

SZAKMAI AJÁNLAT

1. SZ. MÓDOSÍTOTT (2016. AUGUSZTUS 30.)

(MÓDOSÍTÁSSAL EGYBESZERKESZTETT)

2. rész: Kényszerszállító busz

Alulírott mint a(z) (cím/székhely:) ajánlattevő képviselője az Országos Rendőr-főkapitányság, mint ajánlatkérő által indított „Kényszerszállító járművek beszerzése” tárgyú közbeszerzési eljárás 2. részében az alábbi szakmai ajánlatot teszem:

Az ajánlattevőnek a szakmai ajánlatát az alábbi táblázat kitöltésével kell megtennie. A táblázat 1. oszlopa („Előírás”) tartalmazza a szállítandó eszközzel kapcsolatos műszaki és egyéb követelményeket. A táblázat 2. oszlopában („Megfelelés”) az ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy az általa megajánlott eszköz megfelel-e az 1. oszlopban előírt követelménynek („Igen” vagy „Nem” kifejezés beírásával). A táblázat 3. oszlopában („Műszaki paraméter”) az ajánlattevőnek a műszaki paraméterek megadásával nyilatkoznia kell az általa megajánlott eszköz valamennyi konkrét műszaki jellemzőiről (kivéve, ahol „NA.” kifejezés szerepel, ezekben az esetekben értelemszerűen csak az eszköz megfelelőségéről kell nyilatkoznia).

| Nr. | ELŐÍRÁS | MEGFELELÉS | MŰSZAKI PARAMÉTER |
|--|---|------------|-------------------|
| I. Jármű jogszabályi előírások: | | | |
| 1. | Feleljen meg „A közúti közlekedés szabályairól szóló, többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelék II. fejezete e) pontjában meghatározott (személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben - a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van) autóbusz-kategóriába tartozik.” előírásainak. | | NA. |
| 2. | A gépkocsiknak meg kell felelniük a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos – követelményeknek (bal oldali kormány és nem gázüzemű). | | NA. |
| 3. | A gépkocsi rendelkezzen a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal, melynek másolatát az ajánlattevőnek a járműtípusra vonatkozóan másolatban a szakmai ajánlat részeként az ajánlathoz kell csatolni. | | NA. |
| 4. | A gyártómű rendelkezzen a gyártás helyén honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel. | | NA. |
| 5. | A márkaszerviz rendelkezzen Magyarországon honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel. | | NA. |
| II. Kényszerszállító busz kialakításának követelményei: | | | |

| | | | |
|--|---|---|--|
| 1. | A jármű diesel motorral szerelt, „D” kategóriás jogosítvánnyal vezethető, minimum 36 fő fogvatartott szállítására alkalmas. Körben üveges, az utastér ablaküvegei rögzített kivitelűek, azok – a kilátást biztosító – betekintést megakadályozó fóliával legyenek bevonva és a belső oldalon ráccsal ellátva. | | Magyar nyelvű kezelési utasítás az ajánlathoz csatolva. |
| 2. | Valamennyi gépjárműnek kötelezően rendelkeznie kell: teljes értékű felnire szerelt pótkerékkel, KRESZ tartozékokkal (elakadásjelző háromszög, EÜ csomag), valamint a szállítható személyek számának megfelelő mennyiségű (41 fő) láthatósági mellénnyel | | NA. |
| 3. | Az őrtérben legyen az utastér ajtaja. | | NA. |
| 4. | Kivitelére vonatkozó speciális követelmények: A vezetőtér és az őrtér ülései legyenek ellátva tartós, mechanikailag ellenálló, sötét árnyalatú ülészuzattal. A gépjármű legyen 2 légterű. | | NA. |
| III. Befogadható személyek száma és motortulajdonságok: | | | |
| 1. | Kezelő személyzet: 1 fő. | | Kezelő személyzet: fő |
| 2. | Szállítható személyek száma: 36 fő fogvatartott + 3 fő kísérő őr valamint 2 fő gépkocsivezető. | | Szállítható személyek száma :..... fő, kezelővel együtt. |
| 3. | A járművet N2 kategóriájú gépjárműből kell M3 kategóriájúvá átalakítani. | | Jármű kategóriája: |
| 4. | Motor teljesítménye: min. 160KW (218LE) | | motor teljesítménye:.....LE |
| 5. | Motor fajtája: „Legalább” Euro 6 dízel, min. 4400 cm3 | | motor fajtája:..... |
| IV. Karosszéria: | | | |
| 1. | Vezetőfülkén kétoldalt egy-egy, utastér jobb oldalán egy ajtó. | | NA. |
| 2. | Az utastér oldalán üveglapok, kétoldalt 5-6 db, belül ráccsal védett, fóliázott. | | NA. |
| 3. | Automata vagy robotizált váltó | | NA. |
| 4. | Legalább a hátsó tengelynél légrugós kivitel | | NA. |
| 5. | Fényezés színe: fehér | | NA. |
| 6. | Vezetőtér és az őrtér ülésein kiegészítő szövet ülészuzat, az első üléseken a kiegészítő szövet zuzat, az oldaltámasz teljes felületén, valamint az ülőfelület jobb oldalában 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat). | | NA. |
| 7. | - | - | - |
| 8. | Gumiszőnyeg garnitúra a vezetőtérbe, 12 V-os csatlakozó az őrtérben | | NA. |
| Vezető tér: | | | |
| 9. | A gépkocsivezetőn kívül minimum egy fő részére legyen kiképezve ülőhely. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 10. | A vezetőtérben gyárilag legyen kialakítva egy fő részére fekvőhely | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 11. | A vezetőtér és az utastér közötti fix válaszfalon ráccsal ellátott és az átláthatóságot biztosító ablak. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| Utastér (fogvatartotti térből és őrtérből álljon): | | | |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| 12. | Min. 2000 mm belmagasságú a közlekedési útvonalon. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 13. | A padló burkolata csúszásmentes fém (vagy vele szilárdságilag és tisztíthatóság szempontjából megegyező tulajdonságú) legyen, min. 15 cm-es oldalsó peremmel. | | NA |
| 14. | A zárt jellegű fogvatartotti tér minimum 36 fő elhelyezésére legyen alkalmas, a két oldalon 8x2 fő részére paddal, min. 40 cm/fő a dupla és min. 45 cm/fő a szimpla ülészsélességgel, hátul 4-5 fő részére paddal. Ebből 2x4 fő elhelyezése a többi fogvatartottól erős, sűrűszövésű acél ráccsal (10x10 mm rácssűrűségű, vagy annál sűrűbb, 2-3 mm anyagvastagságú) elválasztva legyen elkülönülten megvalósítható. (Esetlegesen más elrendezés is elfogadható előzetes egyeztetés után.) | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 15. | A jobb oldalon az Örtérből kifelé nyíló ajtó, erősített zárral. | | NA |
| 16. | Az utastér teteje és oldalfalai a személyszállításnak megfelelő, a légkondicionálást biztosító hőszigetelésű, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) rongálási kísérletnek ellenálló anyagok felhasználásával, beépítésével kerüljenek kivitelezésre. | | NA |
| 17. | A fogvatartotti tér ülései egybeszerelt ülőlappal és háttámlával készüljenek, amelyek megbonthatatlanul kerüljenek rögzítésre az ülés vázához. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 18. | Az örtér és a fogvatartottak ülései legyenek kétpontos biztonsági övvel ellátva. | | NA. |
| 19. | Az utastér ülései, padozata, oldalfala intenzív igénybevételnek, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) rongálási kísérletnek, nedvességnek ellenálló, a vegyszeres, folyadékos tisztítás lehetőségét biztosító anyagok felhasználásával készüljön, a padozat legyen alkalmas vízszugárral történő tisztításra és fertőtlenítésre. | | NA |
| 20. | A fogvatartotti tér ülései fixen rögzítettek legyenek, vázuk zárt szerkezetű legyen, a falakhoz közel eső része szintén zárt kialakítású legyen, hogy semmit ne lehessen mögé (mellé) elrejteni. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 21. | Az utastérben kialakított légszűrők, szellőző berendezések, fűtőrendszerek, beleértve a világítást biztosító berendezéseket és alkatrészeit is, továbbá az utas ülések kézzel megbonthatatlanok (rongálás biztosak) legyenek. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 22. | Az utastér szellőző- fűtő- és belső világító berendezéseinek kezelőkapcsolói az örtérben kerüljenek elhelyezésre. | | NA |
| 23. | Az utastér a vezetőtértől függetlenül legyen fűthető, hűthető, szellőztethető. A légkondicionáló rendszer frisslevegő beáramlását úgy kell megtervezni, hogy a légbeömlő nyílásokon keresztül a motor vagy a fűtőberendezés égéstermékai nem juthatnak sem az örtérbe sem a fogvatartotti térbe. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| 24. | <p>A fogvatartotti teret az őrtértől erős, sűrűszövésű – 10x10 mm rácssűrűségű vagy sűrűbb, 2-3 mm anyagvastagságú – huzalhálóból álló acél rács válaszfallal kell elválasztani, zárható ajtóval ellátva. A fogvatartotti térben éles, sorjás felületek, kiálló, balesetveszélyes élek és rögzítő elemek nem lehetnek. Az ilyen éleket le kell gömbölyíteni vagy/és csiszolni. A fogvatartotti utasteret, és az őri teret elválasztó rácsot a fogvatartotti tér felőli oldalon rugalmas, törés biztos, átlátszó, víztiszta anyagú burkolattal kell ellátni rugalmas rögzítéssel, a felület kialakításával biztosítva az utastérben is a légcserét, amennyiben az utastérben egyéb módon a légsere nem biztosított. A burkolat az utas által ne legyen megbontható. A burkolat rögzítése és kialakítása olyan legyen, hogy a rácsot és a burkolat közötti térhez ne lehessen hozzáférni (max. 10 mm-es rés lehet).</p> <p>A fentiekben szereplő 10x10 mm rácssűrűségű, 2-3 mm anyagvastagságú rács helyettesíthető 2 mm-es rozsdamentes, anyagában 10 milliméteres lyukakkal és 15 milliméteres osztással perforált lemezzel – megrendelő előzetes engedélye esetén.</p> | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 25. | <p>A rácsot, az elválasztó fal, a borítólemezek és az utastér szerelvényeinek rögzítési és találkozási pontjainál a kapcsolódó elemeknek olyan pontosan kell egymáshoz illeszkedni, hogy az összeszerelt elemek között az ujjak ne férjenek be (max. 10 mm-es rés lehet).</p> | | NA |
| 26. | <p>Az őrtér rendelkezzen 3 ór számára kárpitozott üléssel (üléshuzattal ellátva), amelyek közül kettő a fogvatartotti tér felé néz. Az örök rendelkezzenek rálátással az elkülönített fogvatartottakra is.</p> | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 27. | <p>Az őrtér rendelkezzen vezetékes kialakítású beszéd kapcsolattal a vezetőtérrel (mindkét irányból kezdeményezhető, nem állandó oda-vissza beszélgetési lehetőséggel)</p> | | NA |
| 28. | <p>Az őrtér rendelkezzen egy – a jármű elektromos hálózatáról működtetett – névleges 60-80 literes (hűthető nettó térfogat: min. 55 dm³, max. 80 dm³ egy egységben) hűtőszekrényel az utasok ellátásukhoz szükséges élelmiszer és ital hűtéséhez. A padlótól számítva 150 mm magas szabad tér (lábazat) álljon rendelkezésre a takarítás, fertőtlenítés elvégzésére.</p> | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 29. | <p>Az őrtérben kerüljön kialakításra egy min. 180x80x40 cm méretű fém, kétajtós, zárható szekrény, ami a járműhöz rögzített (pl.: az oldalfalhoz). A padlótól számítva 150 mm magas szabad tér (lábazat) álljon rendelkezésre a takarítás, fertőtlenítés elvégzésére.</p> | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |

| | | | |
|----------------------------|--|--|---|
| 30. | A gépjármű teljes belső szállítóterének megfigyelésére – a felvételek digitális rögzítésére alkalmas, az igénybevételnek megfelelő (mozgó, rázkódó jármű) készülékkel kiegészített – a 7. pontban részletesen megfogalmazott műszaki követelményeknek megfelelő kamera rendszert kell kiépíteni. Általános követelmények: - alkalmazásával holtter mentesen megfigyelhetővé váljon a jármű utastere (beleértve az elkülönítésre szolgáló részeket is); - monitor a vezetőtérben, a kísérők által jól látható módon legyen elhelyezve, - a kamerák által alkotott és képrögzítőre mentett felvételen szereplő személyek és tárgyak – további technikai eljárások nélkül – beazonosíthatóak, értékelhetőek legyenek; - a kamerákat és a képrögzítőt a fogvatartottak esetleges rongálása ellen fizikai védelemmel kell ellátni. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| 31. | A járművet el kell látni megfelelő számú és fajtájú, a hatósági előírásoknak megfelelő tűzoltó készülékkel. | | 2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva |
| Csomagtér: | | | |
| 32. | Csomagtartó mérete: minimum 3000 liter (lehet osztott is), amiben a meghatározott tartozékok, felszerelések is elhelyezhetőek. Lehet a jármű két oldalán alul. | | NA. |
| 33. | A csomagtér térfogata és kialakítása biztosítsa a szállított csomagjai (szállított személyenként legalább egy darab 30x40x60 cm méretű utazótáska és egy darab felsőkabát) zárt, nedvességtől védett elhelyezését. | | NA. |
| 34. | A csomagtér rendelkezzen világítással. | | NA. |
| 35. | A csomagtér rendelkezzen legalább egy 10 literes vödörnek elegendő tároló hellyel legalább a szállítóter takarításához, fertőtlenítéséhez szükséges eszközök (vödör, mosókefe, partvis, papírtörölő, gumikesztyű, tisztító- és fertőtlenítőszer) tárolására, amelyek a járművek tartozékai. | | NA. |
| V. Rendőri jelzetek | | | |
| 1. | Kötelezően elhelyezni: a) rendőrségi pajzsot, b) álló, cizellált, nagybetűs „RENDŐRSÉG” feliratot, c) „Szolgálunk és Védünk” feliratot, d) a 112-es hívószámot és szimbólumot (kék színű), e) telefontanú matricát, és f) fényvisszaverő csíkot. | | NA. |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| 2. | Minden járműtípusnál a rendőrségi feliratok, matricák, jelzések és megkülönböztető (dekorációs és láthatóságot növelő) elemek fóliázással kerülnek felvitelre. A kék színű anyagok színekódja Pantone 294 C. A rendőrségi pajzs, a telefontanú matrica a „Szolgálunk és védünk” matrica és a „RENDŐRSÉG” (EU-s beszerzésnél Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alap) feliratok kivételével valamennyi fólia fémbevonatú, egyrétegű mikrop prizmás, fényvisszaverő fólia. Minden felirat betűtípusa „HELVETICA”. | | NA. |
| <i>A motorháztetőn elhelyezésre kerülő jelzetek</i> | | | |
| 3. | Rendőrségi pajzs: Mérete 300x400 mm, színe Pantone 294 C, a pajzs kék színe meg kell, hogy egyezzen a kék sávok színével. Elhelyezése: a pajzs hossz tengelye essen egybe a motorháztető hossz tengelyével, legalsó pontja pedig a motorháztetőre ragasztott kék csíktól, 90 mm-re (± 5 mm) kerüljön. | | NA. |
| 4. | Kék színű fényvisszaverő sáv A motorháztetőn elhelyezett kék sáv szélessége 350 mm. Felső oldala egyenes, az alsó oldala lefedi a motorháztető mellső (festett) felületét. A motorháztető mellső részének fedetlenül hagyása csak olyan szélességben engedélyezett, amelynek a lefedését a kék fólia nyúlása, gyűrődésmentes deformációja már nem tesz lehetővé. | | NA. |
| 5. | „RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat A motorháztetőn elhelyezett felirat betűtípusa „HELVETICA”. Magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat ékezetekkel együtt a kék sáv széleitől felül 30 ± 5 mm-rel, lentebb kerüljön elhelyezésre, és törekedni kell, hogy a kék sáv vízszintes felezőtengelye felezze a betűmagasságokat. Ez határozza meg a betűméretet. A felirat hosszát a motorháztető képzeletbeli hossz tengelye felezze. Amennyiben a felirat és a címerpajzs a jármű kialakítása miatt a motorháztetőn nem helyezhetőek el az alábbi méretekben, úgy azt arányosan kicsinyíteni kell. | | NA. |
| <i>A jármű oldalain elhelyezésre kerülő jelzetek</i> | | | |
| 6. | Kék színű fényvisszaverő sáv: Az oldalra matricázott kék sáv kialakítása úgy történjen, hogy az az utastér közepén (a bal oldal ekkor a jobb oldal analógiájára) alulról indulva 45 fokos szöveget zárjon be és a jármű hátsó része felé dőljön. Amennyiben a karosszéria oldalelemein dekorációs, vagy ütközéscsökkentő csík van, akkor ezt a csíkot nem kell lefóliázni. Amennyiben az ajtónyitó fészkei süllyesztettek, úgy a süllyesztett részeket nem kell lefedni fóliával. | | NA. |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| 7. | <p>„RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat: A jármű oldalára felragasztott kék sávban kell elhelyezni. A felirat egyik betűjét sem oszthatja ketté az ajtó éle. A felirat hossza esetében a szélső betűk a kék sáv szélét 15 mm-nél jobban nem közelíthetik meg (± 5 mm). Betűtípusa „HELVETICA”. Színe fehér, a betű magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat arányos, vízszintes irányú elhelyezése mellett az ajtót védő gumiszegély, vagy ajtó középvonaltól és az első ajtó kilincsenek mélyedésétől legalább 30-30 mm maradjon el (± 5 mm).</p> | | NA. |
| 8. | <p>„Szolgálok és Védünk” felirat (kék színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve: Elhelyezése a járművek két oldalán úgy történjen, hogy a hátsó lámpa felől 35mm-re (± 5 mm) kiindulva jármű eleje felé kerüljön felragasztásra. Független pozicionálása a hátsó keréknyílás teteje és a karosszéria felső festett éle közötti terület közepe.</p> | | NA. |
| 9. | <p>A döntött irányú sárga, és piros fényvisszaverő csíkok: A jármű két oldalán, (a kék sáv kivételével), valamint a jármű hátsó részén a látványtervben látható paralelogramma kivételben. A csíkok szélessége minimum 50 mm, maximum 55 mm. A felhelyezett csíkok közötti távolság egyezzen meg a csíkok szélességével. A csíksor felső éleinek vonala kövesse a jármű vonalvezetését, a csíksor alja egyenes vonalú legyen. A csíkkal fedett sáv szélessége minimum 180 mm, maximum 190 mm, amely arányosan csökkenjen azokon a helyeken, ahol a jármű oldalkarosszéria vonalvezetése, esztétikai kivétel ezt szükségessé teszi.</p> | | NA. |
| 10. | <p>112-es hívószám és szimbólum (kék színű): A hívószám elhelyezése gépjármű bal- és jobb első sárvédőjén a kerékdob és a motorháztető által bezárt terület meghosszabbításában, az oldalsó irányjelzők elé, azok középvonalaiba.</p> | | NA. |
| 11. | <p>Telefontanú matrica: Kék alapon UV álló kivételben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó ajtaján, mérete 160x160 mm.</p> | | NA. |
| 12. | <p>Támogató matrica: Fehér alapon UV álló kivételben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó részén, min. 0,5 m hosszúságú legyen (internetes link: http://belugyalapok.hu/alapok/booktree/82633)</p> | | NA. |
| <i>A jármű hátulján elhelyezésre kerülő jelzetek</i> | | | |
| 12. | <p>„RENDŐRSÉG” fehér színű felirat: A jármű hátulján felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől balra. Betűtípus: HELVETICA álló, a kék sáv vízszintes hossz tengelye felezze a betűmagasságot. Mérete: arányosan akkora legyen, hogy a kék sáv alsó és felső széleitől a betűk 20\pm5 mm-re legyenek.</p> | | NA. |
| 13. | <p>„Szolgálok és védünk” felirat (fehér színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve: A jármű hátsó ajtajának felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől jobbra.</p> | | NA. |

| | | | |
|------------------------------------|---|--|-----|
| 14. | <p>A hátul felhelyezett kék sáv: Magassága min. 120 mm, hosszúsága a hátsó ajtó szélességével azonos. Elhelyezése: közvetlenül a hátsó ajtó ablaküvegének tömítőkerete megtámasztására szolgáló fém ajtólemez peremétől, a peremet nem fedve.</p> <p>Amennyiben a fólia felülete alatt bármilyen gyári felirat van és az roncsolódás nélkül leszerelhető, akkor azt el kell távolítani a fóliázás előtt. Kivételt képeznek a jármű függőleges felezősíkja mentén található márkajelzések. Amennyiben a rendszám tábla fészek beleér a kék sávba, úgy a kék sáv szélessége ezen a helyen csökkenthető oly módon, hogy a kék sáv alsó íve kövesse a rendszám tábla fészek ívét.</p> | | NA. |
| VI. Megkülönböztető jelzés: | | | |
| 1. | <p>A jármű tetején a négy sarokban megkülönböztető jelzés Névleges tápfeszültség: 12 vagy 24 V DC</p> | | NA. |
| 2. | <p>A kibocsátott kék fény szinkordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.</p> | | NA. |
| 3. | <p>A berendezés feleljen meg a vonatkozó előírásoknak, és legyen ellátva „E” jelöléssel, mely jelölést utólag el nem távolítható módon helyezzenek el a megkülönböztető fényjelzés valamely részén.</p> | | NA. |
| 4. | <p>A hangsugárzó a jármű tetején, elöl, középen vagy a vezetőfülke tetőspoilere mögött helyezkedjen el.</p> | | NA. |
| 5. | <p>A megkülönböztető jelzés hangszórótól tekintve jobb és bal oldalán egyaránt álló modul(ok) kerüljenek elhelyezésre. A kör vagy körhöz hasonló alakú egység fényerejét parabola tükörrel vagy igazoltan azonos fényerő növelő hatást eredményező eszközzel kell növelni. Más megoldás alkalmazása esetén az egyenértékűség igazolása ajánlattevő feladata</p> | | NA. |
| 6. | <p>Fényforrás típusa: színes, a burával azonos színű (kék) LED</p> | | NA. |
| 7. | <p>A lámpák fénytechnikai követelményeikben feleljenek meg az MSZ 18333-81 számú szabvány 1.1.2 pontjában foglalt előírásoknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.</p> | | NA. |
| 8. | <p>A megkülönböztető fényjelzés rendelkezzen éjjel/nappal funkcióval lehetővé téve az éjszakai csökkentett fénykibocsátást.</p> | | NA. |
| 9. | <p>Mechanikai szilárdság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.1 pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.</p> | | NA. |

| | | | |
|---|---|--|-----|
| 10. | Üzemanyag- állóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.2. pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek. | | NA. |
| 11. | Környezetállóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.3. pontjának, az MSZ 8881/3 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek. | | NA. |
| 12. | Por és víz káros behatolásával szembeni védelem: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.4. pontjának, az MSZ 18321 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek. | | NA. |
| 13. | Működés: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3. 5. pontjának. | | NA. |
| Kiegészítő megkülönböztető jelzések (ELSŐ) | | | |
| 14. | A közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében mikrobuszok és haszonjárművek esetében a KöHÉM rendeletnek való megfelelés érdekében a jármű hossz tengelyére szimmetrikusan, a hűtőrácsában 2 db kiegészítő kék színű, a fülke tetejére szerelt kéklámpával azonos gyártmányú, legalább 3 LED-ből álló megkülönböztető fényjelzés beépítése válik szükségessé. A közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében a jármű a KöHÉM rendeletnek való megfelelés érdekében a jármű hossz tengelyére szimmetrikusan, a két oldalon 3-3 db, valamint a jármű hátulján 2 db kiegészítő kék színű, azonos gyártmányú, legalább 3 LED-ből álló megkülönböztető fényjelzés beépítése szükséges. A kibocsátott kék fény színkoordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek, valamint a kiegészítő fényjelző berendezés legyen ellátva el nem távolítható módon „E” jelöléssel. | | NA. |
| Kiegészítő megkülönböztető jelzések (HÁTSÓ) | | | |
| 15. | A jármű méretéből adódóan, a közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében kiegészítő, kék színű megkülönböztető fényjelzés felszerelése válik szükségessé. Ez alapján a gépjárműveket a KRESZ előírásainak betartásával a járművek hátsó (jobb és bal felső) sarkában egy, legalább 130 mm magasságú és 160 mm átmérőjű kiegészítő, a hatályos szabványoknak megfelelő – mobil megkülönböztető jelzéssel legalább azonos fényerejű – LED-es, azonos gyártmányú fényforrással kell ellátni. A kiegészítő fényforrásoknak is meg kell felelniük az előzőekben leírt követelményeknek. | | NA. |
| Megkülönböztető lámpák gépjárműre történő rögzítése és egyéb előírások | | | |

| | | | |
|-----|---|--|-----|
| 16. | <p>Elhelyezése a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről” szóló 6/1990 (IV: 12.) KöHÉM rendelet 66. § (3) (4) bekezdése szerint történjen, és feleljen meg az MSZ -07 4009-82 számú szabvány 1.1.2. pontjában foglaltaknak.</p> <p>Pontos helyét a jármű típus ismeretében határozza meg az ajánlatkérő.</p> <p>A tartószerkezet kialakítása biztosítsa a felszereléskor a vízszintes sík beállítását.</p> <p>A felszerelés oldható vízhatlan tetőátvezető csatlakozóval történjen.</p> <p>Az elemeinek és azok kapcsolódásának szilárdsága, valamint a gépjárműre történő rögzítés szilárdsága a gépjármű dokumentációjában megadott maximális sebességig nyújtson megfelelő stabilitást.</p> | | NA. |
| 17. | <p>Hangkeltő és erősítő:</p> <p>A hangkeltő gépjárműbe beszerelt állapotban kell, hogy megfeleljen az MSZ-07 4009-82 számú szabványban foglalt beépítési, hangtani és vizsgálati követelményeknek, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.</p> <p>Néveleges tápfeszültség: 12 vagy 24V DC.</p> <p>Minimálisan elvárt üzemmódok:</p> <p>hangosan beszélő; légkürt kéthangú sziréna</p> <p>Hangszínképe feleljen meg az MSZ- 07 4009-82 számú szabvány 1.2.2. pontjában foglaltaknak.</p> <p>A sziréna hangváltása a kormány kúrkapcsolójáról is végrehajtható legyen.</p> | | NA. |
| 18. | <p>A fény, illetve hanghatások vezérlése (kivéve a keresőlámpákét) szerkezetiileg önálló kezelőszervtől a Remote Controller-ről történjen.</p> | | NA. |
| 19. | <p>A megkülönböztető jelzés vezérlőelektronikáját rejtetten kell elhelyezni a jármű vezetőterében a műszerfal alatt vagy az ülések alatt.</p> | | NA. |
| 20. | <p>A megkülönböztető fényjelző berendezés fényforrásának működését, tehát magát azt a ténytet, hogy a lámpák világítanak vagy sem, a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételiről” szóló 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 68. § (1) bekezdése g) pontja szerint a műszerfalon egy visszajelző lámpa jelezze.</p> | | NA: |
| 21. | <p>A gépjárműbe a megkülönböztető jelzés kezelőszervét a középkonzolon, vagy annak közelében kell elhelyezni oly módon, hogy a fény és hanghatások vezérlését a gépjármű vezetője és a mellette ülő személy egyaránt akadálymentesen el tudja végezni.</p> | | NA: |

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| 22. | A megkülönböztető jelzés kezelőszerveinek elhelyezésekor figyelembe kell venni a beépített légszák esetleges működésének hatásait, a kezelőszervek nem akadályozhatják a jármű vezethetőségét, a benne utazók mozgását semmilyen módon. | | NA: |
| VII. Ülészuhuzat műszaki követelményei | | | |
| 1. | Az üléseken kiegészítő szövet huzat, az oldaltámasz teljes felületén, illetve az ülőfelület jobb oldalban 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű, a deréktájon 10 cm széles bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat). | | NA. |
| 2. | Védőhuzat anyaga: fekete szövet, laminált műbőr, nagy kopásállósággal, középső panelcsík, a gyárral megegyező mintájú illetve színű laminált szövet. A védőhuzat kialakítása: erősített dupla varrással rendelkeznek, valamint tépőzáras rögzítéssel, a gyári ülészuhuzatok idomait és befogó külső méreteit teljesen követve, és azokkal egyező külső megjelenést biztosítva. (gyűrődéstől és „lefordulástól” védett) Védőhuzat tisztítása: automata mosógépben, vagy kárpittisztító géppel, kímélő mosás programmal + 40 Celsius fokon, illetve vagy/és kárpittisztító anyagokkal (hab, folyadék) háztatásokban is alkalmazható tisztítószerrel | | NA. |
| VIII. Autós hűtőbox műszaki követelményei | | | Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges. |
| 1. | A hűtőbox merevfalú (fém vagy műanyag) kialakítású legyen. Hűthető nettó térfogat: min. 55 dm ³ max. 80 dm ³ egy egységben Hűtési tartomány: min. 278.15 K (+5°C) - 281.15 K (+8°C) Nettó tömege maximálisan 60 kg lehet. Működési elve tegye lehetővé a jármű normál üzemi körülményei között (menet közbeni) használatot, ebből adódóan a hangtalan működés elvárt követelmény. 220V-os hálózatról és a jármű saját elektromos energiaellátó rendszeréről egyaránt üzemeltethető legyen. A 220V-os üzemben is szabályozható hűtési fokokkal rendelkezzen. Legyen tartozék járművenként egy db 25 méteres erősáramú hosszabbító kábeldobon. Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges. | | |
| IX. Főliára vonatkozó követelmények | | | |
| 1. | A jármű oldalablakai minimum 100 µm vastag és karcálló réteggel ellátott, az EN 12600 szabvány szerinti (H vagy AF-engedéllyel rendelkező) követelménynek megfelelő biztonsági fóliával legyenek ellátva. A vezetőtér ablakai víztiszta színűek legyenek, az utastér ablakai 90%-os sötétítésű fóliával legyenek ellátva. A fóliák min 5 év garanciával rendelkezzenek. | | NA. |
| X. Mobil EDR rádió | | | |

| | | | |
|------|--|--|--|
| 1. | A megajánlott EDR rádió működési és szolgáltatási képesség a magyarországi EDR rendszerben „a kormányzati célú hálózatokról” szóló 346/2010. (XII.28.) Korm. rendelet 16.§ (1) bekezdésében foglaltak szerint, a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, melyet az ajánlathoz csatolni kell. | | a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, melyet az ajánlathoz csatolva. |
| 2. | A rádióterminálok közötti közvetlen kommunikációs üzemmód (DMO). | | NA. |
| 3. | Minimum 1000 előre programozható beszédcsoport. | | |
| 4. | Dinamikus beszédcsoportok létrehozása. | | NA. |
| 5. | Beszédcsoportok közötti átkapcsolhatóság. | | NA. |
| 6. | DTMF jelzésrendszer alkalmazása. | | NA. |
| 7. | Egyéni hívás esetén duplex, fél duplex kommunikáció. | | NA. |
| 8. | TMO gateway, valamint DMO repeater funkciók. | | NA. |
| 9. | WAP böngésző szolgáltatás. | | NA. |
| 10. | Scan üzemmód alkalmazása. | | NA. |
| 11. | Alfanumerikus és grafikus karakterek megjelenítése a terminál kijelzőjén. | | NA. |
| 12. | Magyar nyelvű menü, magyar ékezetes karakterkészlet használata. | | NA. |
| 13. | Kapcsolódó felület (interface) a programozó szett számára. | | NA. |
| 14. | A rádió GPS szolgáltatása választható legyen, programozó szett által lehetőség a GPS szolgáltatás ki- és bekapcsolására. | | NA. |
| 15. | Az aktuális beszédcsoport megjelenítése. | | NA. |
| 16. | A térerősség kijelzése. | | NA. |
| 17. | A hívó fél azonosítása és a hívószám kijelzése. | | NA. |
| 18. | Rövidszöveges (SDS) üzenetek küldése. | | NA. |
| 19. | Rövidszöveges (SDS) üzenetek fogadása beszédhívás közben. | | NA. |
| 20. | Végpont - végpont közötti titkosítás lehetősége későbbi megvalósítás során. | | NA. |
| 21. | A kriptográfiai állapot kijelzése. | | NA. |
| 22. | Kimenő RF teljesítmény: min. 10W. | | |
| 23. | Por- és vízellenálló képesség: min. IP54. | | |
| 24. | Rázás-, ütés- és rezgésállóság: ETS 300 019 2-5. | | |
| 25. | Színes kijelző, min. 320x240 pixel méretű. | | |
| 26. | A terminál beszerelt állapotban is korlátozások nélkül programozható, az előlapra csatlakoztatott adatkábel segítségével. | | NA. |
| 27. | Biztosítson egyéni hívás fogadást és kezdeményezést. | | NA. |
| 28. | Legyen alkalmas csoporthívásra. | | NA. |
| 29. | Kezelje a vészhívásokat. | | NA. |
| 30. | Legyen alkalmas státuszüzenet továbbítására és fogadására. | | NA. |
| 31. | A rádió kezelőegységét a vezetőtérben kell elhelyezni. | | NA. |
| 32.. | Tartozékok: Biztosítani kell a gépjárművekbe történő beszereléshez szükséges 3 funkciós antennát (GPS és GSM antennával is ellátott), kábelezt, tokozást, kézibeszélőt, kihangosító hangszórót, biztosítékot és a beszereléshez szükséges járműtípus függő kiegészítőket. | | NA. |

| | | | |
|---|--|--|-----|
| 33.. | Magyar nyelvű kezelési utasítás készülékenként 1-1 darabot nyomtatott, formában. | | NA. |
| 3. | Programozó szett: terminálonként 1-1 készlet. | | NA. |
| 35. | Technikai paraméterek, követelmények Rádióterminál programozásához szükséges szoftver(ek). Rádióterminál programozásához szükséges adatkábel(ek). Rádióterminál programozásához szükséges adatkábel(ek). Részletes magyar nyelvű, nyomtatott használati ismertetető. | | NA. |
| XI. Kamerás megfigyelőrendszerre vonatkozó követelmények | | | |
| 1. | A gépjármű teljes belső szállítóterének megfigyelésére - a felvételek digitális rögzítésére alkalmas, az igénybevételnek megfelelő (mozgó, rázkódó jármű) készülékkel kiegészített - az alábbi követelményeknek megfelelő kamera rendszert kell kiépíteni | | NA. |
| 2. | - alkalmazásával napszakoktól és külső fényviszonyoktól függetlenül, folyamatosan, holttér mentesen megfigyelhetővé váljon a jármű utastere (beleértve az elkülönítésre szolgáló részeket is); | | NA. |
| 3. | - a kamerák által alkotott és képrögzítőre mentett felvételen szereplő személyek és tárgyak - további technikai eljárások nélkül | | NA. |
| 4. | - beazonosíthatóak, értékelhető és képfeldolgozó rendszer forrásaként jól alkalmazhatóak legyenek (minimum 200 képpont/m felbontás) | | NA. |
| 5. | - a kamerákat és a képrögzítőt a fogvatartottak esetleges rongálása ellen fizikai védelemmel kell ellátni. A védettségi szint minimum IP68 (IEC 60529 alapján) legyen, | | NA. |
| 6. | - monitor a vezetőterben, lehetőség szerint a kísérők előtt legyen elhelyezve;(a használt képforrás interfész VGA vagy HDMI, vagy Display port lehet) | | NA. |
| 7. | - IP kamerát kell alkalmazni, mely Autó fókusszal rendelkezik, érzékenysége color üzemmódban 1 lux vagy jobb, ff üzemmódban 0,1 lux vagy jobb (AGC be, infra ha van kikapcsolva), min HD felbontású (1280x720), min. ONVIF profiles-S minősítettségű, min. processzási sebesség min. HD felbontás esetén szabványos H.264 streammel (ITU-T H.264, ISO/IEC 14496 10) 25kép/s, a kamera JPEG állókép menthetőséggel rendelkezzen, rögzítő rendszerhez ethernet interfészen kapcsolódjon. | | NA. |
| 8. | - a rögzítő rendszer belső kommunikációja és képátvitel ethernet LAN-ként működjön, (réz és üveg interfészek is elfogadhatóak), IPv4 protokollal (IPv6 támogatással), stream kezelés RTSP (RFC2326) unicast és multicast üzemmód is beállítható legyen mind felvétel, mind lejátszás esetén. A videokép átvitel szabványos H.264 legyen. WAN hálózathoz RJ45 alapú réz interfésszel legyen csatlakoztatható (Router eszköz szállítása nem a beszerzés része, de ennek elhelyezéséhez előkészítés történjen.) | | NA. |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------------|
| 9. | - a képrögzítő legalább 30 nap+10 % tartalék időtartamban (min. 8 Mbit/s bitráta esetén) legyen képes tárolni és egyidőben visszajátszani a felvételeket (min. HD felbontás, min. 25 kép/s képváltás szabványos H.264 tömörítés esetén); | | NA. |
| 10. | - a képrögzítő minimális funkciói: automatikus felülírás (idő és tárhely lapon beállítható legyen), felvételek törlés védelemmel elláthatósága, idő és esemény szerinti kereshetőség. | | NA. |
| 11. | - a képsorok a rögzítőről pendrive-ra legalább szabványos H.264 formátumban kimenthetőek legyenek. | | NA. |
| 12. | - mind rögzítésnél, mind mentésnél a felvétel időbélyeg és változás detektálási információval ellátható legyen (a segéd információk elhelyezhetőek a videó fájlban és / vagy külön fájlban, de nem lehetnek gyártó specifikusak). | | NA. |
| XII. Egyéb feltételek: | | | |
| 1. | A vevő részére történő átadáskor összesen 400 km-nél nem több a futásteljesítménye | |km |
| 2. | A gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 270 naptári napnál. | |naptári nap |
| XIII. Egyéb felszerelések: | | | |
| Minimális felszereltség: | | | |
| 1. | Biztonsági felszerelések: hátsó ködlámpa, ködfényszóró, vezetőtérben első légszák, a vezető előtt, hárompontos automatikus biztonsági öv a vezetőtér üléseihez, fejtámla a vezetőtér üléseihez, blokkolásgátló (ABS), fűthető, motoros állítású külső visszapillantó tükrök, a vezetőtér előtti láthatóságot biztosító tükör, indításgátló (biztosítók által elfogadott), vezetőtér melletti láthatóságot biztosító tükör. | | NA. |
| 2. | Kényelmi felszereltségek: rádió, belső levegőkeringtetés, egymástól független légkondicionáló berendezés a vezetőtérben és az utastérben, pollenszűrő, a vezetőtérben és az utastérben 1 személyes hálófülke a vezetőtérben kialakítva, leesést meggátolva. | | NA. |
| 3. | Műszaki felszereltségek: szervokormány, állítható kormányoszlop, minimum akkora üzemanyag tartály, hogy 800 kilométer - folyamatos haladást és állás közbeni üzemeltetést figyelembe véve - tankolás nélkül megtehető legyen, tolató kamera, mobil telefon kihangosító (vezeték nélküli) rendőrségi rádió (EDR) spoiler a vezetőfülkén az utastér magasságáig. | | NA. |

Nyilatkozom továbbá, hogy az ajánlat megtevételekor az alábbiakat figyelembe vettem:

1. Ajánlattevőnek a Pro-M Professzionális Mobilrádió Zrt.-től (Cím: 1107 Budapest, Száva utca 3-5. Postacím: 1536 Budapest, Pf. 272. Telefon: +36-1-265-6510. Fax: +36-1-265-6515.), mint a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozatot kell ajánlatához csatolnia, hogy a megajánlott eszköz az EDR rendszeren belül biztonságilag bevizsgált és használható.
2. Ajánlattevő az ajánlat megtételekor vegye figyelembe, hogy a megajánlott eszköz bevizsgálásának időtartama a kérelem benyújtásától a nyilatkozat megadásáig 30 nap, valamint a bevizsgálásnak költségvonzata van, amelyről a Pro-M Zrt. ad további információt.
3. Az EDR rádiók „K” kulcsolásának elvégzettetése - ajánlatkérő meghatalmazása alapján - ajánlattevő feladatkörébe tartozik. A kulcsolás helyszínéről, időtartamáról és költségvonzatáról a Pro-M Zrt. ad további információt.
4. A megajánlott EDR rádió beszerelése az alábbi megkötések figyelembe vételével kell, hogy történjék:
 - A rádió adó-vevőt és kezelőegységét úgy kell elhelyezni, hogy az ne akadályozza a gépjárművet használók mozgását, illetve a jármű kezelését, rendeltetésszerű használatát, ugyanakkor a vezetőfülke ülésein ülő személyek számára a kezelőegység látható, kézzel elérhető és kezelhető legyen.
 - Az eszközök elhelyezése nem okozhatja a gépjármű vezető és utasteréből történő kilátás korlátozását, a balesetveszély fokozását és a gépjármű alapvető funkcióinak csökkenését. Az eszközök beszerelése során be kell tartani a 9/1999. (IV.12) KöHÉM rendeletben előírt, a gépjárművek vezető és utasteréből kilátásra, valamint a gépjárművek vezető és utasterében tartozékok felszerelésére vonatkozó szabályokat.
 - A szükséges kábeles csatlakozásokat, kábelvezetéseket úgy kell kialakítani, hogy az a gépkocsin belül burkolatok alatt, védetten haladjanak. Amennyiben valamely kábel gépkocsin kívülre történő vezetése válik szükségessé, akkor a már meglévő lehetőségeket kell hasznosítani (pl.: megkülönböztető jelzések kilépő vezetékével közös furaton történő kivezetés, stb.).
 - A kombinált antenna GSM 3G csatlakozója a mobiltelefon kihangosító egységhez kell, hogy csatlakozzék.
 - A gépkocsik elektromos rendszere, akkumulátora az energiaellátásban használható, de csak olyan tápegységgel terhelhető, amely az akkumulátor teljes lemerülése előtt a terhelést megszünteti.A rádiókészülékek beszerelése Ajánlatkérő írásbeli jóváhagyását követően történhet.

Kelt:

.....
<cégszerű aláírás>