

2013. január - augusztus hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - augusztus hónapokban a személy sérüléssel balesetek száma **0,3%-kal emelkedett** (10 013 → 10 041).

Területi szinten a legnagyobb emelkedés Nógrád megyében volt (+19,7%), a balesetek számának legnagyobb csökkenése pedig Zala megyében (-15,4%). Az összes baleset 20,8%-a Budapesten, 10,1%-a Pest megyében, 5,8%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 12,1%-kal csökkent (1 131 → 994). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,3%-ról 9,9%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,4%-a, illetve 10,3%-a), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (7,9%), Bács-Kiskun megyében (7,7%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - augusztus hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **13 070 fő**, ez **1,0%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (12 946 fő). A legtöbb halált Budapesten (19,4%), Pest megyében (10,9%), Bács-Kiskun megyében (6,2%) és Hajdú-Bihar megyében (5,5%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **1,5%-kal csökkent** (341 → 336). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Pest megyében (34 baleset), Bács-Kiskun megyében (33 baleset) és Győr-Moson-Sopron megyében (28 baleset) történt.

A közúti közlekedési balesetek során **meghalt személyek száma** az előző év azonos időszakához képest **389 főről 376 főre** csökkent, amely **3,3%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében 41 fő, Bács-Kiskun megyében 35 fő, Győr-Moson-Sopron megyében 31 fő, Jász-Nagykun-Szolnok megyében pedig 30 fő vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléssel balesetek száma **3,4%-kal emelkedett** (2 871 → 2 968). A legtöbb súlyos sérüléssel közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléssel baleset 15,4%-a), Pest megyében (9,0%), Bács-Kiskun megyében (7,0%) és Csongrád megyében (5,8%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **3 414 fő** volt, ez **4,4%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (3 270 fő). A legtöbb súlyos sérüléssel baleset Budapesten (474 fő), Pest megyében (344 fő), Bács-Kiskun megyében (246 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (197 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléssel balesetek száma **0,9%-kal csökkent** (6 801 → 6 737). A legnagyobb mértékű csökkenés Vas megyében tapasztalható a könnyű sérüléssel balesetek számát illetően (-16,7%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Tolna és Nógrád megyében volt, ahol 24,7%-kal több könnyű sérüléssel baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléssel közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléssel baleset 23,9%-a) és Pest megyében (10,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **9 280 fő** volt, ez **0,1%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (9 287 fő). A legtöbben Budapesten (2 037 fő), Pest megyében (1 034 fő) és Hajdú-Bihar megyében (536 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 29,0%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 20,9%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 15,9%-ot tesz ki.

II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 57,0%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 24,2%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 9,3%-át,
- 5,9%-át pedig a gyalogosok okozták.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 5,9%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. AUGUSZTUS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ 2013. augusztus 13-án csaknem félszáz új motorkerékpár átadására került sor a Készenléti Rendőrség budapesti bázisán. A rendőri jellegű BMW-eket Papp Károly r. vezérőrnagy, országos rendőrfőkapitány ünnepélyes keretek között adta át a rendőri szervek képviselőinek, a sajtó nyilvánossága előtt. A most beszerzett összesen 48 db kétkerekűből 28 db BMW R 900 RT modell (80 LE, 81 Nm), míg 20 db a nagyobb motorral és teljesítménnyel rendelkező BMW R 1200 RT típus (110 LE, 120 Nm). A gyári kialakítású, rendőri jellegű motorkerékpárokat a főváros és a megyék motoros rendőrei fogják használni, míg 1 db jármű a jövőben kiképzési célokat szolgál. A gyári felszereltség a szolgálat ellátásán – ezen belül a speciális feladatok végrehajtásán - túl a motoros rendőrök biztonságát és kényelmét is szolgálja.
- ✓ 2013. augusztus 15-én a II. Zánkai Közlekedésbiztonsági Nap keretében az Új Nemzedék Központ területén megtartott rendezvényen közlekedésbiztonsági jellegű kérdőíves felmérés történt a Gyermekváros területén tartózkodó gyermekek és fiatalok körében. A kérdőívet a 8-18 év közötti korosztály részére állítottuk össze, mely összesen tíz kérdést tartalmazott. A kérdőívet összesen nyolcvan iskoláskorú töltötte ki. A kérdőív egyik kérdése egy fontos elsőbbségi szabály (a „jobbkez-szabály”) ismeretének felmérésére vonatkozott. A „jobbkez-szabály” ismeretére vonatkozó kérdés háttérében alapvetően az állt, hogy a kerékpározó gyermekek a gépjárművezetőkkel együtt a közúti közlekedés egyenrangú és azonos jogú képviselői, akiknek tisztában kell lenniük a

közlekedési szabályokkal, amennyiben a forgalomban részt vesznek. A tapasztalatok viszont azt mutatják, hogy a gyermekeknek a szabályismeret terén igen jelentős hiányosságai vannak, s ezek a hiányosságok akár az életükre is veszélyt jelenthetnek.

- ✓ A Balaton környékén a motoros találkozók és túrák alapvetően az északi partra jellemzőek. A „BalatonRide” 2011-ben szakított ezzel a hagyománnyal, s a déli partra csábította át a motorosokat és a kikapcsolódásra vágyó családokat. A BalatonRide III. idén a nyári főszezon vége felé, 2013. augusztus 18-án, 10.00 és 18.00 között Balatonszemesen kínált nagyszerű programokat nem csak motorosoknak.
A BalatonRide az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság rendezvénye, amely szervezésében Nemzeti Közlekedési Hatóság, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., a Somogy Megyei Balesetmegelőzési Bizottság, a balatoni vízjelző rendszert üzemeltető Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület, a Zorall Sörölimpia, valamint a Rider Beach Camping egyaránt közreműködött. A programok igazán változatosak voltak. A Triál show-t és az ünnepélyes megnyitót követően első alkalommal szerveztünk kerékpáros felvonulást (Bringások a Balaton parton). A bringások mellett immár harmadszor indult útjára a látványos motoros felvonulás (Rider Beach – Szántód – Rider Beach útvonalon). A rendőrmotorosok felvezetésével a motorosok megkoszorúzták Szent Kristófnak, a közlekedők védőszentjének a szobrát. A rendezvényen különböző vetélkedőket szerveztünk a gyermekek és a felnőttek részére (tesztek, kérdőívek, szimulátorok stb.), kiállítottuk a motorosok „tízparancsolatát”, továbbá a balesetmegelőzési kiállítások is a BalatonRide III. program részét képezték.
- ✓ A „Speed” megnevezésű európai közlekedésbiztonsági kampányt a TISPOL (European Traffic Police Network) szervezi, a még tavaly elfogadott, éves ellenőrzési terve keretében. A kifejezetten a sebességellenőrzésére irányuló kampány a hatodik az idei TISPOL akciók sorában (ezen kívül még további három kampány várható 2013-ban). Magyarországon augusztus 22-24. között (azaz csütörtök reggeltől szombat éjfélig) voltak fokozott ellenőrzések. Az akció országos szintű, ennek megfelelően a fővárosban, valamennyi megyében és a gyorsforgalmi útjainkon egyaránt számítani lehetett ellenőrzésekre. A három napos akcióban a rendőrség valamennyi működőképes sebességmérő készülékét bevetette, az automata és a hagyományosnak tekinthető mobil eszközöket egyaránt.
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon augusztus hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. szeptember

Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos