

## 2013. január - június hónapok közlekedésrendészeti helyzete

### A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

#### II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - június hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **2,8%-kal csökkent** (6 844 → 6 650).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-22,8%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Békés megyében (+20,8%). Az összes baleset 21,9%-a Budapesten, 10,5%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 15,2%-kal csökkent (771 → 654). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,3%-ról 9,8%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,7%-a, illetve 9,9%-a), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,1%), Bács-Kiskun megyében (7,3%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,4%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - június hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **8 778 fő**, ez **0,4%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (8 812 fő). A legtöbb halálos baleset Budapesten (20,2%), Pest megyében (11,1%), Győr-Moson-Sopron megyében és Bács-Kiskun megyében (5,9%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

#### II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **12,7%-kal csökkent** (251 → 219). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Bács-Kiskun megyében (23 baleset) és Pest megyében (20 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **284 főről 237 főre** csökkent, amely **16,5%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében és Bács-Kiskun megyében 23-23 fő, Győr-Moson-Sopron megyében pedig 21 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

#### II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **0,9%-kal emelkedett** (1 927 → 1 944). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,2%-a), Pest megyében (8,5%), Bács-Kiskun megyében (7,9%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **2 224 fő** volt, ez **0,8%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (2 206 fő). A legtöbb baleset Budapesten (301 fő), Pest megyében (202 fő), Bács-Kiskun megyében (175 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (145 fő) sérültek meg súlyosan.

#### II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **3,8%-kal csökkent** (4 666 → 4 487). A legnagyobb mértékű csökkenés Fejér megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-27,1%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Tolna megyében volt, ahol 21,9%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 25,5%-a) és Pest megyében (11,5%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **6 317 fő** volt, ez **0,1%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (6 322 fő). A legtöbb

Budapesten (1 455 fő), Pest megyében (748 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (355 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

## II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 29,8%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 24,1%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 15,1%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 6,7%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

## II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 59,1%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 20,8%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 10,0%-át,
- 6,7%-át pedig a gyalogosok okozták.

## A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. JÚNIUS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- „2013. július 01-től 0,25 mg/l légalkohol érték felett már bűncselekmény, illetve a jogosítvány elvesztésével jár!” – ez a szöveg olvasható az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (a továbbiakban ORFK-OBB) 2013. június 1-jén megjelent legújabb City-light poszterén. A 2013. július 01-én hatályba lépő új Btk. jelentős mértékben megváltoztatja az ittas és a bódult állapotban történő járművezetés eddigi szabályozását. A változások egyik eleme, hogy a bódult állapotban történő járművezetés ezen túl önálló törvényi tényállást képez. A másik fontos változás, hogy az ittas vezetés bűncselekményi alakzatának értékhatárait a jogalkotó alacsonyabb befolyásoltsági szinttől határozza meg, ami egyértelmű szigorítást jelent. A 2012. évi C. törvény 236. §-a alapján az eddigi 0,8 helyett már 0,5 gramm/liter ezrelék véralkohol értéknél büntetőeljárás indul az ittas sofőrökkel szemben, míg levegőalkohol-koncentráció esetében 0,25 milligramm/liter ezrelék ez az érték.
- Harmadik alkalommal rendezték meg az Országos Balesethelyszínelői Versenyt 2013. június 19-21. között, melynek a tavalyi győztes Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság adott otthont, Miskolcon. A program célja, hogy a balesethelyszínelők szakmai feladataikat, tudásukat elmélyítsék, és bemutassák annak fontosságát. Az első napon elméleti, másnap gyakorlati tudásukról tehettek tanúbizonyságot a versenyzők. A Miskolci Rendészeti Szakközépiskolában és az MVK Zrt. területén, tíz különböző közlekedésrendészeti gyakorlati feladatot kellett megoldaniuk a helyszínelőknek.
- Speciális rendezvény helyszíne volt a Hungaroring Groupama Vezetéstechnikai Centrum, ahol 2013. június 20-án este 20.00 órakor egy szakmai bemutatóval egybekötött láthatósági konferencia vette kezdetét. A „látni és látszani” rég ismert szlogen, mely gyakorlatilag a közlekedésbiztonság egyik alapkövének tekinthető. Kevesen tudják, de a tehergépjárműves személy sérüléses közúti közlekedési

balesetekben a halálos baleseteknek több, mint egyharmada éjszaka, korlátozott látási körülmények között történik. A láthatóságban és észlelhetőségben fontos szerep jut a láthatóságot javító fényjelző, fényvisszaverő anyagok használatának. Ezek közé tartozik többek között a nagyobb méretű gépkocsik felépítményén alkalmazott úgynevezett kontúrfólia. A konferencián elhangzottak szerint a fényvisszaverő kontúrfóliával ellátott kamion észlelési távolsága tiszta időben éjszaka közvilágítás nélküli útszakaszon kb. 600 méterrel nagyobb, mint fólia nélkül. A kontúrfólia alkalmazásának további előnye, hogy nemcsak az előttünk haladó jármű láthatóságát növeli meg, hanem azonnal információt kapunk arról is, hogy az érintett jármű tehergépkocsi. „A Láthatóság éjszakája” rendezvény lebonyolításában a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. és az ORFK-OBB mellett a három hazai fuvarozói érdekképviselő, az MKFE, a NiT-Hungary és a FUVOSZ is részt vett.

- A „Kerékpáros Iskola Kupa” országos döntője 2013. június 5-7. között Szegeden került megrendezésre. A megmérettetésen valamennyi megye 2 fős csapattal képviseltette magát.
- 2013. június 24-28. között Balatonyörökön kerül megrendezésre az ORFK-OBB hagyományos „Közlekedésbiztonsági Nyári Tábora”, melyen megyénként 4 diák és kísérője vehetett részt.
- Az ORFK-OBB speciális szóróanyaggal készült a nyárra. „Autópálya kisokos” címmel egy olyan szóróanyag készült, amely az autópályákon közlekedők részére foglalja össze a legfontosabb tudnivalókat, különös tekintettel a nyári időszakra. A kiadvány nemcsak az autópályára érvényes sebességhatárokat és főbb közlekedési szabályokat tartalmazza, hanem hasznos tanácsokat ad az autópályákon történő közlekedésre, felhívja a figyelmet az úgynevezett trükkös lopások veszélyeire, a nyári (kánikulai) közlekedés sajátosságaira, továbbá műszaki hiba esetére is tanácsokat ad a segélykérő telefonszámok ismertetése mellett. 2013. június hónap végén az „Autópálya kisokos” 50 000 példányban készült el, és a későbbiekben a magyar nyelv mellett angol, német, román, szerb, és ukrán nyelven is elérhető lesz. A szóróanyagot a nyári főszezon ideje alatt az autópályás rendőrök osztják szét az autósok között, de a kiadvány a gyorsforgalmi utakkal érintett határátkelőhelyeken, továbbá az autópályák melletti benzinkutaknál és pihenőhelyeknél is megtalálható lesz. A mostani kiadvány folytatása várhatóan ősz végére készül el, amikor az ORFK-OBB a téli közlekedéssel kapcsolatban egy hasonló jellegű szóróanyagot ad ki.
- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon június hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

**Budapest, 2013. július**

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes  
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály  
vezetője**

**Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos**