

2013. január - szeptember hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - szeptember hónapokban a személy sérüléssel balesetek száma **0,9%-kal csökkent** (11 578 → 11 472).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-16,3%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Nógrád megyében (+17,3%). Az összes baleset 20,8%-a Budapesten, 10,2%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 9,1%-kal csökkent (1 299 → 1 181). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,2%-ról 10,3%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti közlekedési baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,7%-a, illetve 10,0%-a), Bács-Kiskun megyében (8,3%), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,1%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,1%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - szeptember hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **15 133 fő**, ez **1,5%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (14 906 fő). A legtöbb halált Budapesten (19,1%), Pest megyében (10,8%), Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) és Bács-Kiskun megyében (5,9%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **1,3%-kal csökkent** (393 → 388). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Pest megyében (39 baleset), Bács-Kiskun megyében (34 baleset) és Győr-Moson-Sopron megyében (33 baleset) történt.

A közúti közlekedési balesetek során **meghalt személyek száma** az előző év azonos időszakához képest **442 főről 435 főre** csökkent, amely **1,6%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében 47 fő, Bács-Kiskun megyében és Győr-Moson-Sopron megyében 37-37 fő, Jász-Nagykunsziget-Szolnok megyében pedig 33 fő vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléssel balesetek száma **2,0%-kal emelkedett** (3 326 → 3 391). A legtöbb súlyos sérüléssel közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléssel baleset 15,2%-a), Pest megyében (9,4%), Bács-Kiskun megyében (6,9%) és Csongrád megyében (5,9%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **3 890 fő** volt, ez **3,3%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (3 766 fő). A legtöbb halált Budapesten (533 fő), Pest megyében (412 fő), Bács-Kiskun megyében (273 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (237 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléssel balesetek száma **2,1%-kal csökkent** (7 859 → 7 693). A legnagyobb mértékű csökkenés Jász-Nagykunsziget-Szolnok megyében tapasztalható a könnyű sérüléssel balesetek számát illetően (-15,3%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Nógrád megyében volt, ahol 19,8%-kal több könnyű sérüléssel baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléssel közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléssel baleset 24,0%-a) és Pest megyében

(10,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **10 808 fő** volt, ez **1,0%-os emelkedést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (10 698 fő). A legtöbben Budapesten (2 328 fő), Pest megyében (1 181 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (632 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 28,7%-ot,
- az elsőbbbségi jog meg nem adása 23,4%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 16,0%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 5,9%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 57,1%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 24,3%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 9,2%-át,
- 5,9%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. SZEPTEMBER HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ A Rendőrség tanévkezdeti kampánya 2013. szeptember 2-án 08.00 órakor egy tanévnyitóval egybekötött sajtótájékoztatóval kezdődött, melynek idén a Városligeti Magyar-Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola adott otthont.
- ✓ A tanévkezdéshez kapcsolódóan szeptember hónapban - a napi oktatás kezdetének és befejezésének időszakában - a rendőri szervek fokozott jelenlétet biztosítottak azon általános iskolák környékén, ahol ez köz- és közlekedésbiztonsági szempontból indokolt volt. A demonstratív jelenlét során segítették a gyermekek biztonságos közlekedését, és fokozott figyelmet fordítottak a gépjárművezetők jogkövető magatartásának ellenőrzésére, kiemelten a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek megközelítésére, továbbá a biztonsági öv és a gyermekülés kötelező használatára. A korábbi évek gyakorlatának megfelelően a feladat végrehajtását a Polgárőrség is segítette.
- ✓ Szeptember 10-12. között a TISPOL Operational Group éves ellenőrzési terve alapján az „European Operation Seatbelt” közlekedésbiztonsági kampány magyarországi végrehajtására került sor. Az országos ellenőrzés a biztonsági öv és a gyermekbiztonsági rendszer használatának ellenőrzésére terjedt ki.

- ✓ Az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály egy munkatársa részt vett a Salzburg Fórum szeptember 19-én Bukarestben megrendezett közlekedési munkacsoport ülésén.
- ✓ ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság által szervezett „Közlekedik a család” közlekedésbiztonsági vetélkedő országos döntője 2013. szeptember 21-én a *Driving Camp Hungary* (Zsámbék) területén került megrendezésre. A döntő fődíját, egy Skoda Rapid típusú személygépkocsit az ORFK-OBB, a Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. és az Autós Nagykoalíció közösen ajánlotta fel. Az országos döntő egyéb díjait az Autós Nagykoalíció a tagjain keresztül, valamint a szervezetet támogató szponzorok útján biztosította, így minden résztvevő család egy üdülésben és benzinutalványban részesült. A nyerteseknek Papp Károly r. altábornagy, országos rendőrfőkapitány is gratulált.
- ✓ Látványos rendezvénnyel zárult a Rendőrség és az ORFK-OBB tradicionális tanévkezdési kampánya. A kampány záróeseményként az ORFK-OBB, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., az Országos Polgárőr Szövetség és a Nemzedékek Biztonságáért Közhasznú Alapítvány együttműködésében 2013. szeptember 26-án első alkalommal rendezte meg az óvodásoknak és általános iskolásoknak szóló KRESZ-FESZT elnevezésű közlekedésbiztonsági prevenció programot. Az országos szervezésű rendezvényre minden megyében, illetve egy budapesti központi helyszínen, az ORFK Humánigazgatási Szolgálat Rendészeti Szervek Kiképző Központjában várták a meghívott gyermekeket a szakemberek, akik játékos keretek között hívták fel a résztvevők figyelmét a közlekedés veszélyeire.
- ✓ Szeptember 27-én az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály állománya kihelyezett szakmai továbbképzésen vett részt Balatonöszödön.
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon szeptember hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. október

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos