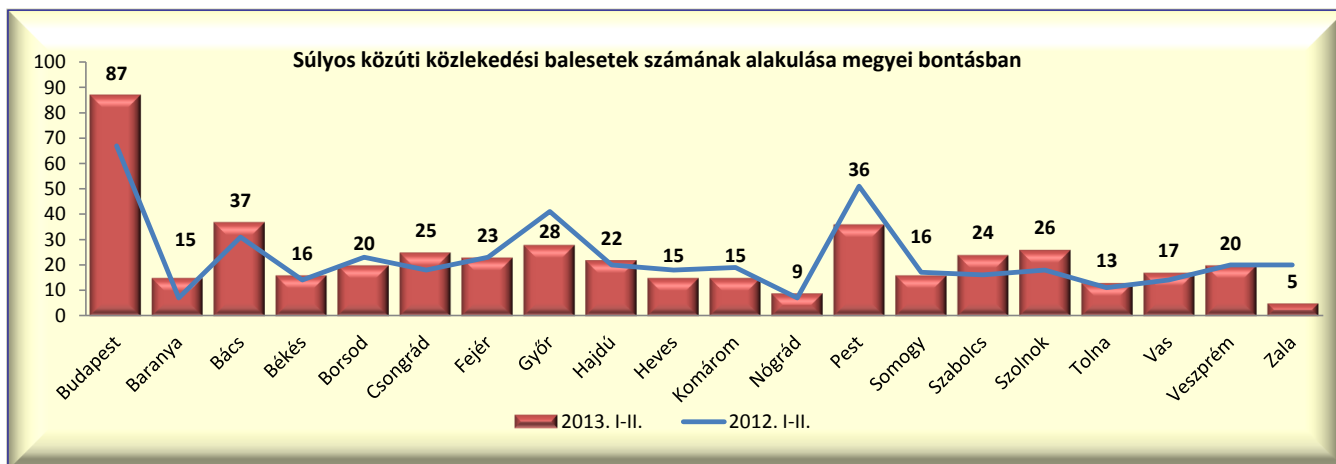
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II./3. Súlyos sérüléssel közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	34	39	5	14,7%	18,4%	67	87	20	29,9%	18,6%
Baranya	2	6	4	200,0%	2,8%	7	15	8	114,3%	3,2%
Bács	9	20	11	122,2%	9,4%	31	37	6	19,4%	7,9%
Békés	6	6	0	0,0%	2,8%	14	16	2	14,3%	3,4%
Borsod	10	9	-1	-10,0%	4,2%	23	20	-3	-13,0%	4,3%
Csongrád	5	9	4	80,0%	4,2%	18	25	7	38,9%	5,3%
Fejér	6	12	6	100,0%	5,7%	23	23	0	0,0%	4,9%
Győr	16	14	-2	-12,5%	6,6%	41	28	-13	-31,7%	6,0%
Hajdú	11	7	-4	-36,4%	3,3%	20	22	2	10,0%	4,7%
Heves	5	6	1	20,0%	2,8%	18	15	-3	-16,7%	3,2%
Komárom	9	7	-2	-22,2%	3,3%	19	15	-4	-21,1%	3,2%
Nógrád	3	6	3	100,0%	2,8%	7	9	2	28,6%	1,9%
Pest	24	20	-4	-16,7%	9,4%	51	36	-15	-29,4%	7,7%
Somogy	3	3	0	0,0%	1,4%	17	16	-1	-5,9%	3,4%
Szabolcs	7	8	1	14,3%	3,8%	16	24	8	50,0%	5,1%
Szolnok	4	17	13	325,0%	8,0%	18	26	8	44,4%	5,5%
Tolna	1	6	5	500,0%	2,8%	11	13	2	18,2%	2,8%
Vas	5	8	3	60,0%	3,8%	14	17	3	21,4%	3,6%
Veszprém	9	7	-2	-22,2%	3,3%	20	20	0	0,0%	4,3%
Zala	8	2	-6	-75,0%	0,9%	20	5	-15	-75,0%	1,1%
Súlyos sérüléssel közlekedési balesetek száma összesen	177	212	35	19,8%	100%	455	469	14	3,1%	100%



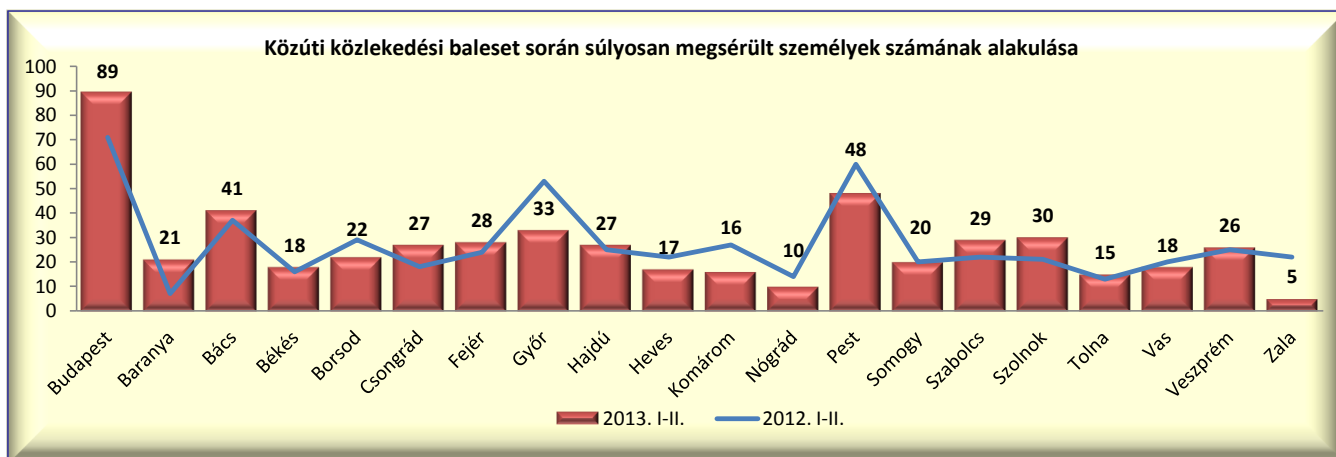
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II./3. 1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	36	41	5	13,9%	17,2%	71	89	18	25,4%	16,5%
Baranya	2	9	7	350,0%	3,8%	7	21	14	200,0%	3,9%
Bács	12	23	11	91,7%	9,7%	37	41	4	10,8%	7,6%
Békés	6	6	0	0,0%	2,5%	16	18	2	12,5%	3,3%
Borsod	10	10	0	0,0%	4,2%	29	22	-7	-24,1%	4,1%
Csongrád	5	9	4	80,0%	3,8%	18	27	9	50,0%	5,0%
Fejér	6	15	9	150,0%	6,3%	24	28	4	16,7%	5,2%
Győr	20	17	-3	-15,0%	7,1%	53	33	-20	-37,7%	6,1%
Hajdú	15	8	-7	-46,7%	3,4%	25	27	2	8,0%	5,0%
Heves	7	6	-1	-14,3%	2,5%	22	17	-5	-22,7%	3,1%
Komárom	15	7	-8	-53,3%	2,9%	27	16	-11	-40,7%	3,0%
Nógrád	3	6	3	100,0%	2,5%	14	10	-4	-28,6%	1,9%
Pest	29	22	-7	-24,1%	9,2%	60	48	-12	-20,0%	8,9%
Somogy	5	3	-2	-40,0%	1,3%	20	20	0	0,0%	3,7%
Szabolcs	8	9	1	12,5%	3,8%	22	29	7	31,8%	5,4%
Szolnok	6	19	13	216,7%	8,0%	21	30	9	42,9%	5,6%
Tolna	1	7	6	600,0%	2,9%	13	15	2	15,4%	2,8%
Vas	11	9	-2	-18,2%	3,8%	20	18	-2	-10,0%	3,3%
Veszprém	13	10	-3	-23,1%	4,2%	25	26	1	4,0%	4,8%
Zala	8	2	-6	-75,0%	0,8%	22	5	-17	-77,3%	0,9%
Közúti közlekedési baleset során súlyosan sérült személyek száma összesen	218	238	20	9,2%	100%	546	540	-6	-1,1%	100%



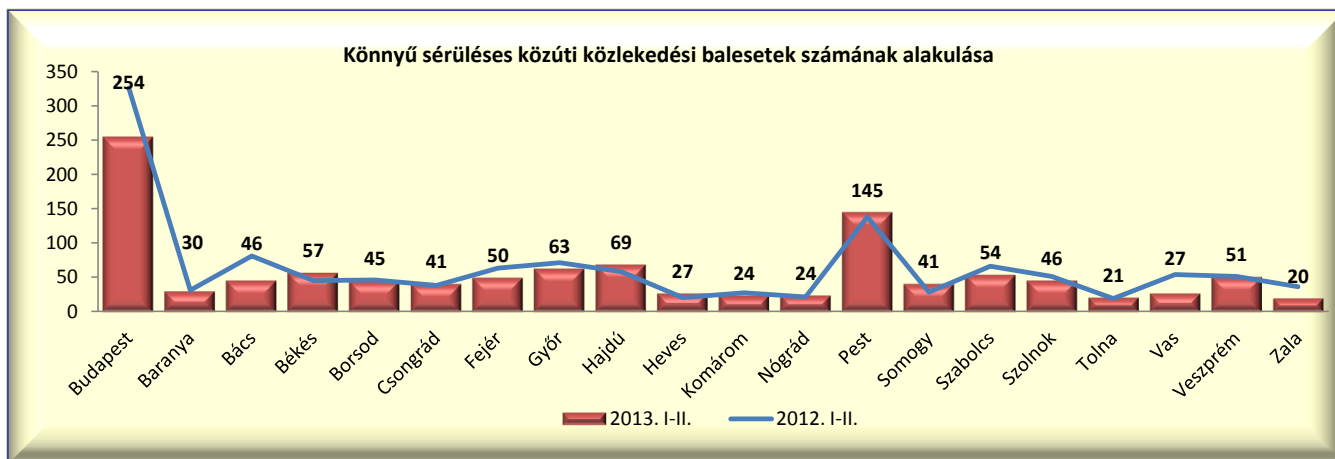
[Tartalomjegyzék](#)



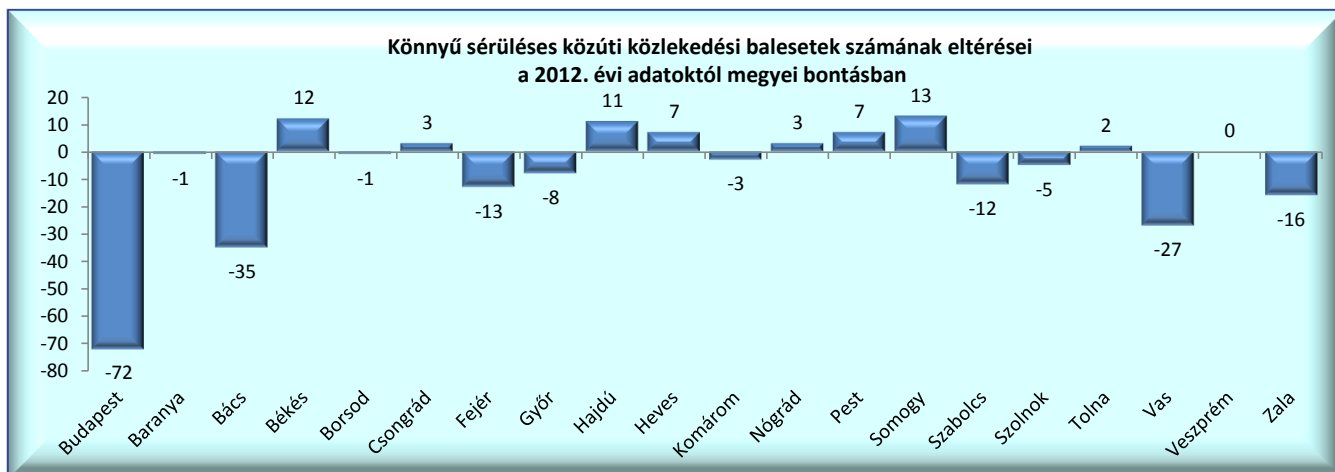
[Tartalomjegyzék](#)

II./4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	151	109	-42	-27,8%	20,7%	326	254	-72	-22,1%	22,4%
Baranya	15	19	4	26,7%	3,6%	31	30	-1	-3,2%	2,6%
Bács	28	28	0	0,0%	5,3%	81	46	-35	-43,2%	4,1%
Békés	16	26	10	62,5%	4,9%	45	57	12	26,7%	5,0%
Borsod	18	19	1	5,6%	3,6%	46	45	-1	-2,2%	4,0%
Csongrád	16	21	5	31,3%	4,0%	38	41	3	7,9%	3,6%
Fejér	29	29	0	0,0%	5,5%	63	50	-13	-20,6%	4,4%
Győr	36	33	-3	-8,3%	6,3%	71	63	-8	-11,3%	5,6%
Hajdú	30	32	2	6,7%	6,1%	58	69	11	19,0%	6,1%
Heves	8	12	4	50,0%	2,3%	20	27	7	35,0%	2,4%
Komárom	11	10	-1	-9,1%	1,9%	27	24	-3	-11,1%	2,1%
Nógrád	9	15	6	66,7%	2,9%	21	24	3	14,3%	2,1%
Pest	60	60	0	0,0%	11,4%	138	145	7	5,1%	12,8%
Somogy	10	20	10	100,0%	3,8%	28	41	13	46,4%	3,6%
Szabolcs	27	21	-6	-22,2%	4,0%	66	54	-12	-18,2%	4,8%
Szolnok	26	19	-7	-26,9%	3,6%	51	46	-5	-9,8%	4,1%
Tolna	8	10	2	25,0%	1,9%	19	21	2	10,5%	1,9%
Vas	25	6	-19	-76,0%	1,1%	54	27	-27	-50,0%	2,4%
Veszprém	23	29	6	26,1%	5,5%	51	51	0	0,0%	4,5%
Zala	18	8	-10	-55,6%	1,5%	36	20	-16	-44,4%	1,8%
Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	564	526	-38	-6,7%	100%	1 270	1 135	-135	-10,6%	100%



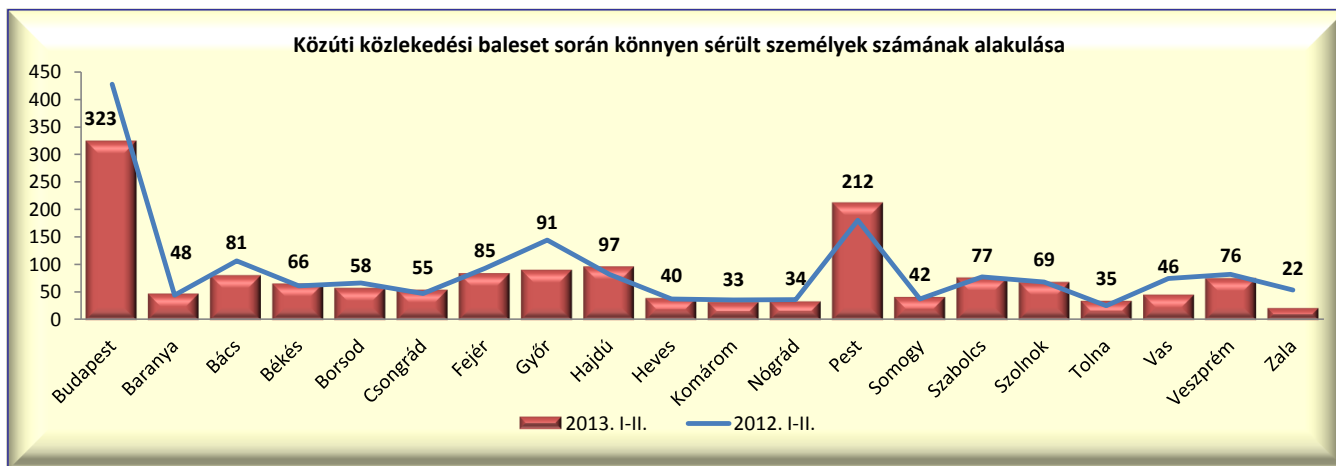
[Tartalomjegyzék](#)



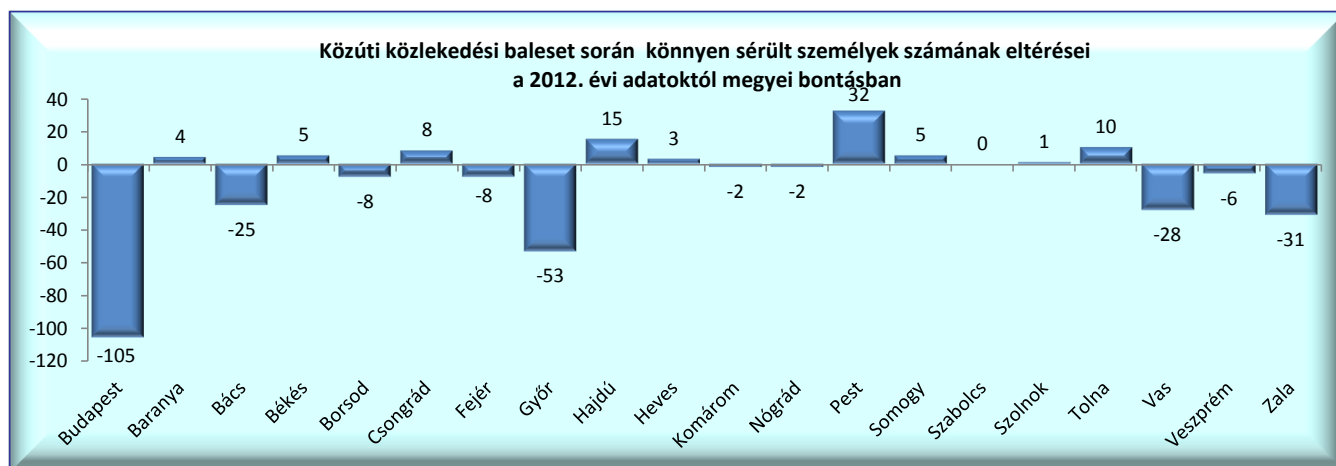
[Tartalomjegyzék](#)

II./4. 1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma

	2012. II.	2013. II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-II.	2013. I-II.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	193	151	-42	-21,8%	19,9%	428	323	-105	-24,5%	20,3%
Baranya	19	27	8	42,1%	3,6%	44	48	4	9,1%	3,0%
Bács	33	58	25	75,8%	7,6%	106	81	-25	-23,6%	5,1%
Békés	20	30	10	50,0%	4,0%	61	66	5	8,2%	4,2%
Borsod	27	20	-7	-25,9%	2,6%	66	58	-8	-12,1%	3,6%
Csongrád	18	25	7	38,9%	3,3%	47	55	8	17,0%	3,5%
Fejér	37	47	10	27,0%	6,2%	93	85	-8	-8,6%	5,3%
Győr	50	49	-1	-2,0%	6,5%	144	91	-53	-36,8%	5,7%
Hajdú	42	40	-2	-4,8%	5,3%	82	97	15	18,3%	6,1%
Heves	11	18	7	63,6%	2,4%	37	40	3	8,1%	2,5%
Komárom	15	12	-3	-20,0%	1,6%	35	33	-2	-5,7%	2,1%
Nógrád	13	23	10	76,9%	3,0%	36	34	-2	-5,6%	2,1%
Pest	77	95	18	23,4%	12,5%	180	212	32	17,8%	13,3%
Somogy	13	32	19	146,2%	4,2%	37	42	5	13,5%	2,6%
Szabolcs	33	28	-5	-15,2%	3,7%	77	77	0	0,0%	4,8%
Szolnok	39	30	-9	-23,1%	4,0%	68	69	1	1,5%	4,3%
Tolna	8	18	10	125,0%	2,4%	25	35	10	40,0%	2,2%
Vas	40	10	-30	-75,0%	1,3%	74	46	-28	-37,8%	2,9%
Veszprém	41	37	-4	-9,8%	4,9%	82	76	-6	-7,3%	4,8%
Zala	29	9	-20	-69,0%	1,2%	53	22	-31	-58,5%	1,4%
Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma összesen	758	759	1	0,1%	100%	1 775	1 590	-185	-10,4%	100%



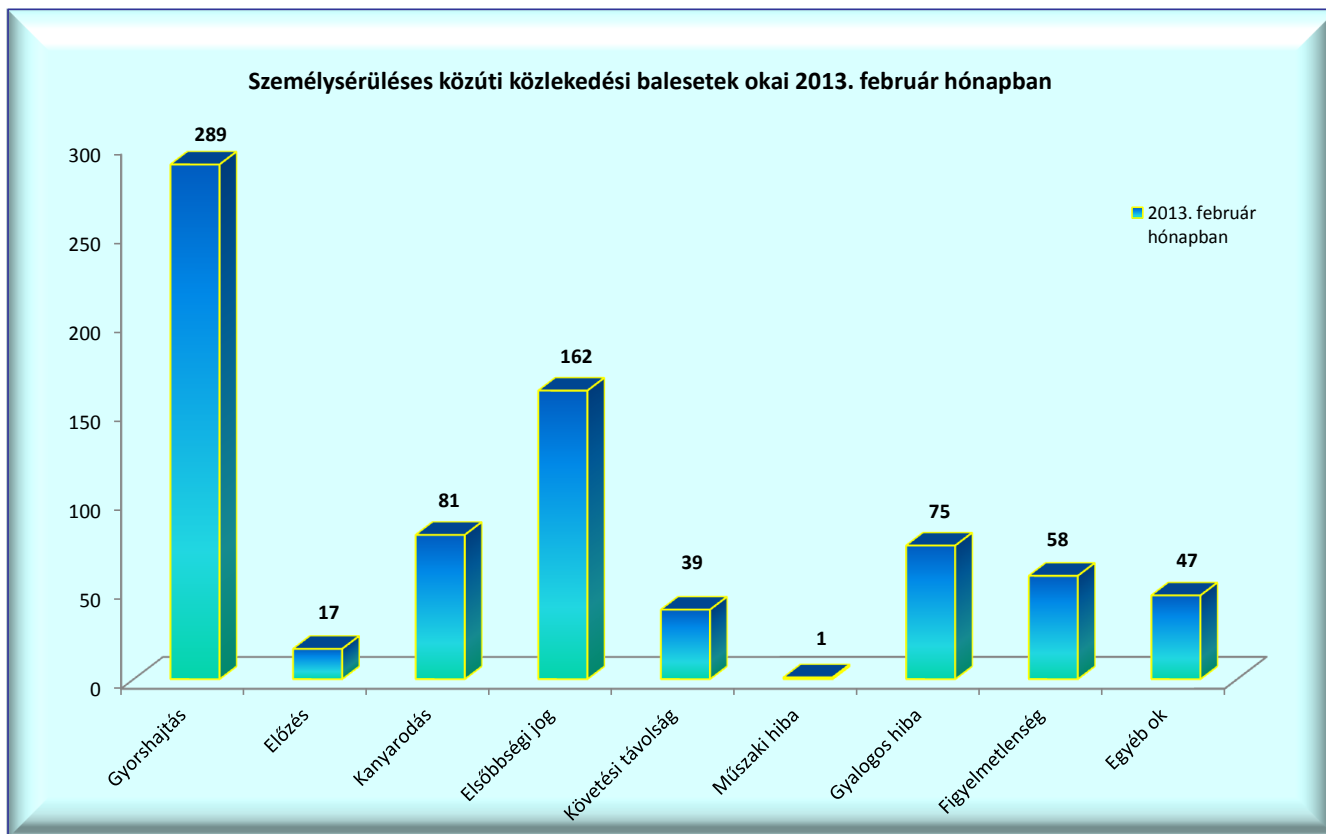
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

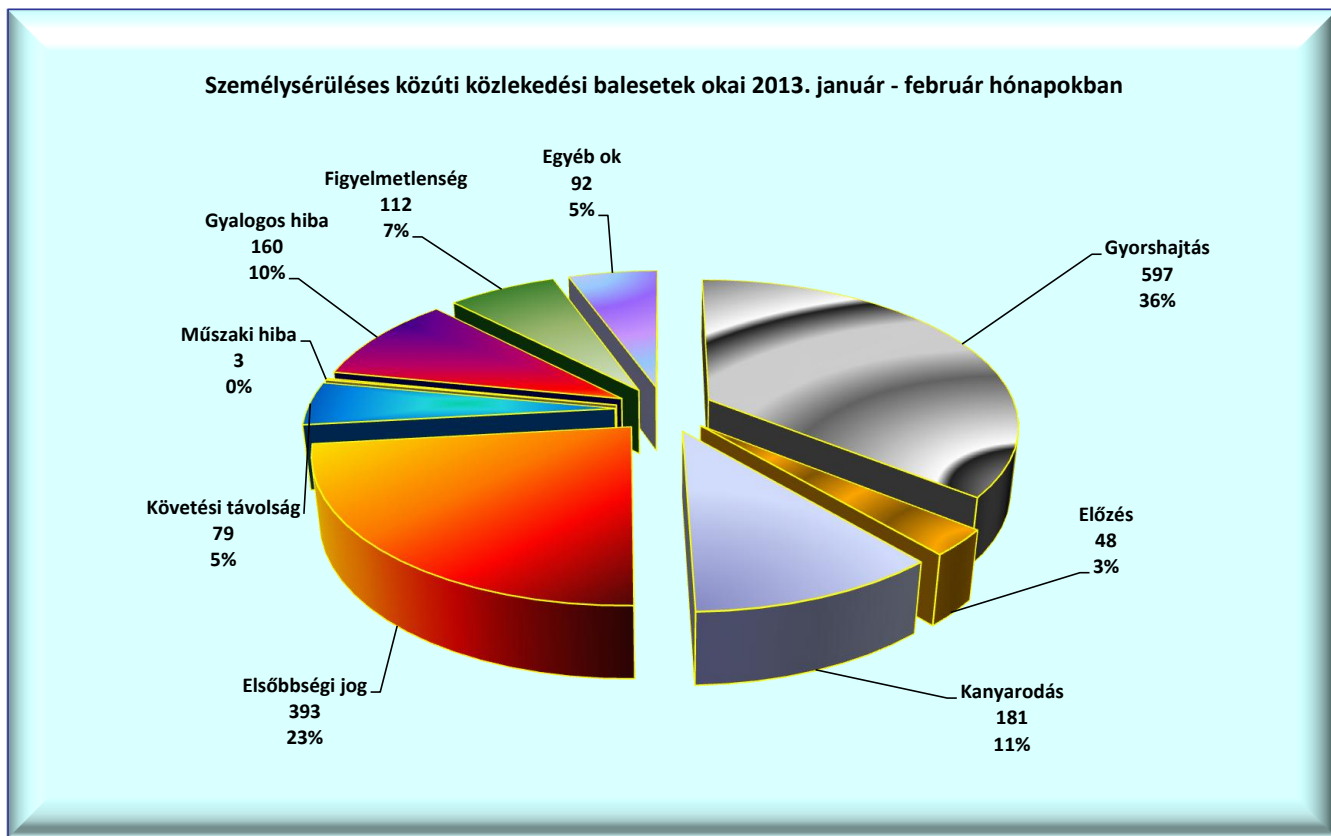
	Gyorsrajtás	Előzés	Kanyarodás	Elsőbbségi jog	Követési távolság	Műszaki hiba	Gyalogos hiba	Figyelmetlenség	Egyéb ok	Összesen
Budapest	17	1	26	39	13	1	40	7	9	153
Baranya	11	0	1	5	2	0	2	1	3	25
Bács	17	4	8	15	1	0	0	5	1	51
Békés	11	0	6	8	2	0	1	2	3	33
Borsod	10	1	3	10	0	0	2	3	1	30
Csongrád	10	2	2	10	1	0	1	2	2	30
Fejér	27	0	3	9	3	0	1	0	1	44
Győr	21	1	4	7	2	0	4	10	2	51
Hajdú	18	1	4	6	1	0	5	3	2	40
Heves	14	0	1	1	1	0	1	0	1	19
Komárom	8	0	2	4	2	0	2	0	1	19
Nógrád	9	0	0	7	0	0	3	1	1	21
Pest	31	2	8	16	6	0	3	12	4	82
Somogy	11	1	1	4	0	0	0	4	3	24
Szabolcs	15	1	2	4	0	0	3	2	3	30
Szolnok	18	1	7	5	4	0	2	1	1	39
Tolna	6	0	0	4	0	0	1	2	4	17
Vas	8	1	1	3	0	0	1	0	0	14
Veszprém	22	1	2	5	1	0	2	3	1	37
Zala	5	0	0	0	0	0	1	0	4	10
Összesen	289	17	81	162	39	1	75	58	47	769

[Tartalomjegyzék](#)

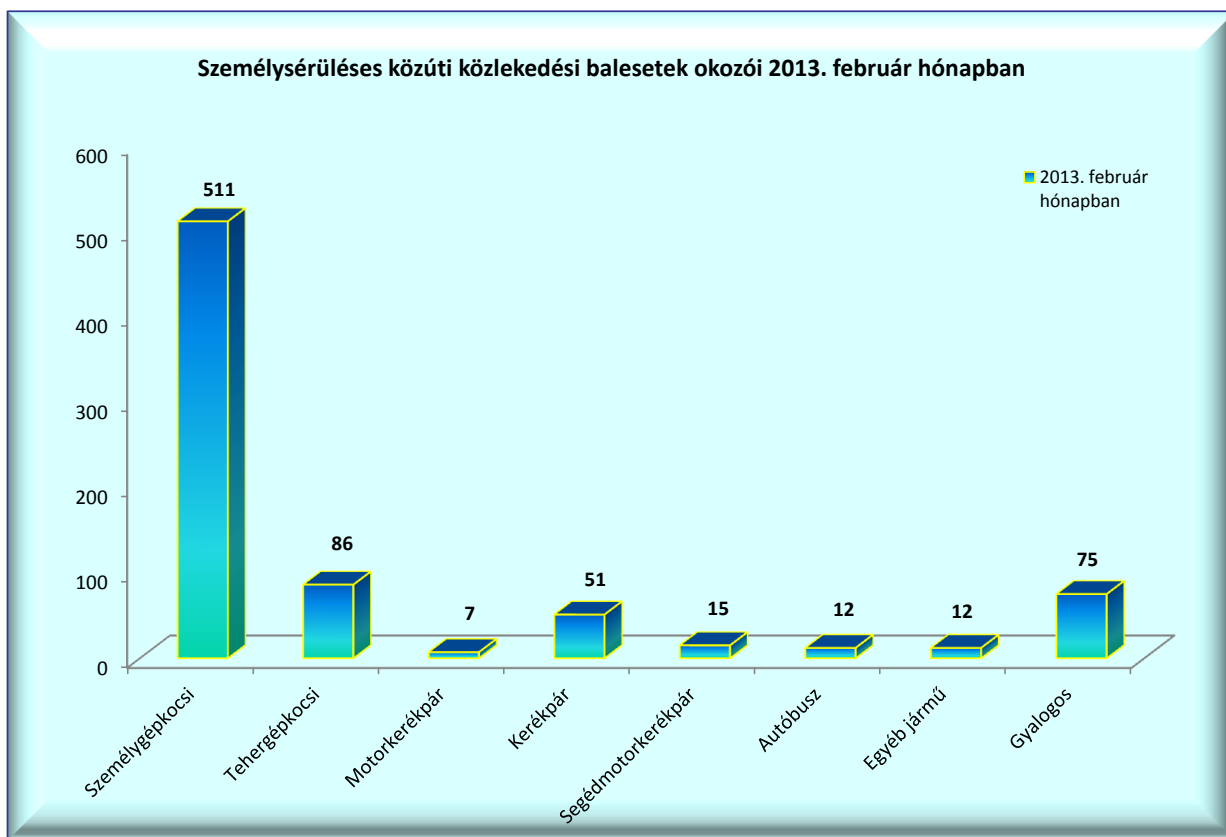


[Tartalomjegyzék](#)

	Gyorshajítás	Előzés	Kanyarodás	Elsőbbségi jog	Követési távolság	Műszaki hiba	Gyalogos hiba	Figyelmetlenség	Egyéb ok	Összesen
Budapest	36	5	54	112	24	1	83	17	16	348
Baranya	20	0	1	9	4	0	3	3	7	47
Bács	26	4	9	32	3	0	1	11	3	89
Békés	24	2	14	19	3	0	3	3	7	75
Borsod	36	1	7	15	0	0	2	6	2	69
Csongrád	18	3	8	23	5	0	5	3	3	68
Fejér	44	1	9	14	6	0	2	1	1	78
Győr	36	2	9	14	6	0	8	16	7	98
Hajdú	33	5	12	28	5	0	4	4	3	94
Heves	29	0	1	2	1	0	4	1	5	43
Komárom	20	2	6	5	3	1	2	0	2	41
Nógrád	15	0	1	7	1	0	5	2	2	33
Pest	71	6	18	50	9	0	11	15	8	188
Somogy	25	5	4	10	0	0	3	6	6	59
Szabolcs	37	3	3	18	2	0	6	7	5	81
Szolnok	32	2	13	7	5	1	6	8	2	76
Tolna	13	2	3	8	1	0	3	2	4	36
Vas	23	2	3	11	0	0	5	0	0	44
Veszprém	46	3	5	5	1	0	3	6	4	73
Zala	13	0	1	4	0	0	1	1	5	25
Összesen	597	48	181	393	79	3	160	112	92	1 665



	Személygépkocsi	Tehergépkocsi	Motorkerékpár	Kerékpár	Segédmotor-kerékpár	Autóbusz	Egyéb jármű	Gyalogos	Összesen
Budapest	96	7	1	8	0	1	0	40	153
Baranya	16	4	0	0	1	1	1	2	25
Bács	38	5	1	3	1	1	2	0	51
Békés	22	5	0	4	1	0	0	1	33
Borsod	19	5	0	3	0	0	1	2	30
Csongrád	19	2	0	4	1	1	2	1	30
Fejér	36	3	0	3	0	1	0	1	44
Győr	25	10	0	5	3	2	2	4	51
Hajdú	23	8	0	2	1	1	0	5	40
Heves	12	4	1	1	0	0	0	1	19
Komárom	13	3	0	0	1	0	0	2	19
Nógrád	14	1	2	0	0	1	0	3	21
Pest	63	11	0	3	2	0	0	3	82
Somogy	15	6	0	2	0	0	1	0	24
Szabolcs	22	0	0	3	1	0	1	3	30
Szolnok	24	5	0	6	1	0	1	2	39
Tolna	13	1	1	1	0	0	0	1	17
Vas	7	1	0	1	2	2	0	1	14
Veszprém	28	5	1	0	0	1	0	2	37
Zala	6	0	0	2	0	0	1	1	10
Összesen	511	86	7	51	15	12	12	75	769



	Személygépkocsi	Tehergépkocsi	Motorkerékpár	Kerékpár	Segédmotor-kerékpár	Autóbusz	Egyéb jármű	Gyalogos	Összesen
Budapest	222	20	1	13	2	5	2	83	348
Baranya	34	6	0	0	2	1	1	3	47
Bács	61	11	1	8	3	1	3	1	89
Békés	49	10	0	10	1	0	2	3	75
Borsod	45	12	0	7	0	1	2	2	69
Csongrád	45	5	0	7	2	2	2	5	68
Fejér	60	7	0	7	0	2	0	2	78
Győr	55	15	1	8	5	3	3	8	98
Hajdú	60	14	1	10	3	1	1	4	94
Heves	23	11	2	2	0	1	0	4	43
Komárom	30	6	0	1	2	0	0	2	41
Nógrád	20	1	2	1	0	4	0	5	33
Pest	140	22	0	10	4	0	1	11	188
Somogy	37	12	1	3	1	0	2	3	59
Szabolcs	56	9	0	7	1	1	1	6	81
Szolnok	50	7	1	10	1	0	1	6	76
Tolna	26	2	1	1	2	1	0	3	36
Vas	30	3	0	1	3	2	0	5	44
Veszprém	54	9	3	2	0	2	0	3	73
Zala	17	2	0	3	0	0	2	1	25
Összesen	1 114	184	14	111	32	27	23	160	1 665

