

Овај документ је оверен електронским потписом
[лого] Издао 30.05.2024. 12:45 [лого]
Потпуковник Сечењи Габор (Szecsenyi Gabor) с.р.
Деловодни број: 06070/1470-1/2024

[грб Мађарске]

ГРАНИЧНА ИСПОСТАВА СЕГЕДИН

ГРАНИЧНА ИСПОСТАВА СЕГЕДИН
НАЧИН ФУНКЦИОНИСАЊА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА
РЕСКЕ НА АУТОПУТУ

ИЗВОД

2024. година

Адреса: 6722 Szeged, Moszkvai körút 12-18.
Telefon: +36 (62) 541-706, tel.унутрашњих послова: 33/77-43
Е-mail адреса: hivatal.szegedhrk@csongrad.police.hu КЕР идентификациони број: ORFK CSONG SZH

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1) **Начин функционисања на граничном прелазу** је део граничног режима, који прописима, ограничењима и забранама **обезбеђује**:
 - а) прелазак границе лицима, возилима, пошиљкама уз неометану, брзу и ефикасну проверу,
 - б) безбедан саобраћај и гранични промет
 - в) спровођење и остваривање задатака садржаних у међународним уговорима и споразумима,
 - г) континуирану сарадњу учесника провере граничног саобраћаја.
- 2) Гранични прелаз Реске на аутопуту (у даљем тексту: гранични прелаз) је службено место Граничне испоставе Сегедин (у даљем тексту: Гранична испостава), и Националне службе за порезе и царину, Дирекције за порез и царину жупаније Чонград-Чанад (у даљем тексту: НСПЦ ДЧЖ) Гранична служба Реске (у даљем тексту: Гранична служба) у мађарско-српском односу, на крају домаће деонице аутопута М5, и код граничног камена Е-496, за обављање међународног путничког и теретног саобраћаја, отворен 24 часа дневно, обавља своје послове и са царинским и шпедицијским услугама обезбеђујући пролаз биљних, животињских, опасних и вангабаритних пошиљки.
- 3) Суседни, гранични прелаз Србије: **Хоргош**
- 4) Граничним прелазом управља Полиција.
- 5) За придржавање Реда на граничном прелазу одговорна је Полиција.
- 6) Проверу пограничног промета врше полицијски службеник Граничне испоставе (у даљем тексту: службеник за проверу пасоша) и цариник Граничне испоставе.
- 7) На гранични прелаз могу доћи лица која имају намеру преласка државне границе, као и лица са правом доласка или дозволом утврђеним посебним законима.

II. ОПШТА ПРАВИЛА САРАДЊЕ ОРГАНА СМЕШТЕНИХ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ

- 13) Обезбеђивање Начина функционисања граничног прелаза, у смислу тачке 11) става (2) члана 1. XXXIV Закона о Полицији из 1994. године је задатак Полиције. Обезбеђивање реда граничног прелаза, осим у случају нужде не може ометати царинску проверу.
- 17) Надлежни органи дужни су да својим поступцима и мерама обезбеде боравак, контролу и пропуштање путника и возила која учествују у пограничном саобраћају у складу са правилима наведеним у овом Начину функционисања.

III. НАЧИН ГРАНИЧНИХ ПРОВЕРА

29) Функционисање отворених саобраћајних трака

а) Функције саобраћајних трака:

(ПМВ= путничко моторно возило; бус= аутобус)

Излазни путнички саобраћај:

K1 = предлагачи извоза и
преноса некомерцијалне робе
K2 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K3 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K4 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K5 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K6 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K7 = саобраћај ПМВ (All Passport)
K8 = саобраћај ПМВ (EU, EGT, CH)
K9 = саобраћај ПМВ (EU, EGT, CH)
KB1 = саобраћај аутобуса (All Passport)
KB2 = саобраћај аутобуса (EU, EGT, CH)

Улазни путнички саобраћај:

B3 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B4 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B5 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B6 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B7 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B8 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B9 = саобраћај ПМВ (All Passport)
B10 = саобраћај ПМВ (EU, EGT, CH)
B11 = саобраћај ПМВ (EU, EGT, CH)
BB1 = саобраћај аутобуса (All Passport)
BB2 = саобраћај аутобуса (EU, EGT, CH)
ABC капија = 4 ком.

- б) Функције трака су означене на таблама постављеним на одговарајућим местима окренутим према путницима.
- в) Рад трака за путнички саобраћај је означен индикаторским лампицама које се налазе на надстрешницама.
- г) Функција појединих саобраћајних трака – узимајући у обзир несметан гранични прелаз земље грађанима неке од држава чланица ЕУ, ЕЕА, ЦХ– командир службе (у даљем тексту КС) у зависности од развоја саобраћаја, са применом могућности које пружа актуелно нормативно окружење и водећи рачуна о сврсисходности, са шефом одељења Граничне службе (у даљем тексту: ШО) може мењати заједно како би се одржао континуитет. Отварање нових трака КС ће унапред координирати са ШО. Отварање се може обавити тако да буде довољно времена за припрему (максимално: 30 минута).
- д) У оправданим случајевима Полиција ће вршити контролу пограничног саобраћаја селекцијом и физичким одвајањем путника по категоријама држављанства
- ђ) Меродавна су релевантна правила заједничке уредбе КПП-БМ(Полиције) (у даљем тексту: КРЕС) о правилима друмског саобраћаја за класификацију возила 1/1975 (II.5.) уз додатак да код камиона до 3,5 тоне дозвољене укупне тежине остварен саобраћај се сматра путничким саобраћајем, са изузетком:
- скуп возила који се састоји од моторног возила и прикључене приколице (друго вучно возило), комбинација возила која учествује у саобраћају као јединица са једним возачем, ако превози комерцијалну робу,
 - када се комерцијална роба превози аутомобилом.
- Лица која се пријављују за прелаз са наведеним возилима у поменути случајевима, морају бити упућена на терминал камиона.
- е) усмеравање саобраћаја путника и возила на гранични прелаз означено је ознакама на путу, саобраћајним знаковима, рампама, односно и полицијском службом која регулише и обезбеђује контролу саобраћаја у зависности од расположивости полицијских снага.

30) Режим контроле

- а) Органи који учествују у контроли пограничног саобраћаја своје задатке обављају на локацији и на основу уговора о закупу закљученог са надлежним органом Полиције.

Редослед контроле граничног саобраћаја:

- Полиција и НАВ (Национална пореска и царинска служба) користе технологију контроле на једном месту на страни уласка, односно полиција без утицаја на овлашћења НАВ, али на заједничком месту истовремено са НАВ проверава лица и возила са једним заустављањем;
 - здравствени преглед биља или животиња (по потреби);
 - шпедиција (на захтев путника);
 - вођење царинских поступака.
- б) Отварање и затварање саобраћајних трака је означено црвено-зеленим светлом, којима управља Полиција.
- в) По правилу, контрола граничног саобраћаја се одвија по редоследу доласка и бесплатна је. Другачији ред (приоритетни прелаз) - само након консултација са КС и ШО – може се применити само на основу одредби Законика¹ и Правилника о контроли граничног саобраћаја² (у даљем тексту: Правилник). Полиција приоритетни прелазак обавља уз дозволу руководиоца Центра за управљање активностима CSCSVMRFK, осим лица са списка лица која могу прећи границу без дозволе).
- Пријем и контролу путника у саобраћајним тракама врши полицајац на пасошкој контроли на средњем делу кабине за пасошку контролу, с тим да следеће возило у реду мора бити заустављено изван надстрешнице – обраћајући пажњу на фарбане знакове на површини пута – ради одржавања довољног заштитног растојања за безбедно извођење контроле.
- г) Полицијски преглед се обавља **истовремено** са царинским прегледом по Правилнику и о томе релевантном посебном споразуму о сарадњи, као и процедуралним правилима, а **на основу посебних правила за технологију инспекције на једном месту**.
- д) На путничким саобраћајним тракама на улазној страни преглед врше два (у ванредним околностима један) службеника за контролу пасоша и један или више цариника. Цариници могу да прегледају више трака истовремено.
- ђ) Путници који се пријављују за прелазак границе у обавези су да се јаве на проверу путне исправе, а након овог неодложно се подврћи потребној царинској инспекцији, а на основу одређених законских одредби.
- е) Приликом прегледа возила и пошилики, у одсуству оператера или превозника, возач возила је дужан да на позив полиције, пореског инспектора, отвори пртљаг и путни, пакетни и товарни простор и да истовари и утовари предмете који се тамо налазе.
- ж) Путник може напустити простор за контролу (полицајац или цариник) само уз допуштење лица који врши преглед простора за контролу, који након извршене контроле чињеницом о томе обавештава путника. Ако је оправдано, службено лице врши преусмеравање, враћање, и организује паркирање возила о чему се по потреби обавештава други орган.
- з) Подручје граничног прелаза лице или возило које учествује у путничком саобраћају, након контроле полиције, може напустити само ако је **његов одлазак дозволила Гранична служба, а у том случају је дужан да то одмах и учини**.
- и) Током контроле о издвајању путника или возила подвргнутог даљем поступку, о њиховом надзору брине се контролни орган који спроводи поступак. По потреби у извршавању задатака контролни органи међусобно пружају помоћ

1 2016/399 ЕК Уредба о оснивању Кодекса правила заједнице који регулишу прелазак границе лица Европског парламента и Савета

2 24/2015. (X.15) ОРФК инструкција

31) Спровођење, управљање пасошком контролом

- а) Контрола граничног саобраћаја је услужна делатност полиције која за преглед и легалан прелазак лица и возила, надаље је усмерена на спречавања илегалног преласка државне границе и на превенцију, откривање и прекид других незаконитих радњи.
- б) Мора се разјаснити и у контексту контроле граничног саобраћаја (започета контрола) при овоме, околности које указују на сумњу на повреду закона, и учинити потребне мере. Полиција, у циљу истраге лица која се пријављују за прелазак, за преглед путних исправа и возила за контролу граничног саобраћаја може применити, односно користити системе за регистрацију, ИТ и друге техничке алате.
- в) Ако контролор пасоша при провери у правцу уласка, примети јединствену шенгенску визу у путној исправи онда врши биометријску контролу отиска прста власника визе у систему VIS.
- г) Ако је контролор пасоша од СИС система током контроле граничног саобраћаја у резултату добио и биометријски податак, тада се идентификација треба извршити на траженој биометрији (лице или отисак прста). Идентификација биометријском верификацијом може се спровести и самостално на основу сумњи и процене ризика.
- д) Пријем и контрола путника од стране службеника за контролу пасоша врши се код кабина, без захтева од путника да изађу из возила. Лична идентификација и преглед и претрага возила се врши ван кабине, преглед пасоша и контрола из базе података, без обзира на националност, врши се у кабини за контролу пасоша. Контролне послове обавља службеник за пасоше, службеник за обезбеђење по посебним упутствима, водич службеног пса трагача.
- ђ) Ако се путнику или возилу одбије улаз, полицијски службеник ће о томе кратко обавестити цариника без навођења разлога, а истовремено организује враћање путника/возила према процедури о враћању.
- ж) На основу случајева и узрока сумњи дефинисаних у законодавству, на издвојеном месту ради вршења инспекцијског надзора контролор пасоша на паркингу одређеном за ову сврху (паркинг испод надстрешнице поред трака К1 и Б1) прати возило – уз обавештавање цариника – затим догађај у вези прелажења или учесника у истом предаје службеном лицу одређеног за контролу. За спречавање неовлашћеног одласка путника или возила подвргнуто контроли на издвојеној локацији, за организовање оправданог обезбеђења одговоран је службеник одређен за дату страну (ЕХА).
- з) По завршетку провере на издвојеном месту, ако возило, путник може прећи границу о овоме ће полицијски службеник, који врши проверу на издвојеном месту, обавестити цариника који врши царинску контролу путничког саобраћаја, предајом путних исправа путника. Цариник то врши на месту одређеном за преглед на издвојеном месту, након чега може дозволити даље кретање. О овоме обавештава издвојеног полицијског службеника који на платформи NHERR догађај преласка затвара одговарајућом одлуком.
- и) Информације које произилазе током контроле и руковања пасошима у мери која је применљива на њих треба поделити са запосленима у партнерским организацијама (информисање треба бити обострано).

32) Спровођење царинске контроле

- а) Царинска контрола се обавља истовремено са полицијском контролом, коју врши Гранична служба
 - у складу са одредбама закона на снази све време, са прописима који се односе на контролу путничког саобраћаја.
 - У току овога:
 - путник унету робу на територију ЕУ ставља пред царину на Граничној испостави

- даје царинску декларацију на робу на основу које се врши царински преглед.
- б) Царинска служба - са изузетком аутобуских путника - врши контролу, у зависности од њеног обима:
 - у саобраћајној траци, контролом са једним заустављањем
 - на паркингу испод надстрешнице поред трака К1 и Б1, односно
 - на посебно изграђеном (назначеном) месту прегледа за ову намену.На царинском прегледу не смеју бити присутна неовлашћена лица.
- в) Царински службеник преглед путника аутобуса спроводи у аутобусу, или по потреби у просторији за преглед путника у путничком саобраћају. Након пуштања путника, аутобус који је подвргнут детаљном прегледу робе царинска служба поставља на начин да се аутобусима иза њега омогуће даље кретање у случају да су завршили контролу.
- г) Треба омогућити царинску контролу лицима која су задржана због незаконитог преласка границе, гоњених за друга незаконита дела, лицима која се предају ради даљег поступка царинске контроле. Спровођење царинске контроле је у надлежности Граничне испостава.
- д) Ако након царинског прегледа путник жели да прекине своје путовање и врати се, о спровођењу захтева одлучује царински службеник, и уколико то омогући, тада узима путников пасош и отпрати га (заједно са његовим возилом) до вође смене полиције на другој страни, и преда и путника, као и његову путну исправу ради поништења већ утиснутог печата.

33) Одвајање путника током прегледа

- а) Приликом контроле поступајући полицијски службеник и цариник дужни су да обезбеде да се већ проверени путници безбедно одвоје од оних који се контролишу или од оних који још нису прегледани и у складу с овим се крећу у контролном подручју.
- б) Путници који се пријављују да пређу, своја возила пре и током провере путних исправа могу напустити само у оправданим случајевима. Ако некој особи, полицајац или цариник дозволи напуштање возила, тако је одговоран за то да се овакви путници не мешају са путницима који су већ проверени.
- в) У правцу уласка путници користе тоалет пре и после уласка, услуге мењачнице, куповине налепница за аутопут и друге услуге могу користити само након преласка границе.
- г) У правцу изласка тоалете, услуге мењачнице, куповине налепнице за аутопут и друге услуге могу користити пре изласка.
- д) У периоду густог саобраћаја путници могу изаћи из својих возила и пре прегледа, али њихов боравак и правилност његове промене дужни су да захтевају полицијски и царински службеници.
- ђ) Услуге основних служби - поред оних које служе на граничном прелазу - у датом правцу могу користити само лица која учествују у теретном саобраћају. Придржавање овом правилу редовно проверавају Гранична служба и Испостава Граничне Полиције (ХРК).

34) Посебна правила за контролу аутобуса

- а) На саобраћајним тракама предвиђеним за аутобуски саобраћај, контрола путних исправа и царинска контрола се одвија према технологији једног заустављања, са једним заустављањем за возила која приступе за прелаз.
- б) У међународном саобраћају, у случају аутобуских линија које саобраћају по реду вожње са дозволом од надлежних органа, у зависности од саобраћајне ситуације, царинска (НАВ) и полицијска служба – у оправданим случајевима – на основу претходне консултације, обезбедиће контролу без чекања.

в) **Тачка заустављања** возила (*тачка на којој се заустављају пре њиховог **пријема** испред кабине која је предвиђена Правилником*) на **улазној страни** је линија главне зграде према српској страни, односно место пријема на **излазној страни** је простор испред рампи код тоалета.

в/1. За **пријем** аутобуса по редоследу доласка,

на улазној страни, простор испред улаза у аутобуски терминал, односно у терминалу и у случају мешовите контроле у кабини ван терминала у висини уређаја за мерење радијације на излазној страни, простор испред улаза у аутобуски терминал, односно у терминалу и у случају мешовите контроле у кабини ван терминала у висини кабине за пасошку контролу.

Полицајац и цариник

- на улазној страни, на пријемном месту, заједнички започињу контролу и преглед возила и путника.

в/2. **Контрола на месту уласка:** извршење задатака граничне полиције и царинске контроле по правилу се остварује у аутобуском терминалу поред пуштања путника из аутобуса.

Особе са смањеном покретљивошћу не морају да изађу из аутобуса, ако би то изазвало превелику сметњу, у оваквим случајевима накнадно се утврђује идентитет у аутобусу.

в/3. Ако постоји чекање у терминалу из објективних разлога, он не ради, поред предвиђеног места за вршења контроле у терминалу, може се обављати у кабинама које су за то предвиђене (*мешовити преглед*). Изван терминала, за идентификацију путника приликом прегледа у кабини и накнадно у свим случајевима, лична идентификација се врши по изласку из аутобуса.

в/4. Увођење мешовите контроле могуће је са дозволом руководиоца Испоставе или његове замене, са информисањем начелника одељења Царине (НАВ) или на његов захтев.

г) Обавезу пријављивања у вези даљих царинских поступака за путника који намерава да пређе границу док путује аутобусом испуњава на месту приступања возила код цариника.

е) Одлука о нивоу прегледа робе (*насумични или групни*) је задатак царинског службеника, који о резултату одлуке обавештава службено лице полиције.

ђ) Након заустављања испред улаза у аутобуски терминал, полицијски службеник/гранична стража која обезбеђује аутобус сваког путника кога је искрцао усмерава ка објекту терминала за контролу граничног саобраћаја и затим обезбеђује његова врата, тако да ниједан путник не може да изађе.

г) Обављање провере се врши у терминалу код кабина пасошке контроле, односно са применом аутоматске граничне контроле (Automatic Border Control) (у даљем тексту: АБЦ капија)

35) Посебна правила за преглед теретних возила

Возила према тачки 6.) Ш.анекса Граничног режима (ХР) који намеравају да уђу на простор путничког саобраћаја цариник упућује на Терминал, уз истовремено обавештење оних који тамо извршавају службу. Додатна правила за инспекцију камиона садржана су у ТМР-у.

35.1) Места за проверу опасних материја

Контролу опасних материја треба извршити приоритетно уз истовремено обавештење одговарајућих органа. Приликом преласка оваквих пошилики, возило се ставља на обезбеђени паркинг за опасне пошилике у камионском терминалу (према датој страни).

Након смештања возила на обезбеђеном паркингу, возач се јавља на проверу пасоша.

Преглед возила, возача и докумената извршиће се у складу са горе описаним поступком (преглед - није потребан), а након завршетка тога (преглед - није потребан) - *ако се опасна материја може транспортовати* – органима који учествују у контроли треба обезбедити несметан пролаз возила.

35.2) Места одређена за дезинфекцију и уништавање пошилака

Гранична служба за здравље животиња Реске и царина одговорни су за спровођење мера које су наложили надлежни органи у циљу решавања могућих епидемиолошких ванредних ситуација, у складу са садржаним издатом циркуларном писму.

Места одређена за спровођење мера:

- *Дезинфекција*: Дезинфекциона капија и станица се налазе на улазном терминалу. Управљање капијом и станицом је одговорност Граничне службе за здравље животиња.
- *Складиштење заражених производа*: У контејнерима уз ограду затворених простора на улазно-излазном терминалу.

36) Издавање визе

Захтев за издавање визе за планирани боравак не дужи од деведесет дана у року од сто осамдесет дана прописаних поглављем VI. Визног законика може се поднети полицији на граничном прелазу. На граничном прелазу визе се могу издати само на писмени захтев у изузетно оправданим случајевима.

37) Враћање, окретање, одбијање излаза, привођење

- а) Враћање, окретање, поништавање и одбијање изласка је одговорност Испоставе граничне полиције (ХРК)! Орган код којег се открије разлог интервенције дужан је да отпрати путника и возило на супротну страну, где ће цариник након неопходног уписа у пасош и након поништења отиска печата на прелазу то извршити.
- б) У случају да се путници не придржавају мере окретања и враћања, мора се, поред заједничке акције полиције и цариника, саопштити да илегално бораве на територији Мађарске и да ће се према њима поступати по закону.
- в) Особа која је под истрагом полиције мора бити смештена у просторију ХРК која је за то предвиђена (просторија за сигурно чување приведених особа). КС (СПК) је одговоран за чување, обезбеђење, постављање и паркирање возила, организовано спровођењем релевантних стандарда.

38) Режим руковања рампом

- а) Рампе морају бити у затвореном положају, могу се отворати само у случају прелаза под надзором, а након што се то деси морају се поново затворити. Изузетак од овога је прелазак у тракама обезбеђеним рампама којима се привремено не може управљати електронским даљинским управљањем, под сталним надзором цариника.
Изузетак су рампе постављене на аутобуској саобраћајној траци, поред зграде тоалета, које затвара или отвара, у зависности од саобраћаја, полицијски службеник у саобраћајној траци аутобуса.
Изузетак су и крајње рампе које се налазе на улазној и излазној страни, а које се могу затворити само на основу интервенције Руководиоца Граничне полицијске испоставе (ХРК) или командира службе (СПК-а), у оправданим случајевима.
- б) Са рампама могу управљати само службена лица Испоставе граничне полиције или полиције одређених за ову сврху.

39) Осветљење граничног прелаз

- а) Гранични прелаз је осветљен помоћу уграђених уређаја унутрашње и спољне расвете.
CSSCVMRFK обезбеђује основну уличну расвету потребну за безбедну контролу граничног

саобраћаја, континуирани рад рампи и семафора.

40) Ред и постављање паса за откривање дрога и експлозива

- а) Гранична Полиција (ХРК) и царина користе прописане псе трагаче на основу својих интерних прописа, при чему је водич пса одговоран за правилну примену, сигурно чување и сигурно затварање службене животиње која им је поверена, те мора осигурати да његов пас не угрожава физички интегритет других.

41) Одређивање приоритета

- а) Шефови држава и њихове делегације, као и носиоци дипломатских, службених пасоша, као и чланови међународних организација, пропуштају се у складу са одредбама VII.Анекса Кодекса.
- б) Обезбеђивање осталог првенства и приоритета врши се на основу дозволе процењене на основу важећег закона и благовремено достављене филијали.

IV.

Друга правила

42) Поступци у вези са лицима која долазе на граничне прелазе без намере да је пређу

- а) Стручни, државни службеници органа за спровођење закона и Канцеларије за заштиту Устава, Службе народне одбране, Центра за борбу против тероризма могу ући на гранични прелаз уз приказ службене легитимације ради обављања службених послова. Изузев наведеног, право на улазак на гранични прелаз у сврху ванграничног прелаза и боравак за време обављања дужности имају следећа лица:
- скупштински повереник, судија, односно тужиоца који поступају у оквиру својих дужности утврђених законом, као и друго лице које је за то овлашћено на основу међународног уговора или реципроцитета, наводећи сврху боравака и прикаже службену личну карту којом доказује свој правни статус;
 - државни службеник канцеларије Повереника за основна права уз приказ личне карте и радног листа којим се потврђује радни однос;
 - државни службеници Министарства унутрашњих послова и Министарства за економски развој који имају право на инспекцијски надзор, уз приказ личне карте којом се потврђује њихов правни статус, као и назнаком сврхе инспекцијског надзора.
- б) Изузев лица наведених у тачки а), могу ући на гранични прелаз само са службеном дозволом ради обављања послова који не подразумевају прелазак границе. Током издавања и коришћења дозволе, мора се поступати у складу са одредбама релевантног закона³. Изузев тачака а) и б), улазак на подручје граничног прелаза у сврху ванграничног прелаза и краткотрајни боравак (1-4 сата) може у појединачним случајевима допустити Руководилац Граничне полиције (ХРК.) - по обавештењу заменика директора. У том случају дотична особа може боравити на граничном прелазу само под надзором органа пријема, а његови подаци, време уласка и трајање боравака морају бити евидентирани у редовној евиденцији коју води Гранична полиција (ХРК.) Он од КС може тражити привремену дозволу за паркирање.

³ Члан 4.-5. уредбе Владе330/2007 (ХП.13.) о правилима уласка и боравака на граничном подручју, односно на територију граничног прелаза за потребе ванграничног прелаза.

- в) Службена дозвола за једнократни улазак и боравак ради обављања послова који не подразумевају прелазак границе може покрити највише 3 уласка и боравак краћи од 30 календарских дана. У случају да се ово прекорачи, организација која прима или запошљава је дужна да поднесе захтев за вишеструку дозволу уласка и боравка на основу одредби релевантног нормативног окружења.
- г) Званични власници дозвола могу боравити и кретати се по граничном прелазу само:
 - на радном месту које тражи и обезбеђује послодавац подносилац захтева,
 - у његовом непосредном окружењу,
 - односно у вези са радом и индивидуалним друштвеним потребама
- д) Пружалац заједничких или комуналних услуга не може боравити у зони контроле пограничног саобраћаја, на јавном путу или на паркингу, не може да извршава задатке без дозволе руководиоца органа или предузећа за пружање услуга које није повезано са датом локацијом. Ималац лиценце је у свом раду дужан да се придржава одредаба Пограничне полиције (ХР), као и правила КРЕСЗа, правила о спречавању незгода и безбедности.
- ђ) Службеници Испоставе граничне полиције (ХРК) и царине дужни су и овлашћени проверити законитост уласка и боравка на граничном прелазу.
- е) Ималац издате дозволе дужан је да је носи на јасно видљив начин ван горње одеће током боравка, рада и кретања на граничном прелазу. Полиција је овлашћена да провери идентитет лица које има право да носи јавну исправу за личну идентификацију носиоца дозволе. Шеф Испоставе граничне полиције (ХРК) може одузети већ издату дозволу прекршиоцима граничног режима
- ж) Царински службеник, као резултат својих овлашћења дефинисаних Законом о царини, такође има право да контролише лица и њихова возила која бораве на граничном прелазу ради непреласка границе.

43) Правила паркирања на граничном прелазу

- а) У зони граничног прелаза може се паркирати само на за то одређеним паркинг местима.
- б) Полиција може да уклони са подручја граничног прелаза непрописно паркирано моторно возило које омета гранични саобраћај или угрожава безбедност пограничног саобраћаја.
- в) Возачи возила дужни су да закључају своја возила и да преузму одговорност за њихову безбедност.
- г) "Паркинг дозвола" (ТМР Анекс бр. 2) издаје Руководилац Испоставе Граничне полиције (ХРК), на којој мора бити назначена ознака паркинг места. Приликом паркирања „Паркинг дозвола” мора бити постављена у возило на јасно видљивом месту. Службено особље Граничне полиције (ХРК) је овлашћено да изврши проверу законитости паркирања и поштовање правила. ХРК покреће прекршајни поступак против сваког ко самовољно прекрши правила паркирања.

44) поступак за извршење изврставање

Разврставање може извршити лице одговорно за подручје контроле, а то је надлежни партнерски орган, дужан је да обавести свог запосленог у мери која је примењива на њега. Разврставање се само тако може спровести да у потпуности одговара безбедносним прописима.

45) Контакт са путницима

- а) На граничном прелазу, чињеница контроле пограничног саобраћаја увек се саопштава путницима. У случају да путници чекају, исти морају бити обавештени о узроцима и потребно је препоручити употребу мање оптерећеног граничног прелаза.
- б) На основу прописа који су на снази слжбеник надлежног органа је дужан усмено, односно писмено обавестити путнике о чињеници извршеног прегледа, о захтеву за царинску контролу коју је покренула полиција и о његовом подношењу.

46) Послови у вези са поштовањем прописа о незгоди, пожару и безбедности

Полицијски штаб Жупаније Чонград-Чанад утврђује и ставља на располагање царинској служби и сарадничким органима прописе о незгоди, пожару и безбедности на граничном прелазу. Руководиоци органа одговорни су за примену правила на нивоу захтева међу особљем које пружа услугу. За припрему, стручно особље ХРК пружа помоћ на захтев, обавештава надлежне органе о насталим променама.

ХРК предаје копију припремљеног и одобреног Плана спашавања царинској служби, успостављеним органима за сарадњу и пружаоцима услуга.

47) Општа правила:

- а) КРЕС прописи важе на целом подручју граничног прелаза. На подручју Граничног прелаза сви су дужни да се придржавају постављених саобраћајних знакова и ознака на путу, као и упутства службеника полиције и царине.
- ц) Запослени у свим органима на подручју граничног прелаза дужни су да се придржавају важећих прописа о спречавању незгода

49) На граничном прелазу забрањено је:

- а) прећи или довикивати се на државној граници, ако за то не постоји посебно овлашћење,
- б) Починити незакониту радњу санкционисану важећим законима и интерним стандардима (нарочито у погледу службених кривичних дела),
- в) Дискриминација на основу расе, пола, верских разлога, националности, припадности одређеној друштвеној групи или политичких уверења.
- г) На граничном прелазу смеће пушити само на за то одређеним местима!
- д) Забрањено је бацање смећа у зони граничног прелаза!
- ђ) Забрањено је давање, предаја или нуђење материјалне користи службеницима који раде на граничном прелазу. Ово не подразумева примање новца у службеној процедури.
- е) Забрањено је напуштање подручја граничног прелаза без дозволе органа који врше контролу!
- з) Забрањено је на подручју граничног прелаза фотографисање, снимање или на други начин прављење снимка без дозволе, са уређајем погодним за снимање слика!
- и) У зони граничног прелаза забрањено је паркирање или прављење одмора, чекање, осим у случају административне сврхе!

50) Задаци информисања путника

- а) Запослени у било ком органу може путницима пружити информације у вези са њиховим овлашћењима, уз поштовање правила о поверљивости и заштити података.
- б) За медије масовне комуникације се може изјаснити само Руководилац ХРК, заменик директора или особа коју они овласте у вези са својим стручним подручјем, уз дозволу руководиоца.
- в) Без давања изјаве, репортери и новинари могу да фотографишу и снимају саобраћај и објекте граничног прелаза. уз дозволу руководиоца

51) Пушење на граничном прелазу

Пушење на територији граничног прелаза, у његовим зградама, ван просторија и у кабинама – које је одредила полиција и обележила у складу са одредбама закона са изузетком места за пушење – је забрањено!

52) Остала правила:

На основу важећег законодавства полиција може да примени санкције за прекршиоце правила граничног прелаза.

V.

Завршне одредбе

Режим рада Граничног прелаза Реске на аутопуту се односи на Царинску Испоставу Сегедин и сарадничке агенције службе за спровођење закона на граничном прелазу Реске, целокупно особље које пружа услугу, запослене у органима који се налазе на граничном прелазу, путнике који учествују у граничном саобраћају и друга лица која на гранични прелаз осим преласка долазе у друге сврхе.

Режим рада Граничног прелаза ступа на снагу 3. дана по давању сагласности од стране начелника полиције, а истовремено престаје важити и Наредба о граничном прелазу издата под бројем 06070/2520/2019.

Сегедин (Szeged), према штамбиљу датума

Szécsényi Gábor r. потпуковник
Полицијски саветник
Овлашћени Руководилац испоставе

Клаузула

Документ је оверен електронским потписом
06070/1476-1/2024. општи (ált)

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített